**BZ/ZP.01/17/02/17. ZAŁĄCZNIK NR 1 c - OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA: CZEŚĆ nr 3 ZAMÓWIENIA**

## ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY

## UMOWA GENERALNA UBEZPIECZEŃ KOMUNIKACYJNYCH PRZEDSIĘBIORSTWA GOSPODARKI KOMUNALNEJ SANIKO SP. Z O.O.

Niniejsza umowa została zawarta dnia …… r. we Włocławku, pomiędzy:

**Przedsiębiorstwem Gospodarki Komunalnej SANIKO Sp. z o.o. z siedzibą we Włocławku** przy ul. Komunalnej 4, 87-800 Włocławek numer KRS: 000095781, Sąd Rejonowy w Toruniu, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, NIP: 888-020-59-21, REGON: 910041776, wysokość kapitału zakładowego 16 391 800,00 zł

reprezentowaną przez:

1. .....
2. .....

zwaną dalej **Ubezpieczającym lub Ubezpieczonym**

a:

1. ……

zwanym dalej **Ubezpieczycielem**,

przy udziale i za pośrednictwem Brokera Ubezpieczeniowego **EIB SA**, z siedzibą w Toruniu, ul. Jęczmienna 21, 87-100 Toruń, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Toruniu, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000050455, NIP: 956-00-07-485, kapitał zakładowy spółki 100 000,00 zł, kapitał wpłacony w całości działającego w imieniu i na rzecz Ubezpieczającego/Ubezpieczonego,

o następującej treści:

## DZIAŁ I
## POSTANOWIENIA OGÓLNE

### § 1
### Postanowienia wstępne

1. Niniejsza Umowa generalna (zwana dalej także „Umową") określa warunki na jakich będą zawierane i wykonywane ubezpieczenia floty pojazdów Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej SANIKO Sp. z o.o. (dalej: PGK Saniko).
2. Przedmiotem umowy są ubezpieczenia komunikacyjne **PGK Saniko** na warunkach zgodnych ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia oraz ofertą z dnia …… złożoną w postępowaniu o udzielenie Zamówienia publicznego, prowadzonym w trybie przetargu ograniczonego, oznaczenie sprawy: ……..
3. W skład floty pojazdów użytkowanej przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego wchodzą pojazdy:
   1) stanowiące własność Ubezpieczającego, lub
   2) będące w posiadaniu Ubezpieczającego na podstawie innego niż prawo własności tytułu prawnego (jako przedmiot umowy leasingu, najmu, dzierżawy),
   3) zakupione lub otrzymane w posiadanie w czasie obowiązywania niniejszej Umowy.
4. Wykaz ubezpieczonych pojazdów stanowi Załączniki nr 2 do niniejszej Umowy.

### § 2
### Rodzaje ubezpieczeń objętych umową

1. Przedmiotem niniejszej umowy są poniższe ubezpieczenia komunikacyjne:
   1) ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów (dalej ubezpieczenie OC p.p.m.);
   2) ubezpieczenie pojazdów od uszkodzeń Auto-casco w ruchu krajowym (dalej ubezpieczenie AC);
   3) ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów w związku z ruchem pojazdów (dalej ubezpieczenie NNW),
2. Do umowy ubezpieczenia zawartej w ramach niniejszej Umowy zastosowanie mają:
   1) Do ubezpieczenia OC - zakres i warunki ubezpieczenia zgodnie z ustawą z dn. 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (tj. Dz. U. z 2013 poz. 392 ze zm.) (dalej ustawa o ubezpieczeniach obowiązkowych).
   2) Do ubezpieczenia autocasco: Ogólne Warunki Ubezpieczenia …… (zwane dalej: OWU AC),
   3) Do ubezpieczenia NNW: Ogólne Warunki Ubezpieczenia …… (zwane dalej: OWU NNW).
3. Postanowienia zawarte w treści niniejszej Umowie, w tym klauzul dodatkowych wymienionych w Załączniku nr 1 mają pierwszeństwo stosowania przed zapisami OWU, o których mowa w ust. 2.

### § 3
### Koasekuracja

*Postanowienia dotyczące Ubezpieczycieli, którym wspólnie udzielono zamówienia publicznego (np. konsorcjum/pool koasekuracyjny).*

1. Ubezpieczyciele, którym wspólnie udzielono zamówienia publicznego, zwani dalej Koasekuratorami, zobowiązani są wskazać spośród siebie tzw. Koasekuratora Prowadzącego, uprawnionego do reprezentowania interesów wszystkich Koasekuratorów wobec Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego, m.in. w zakresie zawarcia i wykonywania umowy ubezpieczenia, w tym likwidacji szkód.
2. Koasekurator Prowadzący przedstawia wszystkie decyzje Koasekuratorów, w tym w szczególności o uznaniu lub odmowie uznania roszczenia ze skutkiem dla pozostałych Koasekuratorów.
3. Uznanie lub odmowa uznania roszczenia przez Koasekuratora Prowadzącego w całości lub w części w stosunku do Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, jest równoznaczna z decyzją pozostałych Koasekuratorów.

4. Zapłata składki ubezpieczeniowej nastąpi na konto bankowe wskazane Ubezpieczającemu przez Koasekuratora Prowadzącego w polisie lub w innym dokumencie w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Zapłata składki ubezpieczeniowej wobec jednego z Koasekuratorów, powoduje wygaśnięcie długu Ubezpieczającego wobec wszystkich Koasekuratorów (solidarność wierzycieli).
5. Dla celów umowy ubezpieczenia, gdziekolwiek w polisie lub przywołanych ogólnych lub szczególnych warunkach ubezpieczenia, mających zastosowanie do umowy ubezpieczenia, użyty jest zwrot „Ubezpieczyciel" lub przywołana firma Koasekuratora Prowadzącego, zapis taki będzie rozumiany, jako odnoszący się do wszystkich Koasekuratorów.
6. Obowiązki informacyjne Ubezpieczającego/Ubezpieczonego będą realizowane wobec Koasekuratora Prowadzącego ze skutkiem dla pozostałych Koasekuratorów.
7. Wszelkie dodatki rozliczeniowe do umowy i polis będą wystawiane przez Koasekuratora Prowadzącego ze skutkiem dla pozostałych Koasekuratorów.
8. Koasekuratorzy ponoszą odpowiedzialność solidarną za wykonanie przedmiotu zamówienia.

**§ 4**

**Okres trwania umowy**

1. Niniejsza umowa obowiązuje przez okres **12 miesięcy od 01.04.2017 r. godz. 00.00 do 31.03.2018 r. godz. 24.00**, **z zastrzeżeniem z zastrzeżeniem, że w tym terminie polisy ubezpieczeniowe poszczególnych pojazdów będą wystawiane indywidualnie na każdy pojazd na okres roczny od dnia następnego, po którym wygasa ważna, aktualna polisa.**
2. Określone w Umowie limity/sumy gwarancyjne (np.: przewidziane w poszczególnych klauzulach lub dla poszczególnych ryzyk) stosuje się w pełnej wysokości w każdym okresie rozliczeniowym jako limit na jedno i wszystkie zdarzenia chyba, że określono inaczej.

**§ 5**

**Stawka/ składka ubezpieczeniowa**

1. Stawki/składki za 12-sto miesięczny okres ubezpieczenia dla poszczególnych rodzajów pojazdów wynoszą (w zł):

| Rodzaj pojazdu | składka OC/ 1 pojazd | stawka AC | składka NNW/ 1 pojazd |
|---|---|---|---|
| Ciężarowy do 2t | | | |
| Ciężarowy pow. 2t | | | |
| Przyczepa | | | |
| Ciągnik rolniczy | | | |
| Pojazd wolnobieżny (Ładowarko – koparka) | | | |
| Pojazd wolnobieżny (wózek widłowy) | | | |
| RAZEM | x | x | x |

2. Składki i stawki za poszczególne ubezpieczenia będą niezmienne w czasie obowiązywania niniejszej umowy.
3. Dla każdego pojazdu wystawione zostaną **odrębne polisy** ubezpieczenia zawierające aktualne dane do ubezpieczenia (m.in. sumy ubezpieczenia), które winny zostać dostarczone do siedziby Ubezpieczonego najpóźniej na 7 dni kalendarzowych przed początkiem okresu obowiązywania ubezpieczenia, zgodnie z okresami ubezpieczenia pojazdów uwzględnionymi w Załączniku nr 2 do niniejszej Umowy.
4. Składka za każdy pojazd będący przedmiotem ubezpieczenia będzie płatna jednorazowo w terminie 30 dni od wystawienia dokumentu ubezpieczenia lub rozpoczęcia okresu ubezpieczenia w zależności od tego, który termin będzie późniejszy.
5. Wszelkie rozliczenia między stronami będą odbywały się na podstawie i będą potwierdzane stosownymi dodatkami do polis wystawionymi przez Ubezpieczyciela.

**§ 9**

**Oświadczenia**

Wszystkie zawiadomienia i oświadczenia kierowane do drugiej strony uznaje się za skuteczne i dopuszczalne, jeżeli zostały dokonane drogą faksową lub pocztą elektroniczną. Na żądanie druga strona potwierdzi fakt otrzymania zawiadomienia/oświadczenia. Powyższe zasady dotyczące formy składania zawiadomień i oświadczeń nie dotyczą oświadczenia woli o wypowiedzeniu umowy ubezpieczenia, które powinno być złożone pisemnie pod rygorem nieważności.

## DZIAŁ II
## OBOWIĄZKOWE UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH

**§ 10**

**Przedmiot i zakres ubezpieczenia**

1. Przedmiotem obowiązkowego ubezpieczenia OC p.p.m. jest odpowiedzialność cywilna posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów, zgodnie z załączonym wykazem pojazdów znajdującym się w załączniku nr 2 do niniejszej Umowy.
2. Warunki ubezpieczenia zgodne z ustawą z dn. 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (tj. Dz. U. z 2013 poz. 392 ze zm. wraz z późniejszymi zmianami).

**§ 11**

**Suma gwarancyjna**

1. Minimalne sumy gwarancyjne w przypadku szkody na osobie oraz w przypadku szkody materialnej - zgodnie z ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, UFG i PBUK z uwzględnieniem zmian Ustawy w tym zakresie w okresie ubezpieczenia pojazdów.
2. Suma gwarancyjna ustalana jest przy zastosowaniu kursu średniego ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski obowiązującego w dniu wyrządzenia szkody.

## DZIAŁ III
## UBEZPIECZENIE AUTOCASCO

**§ 12**

**Przedmiot i zakres ubezpieczenia**

1. Przedmiotem ubezpieczenia AC są zgłoszone pojazdy wraz z wyposażeniem (w tym wyposażeniem dodatkowym lub specjalistycznym zamontowanym na stałe w pojeździe jeśli zostało zgłoszone do ubezpieczenia), podlegające — stosownie do przepisów prawa o ruchu drogowym — rejestracji w RP oraz inne pojazdy napędzane silnikiem z własnego źródła energii, stanowiące własność, będące w posiadaniu lub użytkowaniu Ubezpieczonego.
2. Ubezpieczenie zawarte w systemie „all risk” – ochroną ubezpieczeniową objęte zostaną wszelkie szkody polegające na uszkodzeniu, zniszczeniu lub kradzieży pojazdu wraz z przyjętym do ubezpieczenia wyposażeniem, wskutek zdarzeń niezależnych od woli Ubezpieczonego lub osoby uprawnionej do korzystania z pojazdu.
3. Prędkość, z jaką poruszał się pojazd w chwili zaistnienia szkody ani naruszenie przepisów kodeksu drogowego przez kierującego pojazdem, nie skutkują zmniejszeniem lub odmową wypłaty odszkodowania, niezależnie czy okoliczności te miały wpływ na powstanie szkody
4. Zakres ubezpieczenia obejmuje również:
   1) ryzyko kradzieży
   2) szkody polegające na uszkodzeniu pojazdu, części lub wyposażenia w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia.

3) szkody wyrządzone między pojazdami floty należącej do Ubezpieczającego.
4) szkody powstałe podczas kierowania pojazdem przez Ubezpieczającego lub upoważnionego kierowcę nie posiadającego uprawnień do kierowania ubezpieczonym pojazdem, chyba że udowodniony zostanie związek braku takich uprawnień z powstaniem szkody, z zastrzeżeniem uprawnienia Ubezpieczyciela do regresu wobec sprawcy.
5) szkody powstałe podczas kierowania pojazdem nie posiadającym ważnego badania technicznego, o ile stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody lub zwiększenia jej rozmiarów, a termin badania nie został przekroczony o więcej niż 30 dni.
6) szkody powstałe, gdy pojazd znajdował się w zakładzie naprawczym i/lub w serwisie, myjni oraz podczas prób technicznych, jak również podczas jazd przed lub po naprawie, dokonywanych przez pracowników takiego zakładu, z zachowaniem prawa regresu do przedsiębiorcy wykonującego powyższe czynności.
7) szkody powstałe wskutek wjechania za wysokim pojazdem pod należycie oznakowany wiadukt lub most oraz wskutek wjechania za wysokim pojazdem do należycie oznakowanego parkingu podziemnego.
8) szkody powstałe w wyniku samoistnego otwarcia się pokrywy silnika lub bagażnika oraz za szkody będące następstwem jazdy z otwartymi drzwiami lub pokrywą bagażnika lub silnika.
9) szkody powstałe w wyniku samoczynnego stoczenia się pojazdu na terenie pochyłym;
10) szkody powstałe w wyniku dostania się wody do wnętrza pojazdu;
11) szkody powstałe podczas podnoszenia pojazdu w celu dokonania naprawy (z możliwością regresu do zewnętrznego zakładu naprawczego);
12) szkody powstałe podczas kierowanie pojazdem, jeżeli bieżnik którejkolwiek z zamontowanych na kolach pojazdu opon nie spełniał warunków określonych na podstawie prawa o ruchu drogowym, o ile nie miało to wpływu na powstanie szkody.
13) szkody powstałe w układzie zawieszenia oraz feldze i oponie wskutek jazdy bez powietrza w oponie;
14) szkody powstałe będące wynikiem wjechania w nierówność drogi.
15) szkody wyrządzone Ubezpieczającemu przez innych zidentyfikowanych posiadaczy pojazdów mechanicznych, które będą podlegały likwidacji z polisy AC, nie będą uwzględniane przy wyliczeniu szkodowości w części odpowiadającej wysokości uzyskanego regresu od sprawcy szkody lub jego Zakładu Ubezpieczeń.

**§ 13**

**SUMA UBEZPIECZENIA**

1. Ubezpieczyciel uznaje sumy ubezpieczenia podane przez Ubezpieczającego za odpowiadające wartości rynkowej pojazdów i nie będzie podnosił z tego tytułu zarzutów w postaci nieprawidłowości w ustaleniu sumy ubezpieczenia (niedoubezpieczenia, nadubezpieczenia)
2. Suma ubezpieczenia jest górną granicą odpowiedzialności Ubezpieczyciela w stosunku do każdego pojazdu objętego ubezpieczeniem AC i ustalana jest następująco:
    1) w przypadku pojazdów fabrycznie nowych – jako wartość brutto/netto pojazdu określona w fakturze zakupu, z tym że dla pojazdów których okres eksploatacji nie przekroczył 6 miesięcy wartością rynkową określaną do celów wypłaty odszkodowania będzie jego wartość fakturowa,
    2) w przypadku pojazdów zgłaszanych do ubezpieczenia jako używane – wartość rynkowa pojazdu obowiązująca w chwili zgłoszenia do ubezpieczenia z uwzględnieniem/bez uwzględnienia podatku VAT,

3) w ramach sumy ubezpieczenia uwzględniane będzie wyposażenie dodatkowe fabryczne lub montowane przy zakupie nowego pojazdu, którego wartość wliczona była w cenę pojazdu.

3. Zniesiona konsumpcja sumy ubezpieczenia dla szkód innych niż całkowite.

**§ 14**

**WARUNKI SZCZEGOLNE**

1. Zakres terytorialny ubezpieczenia: RP.
2. Likwidacja szkód częściowych będzie dokonywana w wariancie serwis/warsztat.
3. Franszyzy i udziały własne – zniesione.
4. Ustalenie wartości szkody i wysokości odszkodowania, inne warunki likwidacji szkód

    1) Za szkodę całkowitą w pojeździe uważa się takie uszkodzenie pojazdu, że koszty naprawy przekraczają 70% wartości pojazdu. Wystąpienie szkody całkowitej nie powoduje rozwiązania/wygaśnięcia umowy ubezpieczenia.
    2) Likwidacja szkód odbywać się będzie w trybie bezgotówkowym, na wniosek Zamawiającego dopuszczalna jest inna forma.
    3) Wypłata odszkodowań nastąpi w kwocie odpowiadającej wysokości szkody (na podstawie faktur, rachunków – wariant serwisowy) z uwzględnieniem podatku VAT (jeśli jest uwzględniony w sumie ubezpieczenia). Na wniosek Zamawiającego Wykonawca zastosuje kosztorysowe rozliczenie szkody.
    4) Ubezpieczyciel zobowiązany jest również do pokrycia, w ramach przyjętej sumy ubezpieczenia, udokumentowanych kosztów, które poniósł Ubezpieczający, a które dotyczyły:
        a) zabezpieczenia uszkodzonego pojazdu w okresie od dnia wystąpienia zdarzenia objętego ubezpieczeniem, do dnia dokonania przez Ubezpieczyciela oględzin;
        b) holowania lub transportu uszkodzonego pojazdu, z miejsca powstania szkody do siedziby Ubezpieczającego lub miejsca naprawy wskazanego przez Ubezpieczającego w zależności od tego, które z tych miejsc znajduje się bliżej miejsca zdarzenia, nie więcej jednak niż 2.000,00 zł;
        c) wynikłych z zastosowania środków w celu ratowania pojazdu, zapobieżenia szkodzie, zwiększenia jej rozmiarów;
        d) przeprowadzenia dodatkowego badania technicznego zgodnie z przepisami o ruchu drogowym.
    5) Na wniosek Ubezpieczającego, Ubezpieczyciel udzieli pomocy w sprzedaży pozostałości pojazdu.
    6) Odszkodowanie nie będzie pomniejszane z tytułu amortyzacji pojazdu, jego części, za wyjątkiem ogumienia, którego dotyczy wypłata.
    7) Ubezpieczający zobowiązany jest, niezwłocznie, nie później jednak niż 7 dni od daty powstania szkody lub powzięcia o niej wiadomości zawiadomić Ubezpieczyciela o szkodzie. Ubezpieczający ma obowiązek pozostawić bez zmian miejsce szkody do czasu przybycia przedstawiciela Ubezpieczyciela, chyba, że zmiana jest niezbędna w celu zabezpieczenia mienia pozostałego po szkodzie, zmniejszenia szkody lub gdy grozi to zatrzymaniem procesu produkcyjnego lub zakłóceniem pracy przedsiębiorstwa; Ubezpieczyciel nie może się powoływać na to postanowienie, jeżeli nie dokonał oględzin w terminie 3 dni od daty zawiadomienia go o szkodzie. Ubezpieczający może wcześniej przystąpić do usunięcia szkody za zgodą Ubezpieczyciela.
    8) Wykonanie oględzin pojazdu oraz oceny technicznej odbywa się najdalej w ciągu 3 dni roboczych po zgłoszeniu szkody. W przypadku braku oględzin w powyższym terminie,

przyjmuje się zakres uszkodzeń zgodny z protokołem sporządzonym przez ubezpieczającego, ubezpieczonego lub warsztat dokonujący naprawy. Zatwierdzenia przedstawionego kosztorysu naprawy dokonuje Ubezpieczyciel w ciągu 3 dni roboczych od jego dostarczenia pisemnie informując ubezpieczonego lub warsztat, W przypadku braku informacji w powyższym terminie, Ubezpieczający ma prawo do rozpoczęcia naprawy pojazdu. Odszkodowanie zostanie wówczas wypłacone na podstawie dostarczonych do Ubezpieczyciela oryginałów lub kopii faktur za naprawę w należnej kwocie.

9) Oględziny odbywać się będą w miejscu określonym przez Ubezpieczającego.
10) Naprawa uszkodzonego pojazdu odbywać się będzie w warsztacie określonym przez Ubezpieczającego.
11) Ubezpieczyciel zobowiązuje się do obligatoryjnego przesyłania Ubezpieczającemu decyzji o wypłacie odszkodowania w przypadku każdej szkody likwidowanej z polisy ubezpieczeniowej przedmiotowego pojazdu.
12) Uproszczona likwidacja szkód (na każdorazowy wniosek zamawiającego) - dla szkód o wartości do 3.000 zł (z uwzględnieniem podatku VAT (brutto), pod warunkiem zgłoszenia jej na infolinię, Ubezpieczyciel zezwala na dokonanie naprawy pojazdu bez oględzin (procedura uproszczonej likwidacji szkód obowiązująca w zakładzie ubezpieczeń). Odszkodowanie wypłacane będzie na podstawie faktur za naprawę, po jej wykonaniu.
13) Inne niż opisane w niniejszym paragrafie zasady dotyczące ustalania wartości szkody i wysokości odszkodowania, określone w OWU AC, nie mają zastosowania jeśli ich przyjęcie miałoby zmniejszyć uprawnienia Ubezpieczającego wynikające z niniejszej umowy.

5. Ubezpieczyciel akceptuje zabezpieczenia przeciwkradzieżowe obecnie zamontowane w pojazdach objętych ubezpieczeniem od ryzyka kradzieży i uznaje je za wystarczające.

## DZIAŁ IV
## UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW KIEROWCY I PASAŻERÓW W ZWIĄZKU Z RUCHEM POJAZDÓW.

### § 15
### PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

1. Ubezpieczeniem objęte są następstwa nieszczęśliwych wypadków polegające na uszkodzeniu ciała, rozstroju zdrowia powodujące uszczerbek na zdrowiu lub śmierć ubezpieczonego (kierowcy, pasażerów) powstałe w związku z ruchem pojazdu. Ubezpieczenie obejmuje w szczególności NNW powstałe: podczas wsiadania lub wysiadania, przebywania w pojeździe w czasie zatrzymania lub postoju, przy załadowywaniu lub rozładowywaniu pojazdu, w czasie naprawy pojazdu, podczas garażowania, jak również NNW będące następstwem zdarzeń losowych w szczególności pożaru, wybuchu lub upadku pojazdu, a także trwałe następstwa zawału serca lub krwotoku śródmózgowego powstałe u kierowcy lub pasażerów w związku ze zdarzeniami objętymi ochroną.
2. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałych na terytorium RP.

### § 16
### SUMA UBEZPIECZENIA

1. Suma ubezpieczenia w systemie na miejsce w pojeździe, bez względu na ilość miejsc, wynosi 10.000,00 PLN.

2. Górną granicę odpowiedzialności w razie śmierci ubezpieczonego wskutek nieszczęśliwego wypadku stanowi kwota odpowiadająca 100% sumy ubezpieczenia.

## DZIAŁ V
## UBEZPIECZENIE ASSISTANCE

### § 17
### PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

1) Wszystkie pojazdy objęte ubezpieczeniem OC i spełniające kryterium rodzaju pojazdu określonego w ust. 2 objęte będą bezskładkowo ubezpieczeniem Assistance w wariancie podstawowym zawierającym co najmniej holowanie pojazdu lub jeśli to jest możliwe naprawę na miejscu, umożliwiającą poruszanie się pojazdem, bez względu na miejsce awarii lub zdarzenia.
2) Wszystkie pojazdu osobowe będą posiadały wariant assistance rozszerzony zawierający co najmniej holowanie pojazdu lub jeśli to jest możliwe naprawę na miejscu, umożliwiającą poruszanie się pojazdem, bez względu na miejsce awarii lub zdarzenia (tj. assistance również w przypadku awarii i assistance również w przypadku awarii lub zdarzenia w miejscu siedziby lub zamieszkania użytkownika pojazdu i w każdej odległości od tych miejsc); pokrycie kosztów wynajmu auta zastępczego na okres co najmniej 5 dni; organizację oraz pokrycie kosztów transportu Ubezpieczonego bądź osoby przez niego wskazanej w celu odbioru pojazdu; pokrycie koszów podróży kierowcy i pasażerów pojazdu z miejsca zdarzenia/awarii lub miejsca odholowania pojazdu do miejsca docelowego podróży w przypadku braku możliwości niezwłocznego skorzystania z pojazdu zastępczego.
3) Ubezpieczeniem objęte są następujące rodzaje pojazdów: samochody osobowe, ciężarowe w nadwoziu osobowym, ciężarowe i ciężarowo osobowe o ładowności do 2 ton, terenowe.

## DZIAŁ VI
## OBSŁUGA UMOWY

### § 18
### ZASADY PRZYJMOWANIA DO UMOWY UBEZPIECZENIA NOWYCH POJAZDÓW

1. Ubezpieczenia OC, AC, NNW, assistance zawierane będą na podstawie pisemnego zgłoszenia (formę pliku elektronicznego przesłanego za pośrednictwem poczty elektronicznej lub faksu uznaje się za wystarczającą) przekazanego Ubezpieczycielowi przez Ubezpieczającego lub za pośrednictwem Brokera. Zgłoszenie powinno zawierać co najmniej następujące dane:
   1) dane Ubezpieczającego w polisie (w tym nazwa, adres);
   2) dane właściciela (jeśli inny niż Ubezpieczający, w tym nazwa, adres);
   3) marka, model i rodzaj pojazdu;
   4) rok produkcji pojazdu;
   5) nr rejestracyjny pojazdu;
   6) nr VIN;
   7) okres ubezpieczenia;
   8) aktualną wartość sumy ubezpieczenia pojazdu, z zaznaczeniem czy suma zawiera podatek VAT.
2. Ubezpieczyciel zobowiązany jest wystawić niezwłocznie indywidualne certyfikaty (potwierdzenia posiadania ubezpieczenia OC, AC) i dostarczyć do Ubezpieczającego.

3. Ubezpieczyciel niezwłocznie po otrzymaniu informacji, o których mowa w ust.1 zobowiązany jest potwierdzić fakt zawarcia ubezpieczenia wystawiając niezwłocznie niezbędne dokumenty ubezpieczeniowe.
4. Ubezpieczyciel zobowiązany jest przekazać niezwłocznie, najpóźniej w następnym dniu roboczym do Ubezpieczającego dokumenty, o których mowa w ust. 2. Termin ten uznany zostanie za zachowany, jeśli przekazanie nastąpi co najmniej w formie pliku elektronicznego przesłanego za pośrednictwem poczty elektronicznej lub faksu.

**§ 19**
**KLAUZULE DODATKOWE**

Do ubezpieczeń komunikacyjnych zastosowanie będą miały następujące obligatoryjne klauzule dodatkowe EIB (treść w dalszej części Załącznika nr 1):

1. Klauzula EIB 01B (klauzula reprezentantów),
2. Klauzula EIB 44 (klauzula prolongaty),
3. Klauzula EIB 45 (klauzula ratalna),
4. Klauzula EIB 48 (klauzula terminu wykonania zobowiązań),
5. Klauzula EIB 49 (klauzula rozliczenia składek)
6. Klauzula EIB 50 (klauzula warunków i taryf)
7. Klauzula EIB 53 (klauzula przekształceń)
8. klauzula EIB 54 (klauzula rezygnacji ze składek minimalnych).

## DZIAŁ VII
## POSTANOWIENIA KOŃCOWE

**§20**

1. Wszelkie zmiany do niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Integralną część niniejszej umowy stanowi Załącznik nr 1 (wykaz klauzul) i Załącznik nr 2 (wykaz pojazdów).
3. Wszelkie spory będą podlegały rozstrzygnięciu sądu właściwego ze względu na siedzibę Ubezpieczającego.
4. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie mają odpowiednie zastosowanie obowiązujące przepisy prawa polskiego, w szczególności kodeksu cywilnego.
5. Niniejsza umowa została sporządzona w …….. jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla Ubezpieczającego, Ubezpieczyciela /każdego z Koasekuratorów.

## ZAŁĄCZNIK NR 1 DO UMOWY GENERALNEJ
## WYKAZ KLAUZUL DODATKOWYCH

### KLAUZULA EIB 01 B
### /KLAUZULA REPREZENTANTÓW/

*Strony uzgodniły, że:*

Ubezpieczyciel nie odpowiada za szkody wyrządzone umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa wyłącznie przez Ubezpieczającego. Za Ubezpieczającego rozumie się wyłącznie Zarząd.

W razie zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek niniejsze postanowienia stosuje się odpowiednio do Ubezpieczonego.

### KLAUZULA EIB 44
### /KLAUZULA PROLONGATY/

*Strony uzgodniły, że:*

1. Brak opłaty składki ubezpieczeniowej bądź którejkolwiek jej raty pomimo upływu terminu jej płatności nie może być podstawą do wypowiedzenia/odstąpienia Ubezpieczyciela od umowy ani skutkować brakiem/wygaśnięciem ochrony ubezpieczeniowej lub ustaniem odpowiedzialności.
2. W takim wypadku Ubezpieczyciel zobowiązany jest wyznaczyć kolejny, nie krótszy niż 7-dniowy, termin do uiszczenia składki bądź jej raty, powiadamiając o tym Ubezpieczającego na piśmie, z podaniem sankcji w przypadku braku zapłaty składki w wyznaczonym terminie przewidzianej w przepisach prawa.
3. Wypowiedzenie/odstąpienie od umowy bądź wygaśnięcie ochrony/ustanie odpowiedzialności jest możliwe dopiero począwszy od dnia następującego po upływie dodatkowego terminu płatności składki bądź jej raty, o ile do dnia poprzedniego włącznie nie nastąpiło obciążenie rachunku bankowego Ubezpieczającego, z zastrzeżeniem, że brak opłacenia kolejnej raty składki w wyznaczonym terminie, o którym mowa w ust. 2 może skutkować wyłącznie ustaniem odpowiedzialności Ubezpieczyciela.
4. W przypadku większej liczby podmiotów ubezpieczonych na podstawie jednej umowy ubezpieczenia, brak opłaty składki przez jeden z podmiotów nie powoduje wygaśnięcia odpowiedzialności w stosunku do pozostałych.

### KLAUZULA EIB 45
### /KLAUZULA RATALNA/

*Strony uzgodniły, że:*

W przypadku rozłożenia płatności składki na raty, z chwilą uznania przez Ubezpieczyciela roszczenia z tytułu szkody objętej ubezpieczeniem, Ubezpieczający nie może zostać zobowiązany do natychmiastowego uregulowania pozostałej do zapłacenia części składki. Jednocześnie z wypłacanego odszkodowania nie zostanie potrącona kwota odpowiadająca wysokości nieopłaconych jeszcze rat składki (raty niewymagalne), które płatne będą zgodnie z harmonogramem określonym w umowie ubezpieczenia.

### KLAUZULA EIB 48
### /KLAUZULA TERMINU WYKONANIA ZOBOWIĄZAŃ/

Strony uzgodniły, że:

We wzajemnych rozliczeniach wynikających z niniejszej umowy, termin płatności uważa się za zachowany, jeżeli obciążenie rachunku bankowego dłużnika na rzecz wierzyciela nastąpiło najpóźniej w ostatnim dniu terminu, pod warunkiem, że na rachunku dłużnika znajdowała się wystarczająca dla wykonania operacji ilość środków pieniężnych.

### KLAUZULA EIB 49
### /KLAUZULA ROZLICZENIA SKŁADEK/

*Strony uzgodniły, że:*

Wszelkie płatności powstałe na tle niniejszej umowy ubezpieczenia (wynikające w szczególności z konieczności dopłaty składek, zwrotu składek oraz innych rozliczeń) dokonywane będą w systemie pro rata za każdy dzień ochrony ubezpieczeniowej.

### KLAUZULA EIB 50
### /KLAUZULA WARUNKÓW I TARYF/

*Strony uzgodniły, że:*

W przypadku doubezpieczenia, uzupełniania lub podwyższania sumy ubezpieczenia w okresie ubezpieczenia, zastosowanie mieć będą warunki umowy oraz stopy składek (stawki) nie mniej korzystne dla Ubezpieczającego niż obowiązujące w umowie ubezpieczenia.

Postanowienia niniejszej klauzuli nie dotyczą limitów odpowiedzialności ustalonych w systemie pierwszego ryzyka oraz przypadku uregulowanego w art. 816 kodeksu cywilnego.

**KLAUZULA EIB 53**
**/KLAUZULA PRZEKSZTAŁCEŃ/**

*Strony uzgodniły, że:*
W przypadku:

- przejęcia Ubezpieczonego przez inny podmiot lub połączenia z innym podmiotem;
- wydzielenia ze struktur Ubezpieczonego podmiotów zależnych;
- zbycia przez Ubezpieczonego przedsiębiorstwa lub jego zorganizowanej części,

nowy właściciel, podmiot przejmujący lub podmiot nowopowstały automatycznie wstępuje we wszystkie prawa i obowiązki wynikające z umowy ubezpieczenia, co nie wymaga odrębnej zgody Ubezpieczyciela.
Jednakże Ubezpieczającemu przysługuje prawo rozwiązania umowy ubezpieczenia z 30 dniowym okresem wypowiedzenia w terminie 14 dni od zmiany stosunków własności bądź dokonanego zbycia.
Ubezpieczający obowiązany jest zawiadomić Ubezpieczyciela na piśmie w terminie 14 dni od daty zmiany stosunków własności.
W przypadku rozwiązania umowy ubezpieczenia Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za niewykorzystany okres ochrony ubezpieczeniowej w systemie pro rata za dzień, bez potrąceń kosztów manipulacyjnych.
Jeżeli składka jest rozłożona na raty, niezapłacone raty nie stają się wymagalne w całości lub części odpowiadającej wysokości należnego zwrotu składki z umowy ubezpieczenia.

**KLAUZULA EIB 54**
**/KLAUZULA REZYGNACJI ZE SKŁADEK MINIMALNYCH/**

*Strony uzgodniły, że:*
W umowie ubezpieczenia nie będą miały zastosowania jakiekolwiek postanowienia dotyczące stosowania składek minimalnych lub zaliczkowych, przewidziane w OWU lub taryfikatorach stosowanych przez Ubezpieczyciela.

## ZAŁĄCZNIK NR 2 DO UMOWY GENERALNEJ

| Lp. | Marka | Typ, model | Nr podw. /nadw. | Nr rej. | Rodzaj (osobowy/ciężarowy/specjalny) | Pojemność silnika | Ilość msc/ładowność | Rok prod. | Suma ubezpieczenia 2017 | brutto/ netto | Okres ubezpieczenia OC i NW | | Okres ubezpieczenia AC i AS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | od | do | od | do |
| 1 | Kompaktor | Ł35K | 349 | - | wolnobieżny | 10000 | 1 | 1992 | 24 180,00 | | 01.01.2018<br>01.01.2018 | 31.12.2018<br>31.12.2018 | - | - |
| 2 | Spychacz | S-130 | 165603 | - | wolnobieżny | - | 1 | 1988 | 26 040,00 | | 01.01.2018<br>01.01.2018 | 31.12.2018<br>31.12.2018 | - | - |
| 3 | MB | VIANO CDI 3.0 | WDF63981313450806 | CW 68390 | osobowy | 2987 | 6 | 2008 | 52 900,00 | brutto | 18.08.2017<br>18.08.2017 | 17.08.2018<br>17.08.2018 | 18.08.2017<br>18.08.2017 | 17.08.2018<br>17.08.2018 |
| 4 | Toyota | Hilux | AHTFR29G507007256 | CW 57171 | ciężarowy do 2 t | 2494 | 5 | 2006 | 20 000,00 | netto | 01.09.2017<br>01.09.2017 | 31.08.2018<br>31.08.2018 | 01.09.2017<br>01.09.2017 | 31.08.2018<br>31.08.2018 |
| 5 | Skoda | Octavia SCOUT | TMBTEC1Z5A2124526 | CW 61201 | ciężarowy do 2 t | 1968 | 5 | 2010 | 37 400,00 | brutto | 31.05.2017<br>31.05.2017 | 30.05.2018<br>30.05.2018 | 31.05.2017<br>31.05.2017 | 30.05.2018<br>30.05.2018 |
| 6 | Skoda | Fabia | TMBJW46YX84017464 | CW 43922 | ciężarowy do 2 t | 1198 | 2 | 2007 | 10 600,00 | brutto | 02.08.2017<br>02.08.2017 | 01.08.2018<br>01.08.2018 | 02.08.2017<br>- | 01.08.2018<br>- |
| 7 | Toyota | Auris | SB1ZA3JEX0E003561 | CW 2417A | osobowy | 1197 | 5 | 2016 | 67 100,00 | brutto | 22.08.2017<br>22.08.2017 | 21.08.2018<br>21.08.2017 | 22.08.2017<br>22.08.2017 | 21.08.2018<br>21.08.2017 |
| 8 | Toyota | Auris | SB1ZA3JE00E005254 | CW 2419A | osobowy | 1197 | 5 | 2016 | 67 100,00 | brutto | 22.08.2017<br>22.08.2017 | 21.08.2018<br>21.08.2018 | 22.08.2017<br>22.08.2017 | 21.08.2018<br>21.08.2018 |
| 9 | Toyota | Avensis | SB1EK76L60E043663 | CW 2418A | osobowy | 1987 | 5 | 2016 | 92 800,00 | brutto | 22.08.2017<br>22.08.2017 | 21.08.2018<br>21.08.2018 | 22.08.2017<br>22.08.2017 | 21.08.2018<br>21.08.2018 |
| 10 | MB | CITAN | WDF4156031U105759 | CW 83418 | ciężarowy do 2 t | 1461 | 2 | 2012 | 37 800,00 | brutto | 12.05.2017<br>12.05.2017 | 11.05.2018<br>11.05.2018 | 12.05.2017<br>- | 11.05.2018<br>- |
| 11 | MB | Atego 1823 K | WDB 9525021K854342 | CW 18302 | ciężarowy pow. 2 t | 6370 | 2/8550 | 2003 | 34 500,00 | netto | 10.10.2017<br>10.10.2017 | 09.10.2018<br>09.10.2018 | 10.10.2017<br>- | 09.10.2018<br>- |
| 12 | MB | Atego 1823 K | WDB 9525021K854631 | CW 18432 | ciężarowy pow. 2 t | 6370 | 2/8550 | 2003 | 34 500,00 | netto | 17.10.2017<br>17.10.2017 | 16.10.2018<br>16.10.2018 | 17.10.2017<br>- | 16.10.2018<br>- |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | MB | Atego 1823 K | WDB 9525021K854706 | CW 18087 | ciężarowy pow. 2 t | 6370 | 2/8550 | 2003 | 34 500,00 | netto | 25.09.2017<br>25.09.2017 | 24.09.2018<br>24.09.2018 | 25.09.2017<br>- | 24.09.2018<br>- |
| 14 | MB | Atego 2528 L | WDB 9506251K703971 | CW 07266 | specjalny - śmieciarka | 6370 | 3 | 2001 | 39 060,00 | - | 17.09.2017<br>17.09.2017 | 16.09.2018<br>16.09.2018 | 17.09.2017<br>- | 16.09.2018<br>- |
| 15 | MB | Atego 2628 | WDB9506431K576570 | CW 05528 | specjalny | 6370 | 2/12500 | 2001 | 23 250,00 | - | 20.04.2017<br>03.07.2017 | 19.04.2018<br>02.07.2018 | 03.07.2017<br>- | 02.07.2018<br>- |
| 16 | MB | Atego 1823 K | WDB9525021K732520 | CW 08624 | ciężarowy pow. 2 t | 6370 | 2/8600 | 2001 | 22 200,00 | netto | 09.01.2018<br>09.01.2018 | 08.01.2019<br>08.01.2019 | 09.01.2018<br>- | 08.01.2019<br>- |
| 17 | MB | Atego 1823 K | WDB9506251K759590 | CW 13502 | ciężarowy - śmieciarka | 6370 | 3 | 2002 | 40 700,00 | netto | 04.11.2017<br>04.11.2017 | 03.11.2018<br>03.11.2018 | 04.11.2017<br>- | 03.11.2018<br>- |
| 18 | MB | Atego 2528 L | WDB9506251K764405 | CW 01307 | specjalny - śmieciarka | 6370 | 3 | 2002 | 102 300,00 | - | 24.03.2018<br>24.03.2018 | 23.03.2019<br>23.03.2019 | 02.01.2018<br>- | 01.01.2019<br>- |
| 19 | MB | Atego 2528 L | WDB9506251K742177 | CW 09821 | ciężarowy pow. 2 t - - śmieciarka | 6370 | 3/9000 | 2002 | 70 680,00 | netto | 27.03.2018<br>27.03.2018 | 26.03.2019<br>26.03.2019 | 27.03.2018<br>- | 26.03.2019<br>- |
| 20 | MB | Atego 2528 L | WDB 9506251K967520 | CW 25998 | ciężarowy pow. 2 t - - śmieciarka | 6370 | 3/10900 | 2004 | 134 850,00 | netto | 07.03.2018<br>07.03.2018 | 06.03.2019<br>06.03.2019 | 07.03.2018<br>- | 06.03.2019<br>- |
| 21 | MB | Atego 1218 | WDB9700531L504801 | CW 63185 | ciężarowy | 4249 | 2 | 2010 | 119 040,00 | netto | 29.09.2017<br>29.09.2017 | 28.09.2018<br>28.09.2018 | 29.09.2017<br>- | 28.09.2018<br>- |
| 22 | MB | Atego 2528 L | WDB 9506251K523072 | CW 03734 | specjalny - śmieciarka | 6370 | 3 | 2000 | 29 295,00 | - | 01.12.2017<br>01.12.2017 | 30.11.2018<br>30.11.2018 | 01.12.2017<br>- | 30.11.2018<br>- |
| 23 | MB | Axor 2529 L | WDF9506011B978474 | CW 81115 | ciężarowy - śmieciarka | 6374 | 3 | 2013 | 344 100,00 | netto | 05.12.2017<br>05.12.2017 | 04.12.2018<br>04.12.2018 | 05.12.2017<br>- | 04.12.2018<br>- |
| 24 | MB | Econic 2629 LL 6x2 | WDB9576561V225926 | CW 81636 | ciężarowy - śmieciarka | 7201 | 4 | 2013 | 446 400,00 | netto | 16.01.2018<br>16.01.2018 | 15.01.2019<br>15.01.2019 | 16.01.2018<br>- | 15.01.2019<br>- |
| 25 | MB | Econic 2629 LL | WDB9576561V221350 | CW 24220 | ciężarowy - śmieciarka | 6374 | 3 | 2009 | 195 300,00 | netto | 22.12.2017<br>22.12.2017 | 21.12.2018<br>21.12.2018 | 22.12.2017<br>- | 21.12.2018<br>- |
| 26 | MB | Econic 2629 L | WDB9576561V212928 | CW 46545 | ciężarowy - śmieciarka | 6374 | 3 | 2007 | 162 750,00 | netto | 31.12.2017<br>31.12.2017 | 30.12.2018<br>30.12.2018 | 31.12.2017<br>- | 30.12.2018<br>- |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | MB | Econic 1824 | WDB9575411V224417 | CW 24739 | ciężarowy - śmieciarka | 6374 | 3 | 2010 | 199 950,00 | netto | 29.09.2017<br>29.09.2017 | 28.09.2018<br>28.09.2018 | 29.09.2017<br>- | 28.09.2018<br>- |
| 28 | MB | Econic 2629 LL | WDB9576561V221766 | CW 24298 | ciężarowy - śmieciarka | 6374 | 3 | 2009 | 269 700,00 | netto | 11.06.2017<br>11.06.2017 | 10.06.2018<br>10.06.2018 | 11.06.2017<br>- | 10.06.2018<br>- |
| 29 | MB | Econic 2629 LL | WDB9576561V221765 | CW 24297 | ciężarowy - śmieciarka | 6374 | 3 | 2009 | 334 800,00 | netto | 11.06.2017<br>11.06.2017 | 10.06.2018<br>10.06.2018 | 11.06.2017<br>- | 10.06.2018<br>- |
| 30 | Scania | P 320 | YS2P6X20002122665 | CW 2942A | ciężarowy - śmieciarka | 9291 | 3 | 2016 | 727 353,00 | netto | 30.09.2017<br>30.09.2017 | 29.09.2018<br>29.09.2018 | 30.09.2017<br>- | 29.09.2018<br>- |
| 31 | MB | Zamiatarka SK 700 DUAL | WDB9525032L105665 | CW 38312 | specjalny | 6374 | 2 | 2006 | 116 250,00 | netto | 28.09.2017<br>28.09.2017 | 27.09.2018<br>27.09.2018 | 28.09.2017<br>- | 27.09.2018<br>- |
| 32 | MB | Sprinter 516 CDI | WDB9062551N433926 | CW 74738 | ciężarowy | 2143 | 7/510 | 2009 | 44 600,00 | netto | 07.12.2017<br>07.12.2017 | 06.12.2018<br>06.12.2018 | 07.12.2017<br>- | 06.12.2018<br>- |
| 33 | MB | Axor 2533 L | WDB9506021L596112 | CW 24881 | ciężarowy - śmieciarka | 7201 | 3 | 2011 | 325 500,00 | netto | 27.10.2017<br>27.10.2017 | 26.10.2018<br>26.10.2018 | 27.10.2017<br>- | 26.10.2018<br>- |
| 34 | Renault | Midlum 27018/D | VF645ACA000008579 | CW 32973 | ciężarowy pow. 2 t | 6174 | 2/8500 | 2005 | 68 355,00 | netto | 18.01.2018<br>18.01.2018 | 17.01.2019<br>17.01.2019 | 18.01.2018<br>- | 17.01.2019<br>- |
| 35 | Renault | Midlum 180.12C | VF644AEA000003462 | CW 26797 | ciężarowy pow. 2 t | 4116 | 2/6140 | 2004 | 25 200,00 | netto | 20.01.2018<br>20.01.2018 | 19.01.2019<br>19.01.2019 | 20.01.2018<br>- | 19.01.2019<br>- |
| 36 | Renault | Midlum 190.12 LIGHT | VF644AGL000000294 | CW 39677 | ciężarowy pow. 2 t | 4764 | 2/5849 | 2006 | 37 900,00 | netto | 14.12.2017<br>14.12.2017 | 13.12.2018<br>13.12.2018 | 14.12.2017<br>- | 13.12.2018<br>- |
| 37 | Renault | Midlum 220 18/D | VF645ACA000009910 | CW 39266 | specjalny | 6174 | 3/11097 | 2006 | 48 360,00 | - | 21.11.2017<br>21.11.2017 | 20.11.2018<br>20.11.2018 | 21.11.2017<br>- | 20.11.2018<br>- |
| 38 | Renault | Maxity | VF6SHTF2471016082 | CW 45546 | ciężarowy pow. 2 t | 2488 | 3/1119 | 2007 | 22 800,00 | netto | 23.10.2017<br>23.10.2017 | 22.10.2018<br>22.10.2018 | 23.10.2017<br>- | 22.10.2018<br>- |
| 39 | Renault | Kerax | VF634DPA000002969 | CW 45960 | ciężarowy pow. 2 t | 10837 | 2/14000 | 2007 | 102 500,00 | netto | 15.11.2017<br>15.11.2017 | 14.11.2018<br>14.11.2018 | 15.11.2017<br>- | 14.11.2018<br>- |
| 40 | Renault | Midlum 280.18 | VF644AHH000001416 | CW 46370 | ciężarowy pow. 2 t | 7146 | 3/8000 | 2007 | 91 140,00 | netto | 04.12.2017<br>04.12.2017 | 03.12.2018<br>03.12.2018 | 04.12.2017<br>- | 03.12.2018<br>- |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 41 | Renault | Master | VF1VBU4S150493548 | CW 83439 | ciężarowy | 2299 | 3 | 2014 | 52 200,00 | netto | 16.05.2017<br>16.05.2017 | 15.05.2018<br>15.05.2018 | 16.05.2017<br>- | 15.05.2018<br>- |
| 42 | Renault | Master | VF1VBU4S254972456 | CW 2980A | ciężarowy | 2299 | 3 | 2016 | 92 700,00 | netto | 20.09.2017<br>20.09.2017 | 19.09.2018<br>19.09.2018 | 20.09.2017<br>- | 19.09.2018<br>- |
| 43 | Mitsubishi | Fuso | TYBFEB71ELDX08170 | CW 81114 | ciężarowy - śmieciarka | 2998 | 3 | 2013 | 139 500,00 | netto | 05.12.2017<br>05.12.2017 | 04.12.2018<br>04.12.2018 | 05.12.2017<br>- | 04.12.2018<br>- |
| 44 | Mitsubishi | Canter 75 | TYBFE659E6DS20262 | CW 19026 | ciężarowy pow. 2 t - śmieciarka | 3907 | 3/2700 | 2003 | 25 110,00 | netto | 01.12.2017<br>01.12.2017 | 30.11.2018<br>30.11.2018 | 01.12.2017<br>- | 30.11.2018<br>- |
| 45 | Ładowarka kołowa | HSW 520 E | 83049 | brak | wolnobieżny | 5880 | 1 | 2004 | 61 380,00 | - | 01.01.2018<br>01.01.2018 | 31.12.2018<br>31.12.2018 | 01.01.2018<br>- | 31.12.2018<br>- |
| 46 | Ładowarka kołowa | VOLVO L40TP | VCE0L40BL01923209 | brak | wolnobieżny | 4761 | 1 | 2012 | 199 950,00 | - | 18.04.2017<br>18.04.2017 | 17.04.2018<br>17.04.2018 | 18.04.2017<br>- | 17.04.2018<br>- |
| 47 | Ładowarka kołowa | KOMATSU WA320PZ-6 | KMTWA108PEHH00581 | brak | wolnobieżny | 6700 | 1 | 2014 | 423 150,00 | - | 08.12.2017<br>08.12.2017 | 07.12.2018<br>07.12.2018 | 08.12.2017<br>- | 07.12.2018<br>- |
| 48 | Zamiatarka | Broaddway Senior 2000 | S 23909 | brak | wolnobieżny | 2776 | - | 2003 | 26 970,00 | - | 01.01.2018<br>01.01.2018 | 31.12.2018<br>31.12.2018 | 18.06.2017<br>- | 17.06.2018<br>- |
| 49 | Ładowarka kołowa | Komatsu WA 95-3 | HA980443 | brak | wolnobieżny | - | 1 | 2001 | 27 900,00 | - | 22.09.2017<br>22.09.2017 | 21.09.2018<br>21.09.2018 | 22.09.2017<br>- | 21.09.2018<br>- |
| 50 | Ciągnik Białoruś | MTZ 82A | 10335P | CW 5191 | ciągnik rolniczy | 4750 | 1 | 2004 | 22 100,00 | brutto | 26.04.2017<br>03.07.2017 | 25.04.2018<br>02.07.2018 | 03.07.2017<br>- | 02.07.2018<br>- |
| 51 | Star | 15.225 LLC | SUSL84ZZZ3F001517 | CW 52145 | ciężarowy - śmieciarka | 6871 | 2 | 2002 | 130 200,00 | netto | 13.10.2017<br>13.10.2017 | 12.10.2018<br>12.10.2018 | 13.10.2017<br>- | 12.10.2018<br>- |
| 52 | Ciągnik Ursus | C360 | 580526 | WLA 377 G | ciągnik rolniczy | 3120 | 2 | 1986 | 19 950,00 | brutto | 01.01.2018<br>01.01.2018 | 31.12.2018<br>31.12.2018 | 01.01.2018<br>- | 31.12.2018<br>- |
| 53 | Zamiatarka | Broaddway Wasa | KO 8040 | - | wolnobieżny | - | - | 1998 | 14 880,00 | - | 01.01.2018<br>01.01.2018 | 31.12.2018<br>31.12.2018 | 01.04.2017<br>- | 31.03.2018<br>- |
| 54 | Ładowarko koparka | MTZ -82 Borex | 7764P | - | wolnobieżny | 4750 | 1 | 1998 | 9 300,00 | - | 01.01.2018<br>01.01.2018 | 31.12.2018<br>31.12.2018 | 01.04.2017<br>- | 31.03.2018<br>- |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 55 | Wózek widłowy | Toyota 42-7FGF25E | 11727 | - | wolnobieżny | 2237 | 1 | 2001 | 4 371,00 | - | 01.01.2018<br>01.01.2018 | 31.12.2018<br>31.12.2018 | 01.04.2017<br>- | 31.03.2018<br>- |
| 56 | Wózek widłowy | RAK 2,5 LPG | 4723 | - | wolnobieżny | 1781 | 1 | 2006 | 19 530,00 | - | 01.01.2018<br>01.01.2018 | 31.12.2018<br>31.12.2018 | 01.04.2017<br>- | 31.03.2018<br>- |
| 57 | Ciągnik Kubota | B2050 | B2050D30079 | CW5345 | ciągnik rolniczy | - | 1 | 2014 | 60 000,00 | brutto | 25.11.2017<br>25.11.2017 | 24.11.2018<br>24.11.2018 | 25.11.2017<br>- | 24.11.2018<br>- |
| 58 | Koparka gąsienicowa | KOMATSU PC190NLC-8 | K50580 | - | wolnobieżny | - | 1 | 2015 | 399 900,00 | - | 01.03.2018<br>01.03.2018 | 28.02.2019<br>28.02.2019 | 01.03.2018<br>- | 28.02.2019<br>- |
| **Pojazdy leasingowe** | | | | | | | | | | | | | | |
| 59 | EKOCEL/ Scania | P320 | YS2P6X20002117116 | GA6724X | ciężarowy - śmieciarka | 9291 | 3 | 2015 | 689 362,50 | netto | 30.12.2017<br>30.12.2017 | 29.12.2018<br>29.12.2018 | 30.12.2017<br>- | 29.12.2018<br>- |
| 60 | EKOCEL/ Scania | P320 | YS2P6X20002117155 | GA6723X | ciężarowy - śmieciarka | 9291 | 3 | 2015 | 507 649,80 | netto | 30.12.2017<br>30.12.2017 | 29.12.2018<br>29.12.2018 | 30.12.2017<br>- | 29.12.2018<br>- |
| 61 | MB | Arocs | WDB96401810017654 | WOT28335 | ciężarowy | 10677 | 2 | 2015 | 575 012,49 | netto | 07.12.2017<br>07.12.2017 | 06.12.2018<br>06.12.2018 | 07.12.2017<br>- | 06.12.2018<br>- |
| 62 | Scania | P250 | YS2P4X20002126751 | WOT38298 | ciężarowy | 9291 | 3 | 2016 | 466 867,44 | netto | 30.12.2017<br>30.12.2017 | 29.12.2018<br>29.12.2018 | 30.12.2017<br>- | 29.12.2018<br>- |
| 63 | MB | ECONIC | WDB9560341V244120 | GD 472ML | ciężarowy - śmieciarka | 7698 | 4 | 2016 | 944 415,00 | netto | 07.10.2017<br>07.10.2017 | 06.10.2018<br>06.10.2018 | 07.10.2017<br>- | 06.10.2018<br>- |