

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa oleju napędowego w szacunkowej ilości **120.000 l** dla temperatury referencyjnej +15, dla Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej „Saniko” Sp. z o.o. w okresie 3 m-cy. Wykonawca, na czas trwania umowy, wyposaży Regionalny Zakład Utylizacji Odpadów Komunalnych w Machnacu, gm. Brześć Kujawski, w naziemny dwupłaszczowy zbiornik do magazynowania oleju napędowego, posiadający system dozujący i system monitoringu, o pojemności min. 1300 dm³ max. 2500 dm³. Zakres temperatury urządzenia od -40 do +60.

Wymagany gatunek oleju napędowego gatunek B, klimat umiarkowany.

2. Warunki realizacji zamówienia:

1) Wykonawca winien zapewnić sukcesywne dostawy oleju napędowego do:

a) **Bazy Zamawiającego zlokalizowanej we Włocławku przy ul. Komunalnej 4** wraz z usługą tankowania do stacji paliw wyposażonej w:

- zbiornik o pojemności 5000 dm³, typu PLT1165, producenta ROBEX Sp. z o.o., posiadający ważne świadectwo legalizacji,
- miernik do pomiaru wysokości napełnienia zbiornika typu DIGI MAG XMT, posiadający świadectwo wzorcowania.

Ilość tankowań: ok. 4-7 dostaw w miesiącu w ilości nie większej niż 5000 l/ 1 dostawa.

Łączna szacunkowa ilość oleju napędowego, w okresie 3 m-cy, wynosi ok. 69.000 l.

b) **Regionalnego Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych w Machnacu, gm. Brześć Kujawski** wraz z usługą bezpośredniego tankowania do zbiornika będącego własnością Wykonawcy, o pojemności min. 1300 dm³ max. 2500 dm³.

Ilość tankowań: ok. 6-20 dostaw w miesiącu w ilości nie mniejszej niż 1300 l i nie większej niż 2500 l/ 1 dostawa.

Łączna szacunkowa ilość oleju napędowego, w okresie 3 m-cy, wynosi ok. 51.000 l.

2) Wykonawca na własny koszt zapewni sukcesywne dostawy oleju napędowego w terminie **24 h** od chwili złożenia przez Zamawiającego telefonicznego, faksowego lub pisemnego zapotrzebowania.

3) Wykonawca, w terminie 2 dni roboczych liczonych od daty podpisania umowy zobowiązany jest do dostarczenia do Regionalnego Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych w Machnacu dwupłaszczowy zbiornik do magazynowania oleju napędowego, posiadający system dozujący i system monitoringu, o pojemności min. 1300 dm³ max. 2500 dm³. Zakres temperatury urządzenia od -40 do +60. Dostarczony przez Wykonawcę zbiornik winien posiadać atesty i certyfikaty oraz inne dokumenty niezbędne do jego użytkowania a wymagane prawem, które Wykonawca przedłoży Zamawiającemu przed podpisaniem umowy.

- 4) Zamawiający będzie przyjmował dostawy w dni robocze (od poniedziałku do piątku) w godzinach:
- a) od 7⁰⁰ do 13⁰⁰ w przypadku dostaw do bazy Zamawiającego zlokalizowanej we Włocławku przy ul. Komunalnej 4,
- b) od 6⁰⁰ do 20⁰⁰ w przypadku dostaw do RZUOK w Machnacu,
- jak również w soboty i święta, gdy zajdzie taka konieczność w godzinach ustalonych z przedstawicielem Zamawiającego.
- 5) Wymagania jakościowe oleju napędowego:
- Olej napędowy powinien spełniać wymagania jakościowe dla paliw ciekłych zgodnie z:
- Normą PN – EN ISO 4259 dla oleju napędowego „Klimat umiarkowany”
- Olej napędowy stanowiący przedmiot dostawy powinien charakteryzować się następującymi minimalnymi parametrami:

Lp	Określenie	J.m.	Wartość
			Olej napędowy „standardowy” zakresy ¹⁾
1.	Liczba cetanowa		min. 51,0
2.	Indeks cetanowy		min. 46,0
3.	Lepkość w temperaturze 40°C	mm ² /s	2,0 - 4,5
4.	Temperatura mętnienia	° C	-
5.	Temperatura zablokowania zimnego filtra (CFPP)	° C	max 0 ²⁾ /-10 ³⁾
6.	Temperatura zapłonu	° C	min 55
7.	Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	max 0,01
8.	Zawartość siarki	mg/kg	max 10
9.	Zawartość manganu	mg/l	max 2
10.	Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	max 24
11.	Zawartość wody	mg/kg	max 200
12.	Gęstość w temperaturze + 15 ° C	kg/m ³	820-845
13.	Pozostałość po koksowaniu (z 10 % pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	max 0,30
14.	Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	max 8
15.	Skład frakcyjny : Do temperatury 250 ° C destyluje Do temperatury 350 ° C destyluje 95 % (V/V) destyluje do temperatury Do temperatury 180 ° C destyluje Do temperatury 340 ° C destyluje	% (V/V) % (V/V) °C % (V/V) % (V/V)	< 65 min 85 max 360
16.	Badanie działania korodującego na miedź (3 h w temperaturze 50° C)	klasa	klasa 1
17.	Smarność, skorygowana średnia śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60 ° C	µm	max 460
18.	Odporność na utlenianie	g/m ³	max 25
		h	min. 20 ⁴⁾
19.	Zawartość estru metylowego kwasów tłuszczowych (FAME) ⁵⁾	% (V/V)	max 7

¹⁾ Wartości podane w specyfikacjach są „wartościami rzeczywistymi”. Dla ustalenia ich wartości dopuszczalnych zastosowano warunki normy PN-EN ISO 4259, przy czym przy określaniu wartości minimalnej wzięto pod uwagę minimalną dodatnią różnicę 2R (gdzie R oznacza

odtworzalność). Wyniki poszczególnych pomiarów należy interpretować zgodnie z kryteriami podanymi w normie PN-EN ISO 4259.

²⁾ w okresie letnim od dnia 16 kwietnia do dnia 30 września – gat. B, klimat umiarkowany

³⁾ dla okresu przejściowego od dnia 1 marca do dnia 15 kwietnia oraz od dnia 1 października do dnia 31 października – gat. D, klimat umiarkowany

⁴⁾ dodatkowe wymaganie dla oleju napędowego zawierającego powyżej 2% estru metylowego (FAME)

Ponadto, dostarczany olej napędowy powinien być czysty mikrobiologicznie i odporny na ewentualne skażenia biologiczne w zbiornikach, instalacjach stacji paliw.

- 6) Transport przedmiotu zamówienia realizowany w całości przez Wykonawcę – bez udziału Zamawiającego. Środki transportowe Wykonawcy winny być wyposażone w legalizowane urządzenia pomiarowe określające ilość oleju napędowego w litrach oraz winny spełniać warunki techniczne do przewozu paliw płynnych wymagane przepisami prawa. Transport oleju napędowego będzie odbywał się na koszt i ryzyko Wykonawcy.

3. Warunki odbioru zamówienia:

- 1) Odbiór i przekazanie dostawy oleju napędowego będzie następować wg zasad i warunków określonych w niniejszym opisie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy (kierowcy), którzy z czynności odbioru sporządzą protokół, zgodnie ze wzorem określonym w projekcie umowy.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest do rozliczenia i wystawienia faktury VAT za ilość oleju napędowego dostarczoną Zamawiającemu wykazaną zgodnie ze:
 - a) wskazaniami urządzenia pomiarowego stacji paliw Zamawiającego przy dostawach oleju napędowego do bazy Zamawiającego zlokalizowanej na ul. Komunalnej 4 we Włocławku,
 - b) wskazaniami urządzenia pomiarowego Wykonawcy przy dostawach oleju napędowego do RZUOK.
- 3) Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania dla każdej dostarczonej partii przedmiotu dostawy w dniu jej odbioru:
 - a) świadectwa jakości – przy dostawach odbywających się do stacji paliw Zamawiającego zlokalizowanej we Włocławku,
 - b) świadectwa jakości, dowodu nalewu paliwa i ewentualnie dokument legalizacji urządzeń pomiarowych autocysterny do wglądu na żądanie Zamawiającego – przy dostawach odbywających się do RZUOK.

Świadectwo jakości oleju napędowego musi zawierać co najmniej:

- numer;
- datę wystawienia;
- dokładną nazwę oleju napędowego;
- nazwę jednostki wydającej świadectwo jakości oleju napędowego;
- podpis wydającego dokument;
- datę odbioru oleju napędowego;
- wyniki badań w następującym zakresie (kolejność i numeracja dowolna)

Lp	Określenie	J.m.	Wyniki badań
1.	Liczba cetanowa		
2.	Indeks cetanowy		

3.	Lepkość w temperaturze 40°C	mm ² /s	
4.	Temperatura mętnienia	° C	
5.	Temperatura zablokowania zimnego filtra (CFPP)	° C	
6.	Temperatura zapłonu	° C	
7.	Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	
8.	Zawartość siarki	mg/kg	
9.	Zawartość manganu	mg/l	
10.	Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	
11.	Zawartość wody	mg/kg	
12.	Gęstość w temperaturze + 15° C	kg/m ³	
13.	Pozostałość po koksowaniu (z 10 % pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	
14.	Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	
15.	Skład frakcyjny : Do temperatury 250 ° C destyluje Do temperatury 350 ° C destyluje 95 % (V/V) destyluje do temperatury Do temperatury 180 ° C destyluje Do temperatury 340 ° C destyluje	% (V/V) % (V/V) °C % (V/V) % (V/V)	
16.	Badanie działania korodującego na miedź (3 h w temperaturze 50 ° C)	Ocena	
17.	Smarność, skorygowana średnia śladu zużycia (WS 1,4) w temperaturze 60 ° C	µm	
18.	Odporność na utlenianie	g/m ³ h	
19.	Zawartość estru metylowego kwasów tłuszczowych (FAME) ⁵⁾	% (V/V)	

- 4) Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonywania kontroli jakości dostarczonego oleju napędowego, poprzez wykonanie badań w niezależnym laboratorium akredytowanym przez Polskie Centrum Akredytacji, w zakresie badanych cech oleju napędowego (parametrów wymienionych w tabeli). Próbką paliwa do badań pobrana zostanie z wybranej przez Zamawiającego losowo dostawy, w obecności pracownika (kierowcy) Wykonawcy i opłombowana.

Regularne pobieranie próbek dostarczonego oleju napędowego do badań będzie następować zgodnie z **PN-EN ISO 3170**. Wzór protokołu pobrania próbek będzie stanowił załącznik do umowy.

Zamawiający dokona kontroli dostarczonego paliwa przede wszystkim, jeżeli stwierdzi:

- zanieczyszczone paliwo podczas pobierania próbek przy dostawie;
- gdy w trakcie eksploatacji pojazdów nastąpią awarie układu zasilania (szczególnie w okresie zimy).

Zamawiający zleci wykonanie badań w niezależnym laboratorium na zgodność parametrów oferowanego paliwa z dołączonym do dostawy świadectwem jakości. W przypadku gdy badanie potwierdzi zanieczyszczenie paliwa Wykonawca zostanie obciążony kosztami przeprowadzonych badań oraz nałoży na Wykonawcę karę w wysokości 50% wartości brutto wadliwej dostawy.



4. Zamawiający zastrzega, iż podane w pkt. 1 i w pkt. 2 lit. a) i lit. b) ilości oleju napędowego są ilościami szacunkowymi podanymi w celu prawidłowego określenia wartości zamówienia. Wykonawca nie będzie wnosił roszczeń z tytułu zmniejszenia zakresu rzeczowego zamówienia. Rzeczywista ilość zamawianego oleju będzie zależna od faktycznych potrzeb Zamawiającego.

