

**Treść zapytań, wyjaśnień i zmian zapisów  
Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**

**Dotyczy przetargu nieograniczonego BZ/ZP.14/14/08/19, pn.:**

**„Dostawa fabrycznie nowych pojazdów ciężarowych typu hakowiec i bramowiec dla PGK Saniko Sp. z o.o. we Włocławku z podziałem na dwa zadania”**

**Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej „Saniko” Sp. z o.o.** na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2018 poz. 1986) zwana dalej ustawą Pzp, zamieszcza treść zapytań wraz z wyjaśnieniami do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na stronie internetowej, na której udostępniona jest specyfikacja, bez ujawniania źródła zapytania i zmianą SIWZ.

Do Zamawiającego wpłynęły zapytania następującej treści (pisownia oryginalna):

na Zadanie nr 1 **Dostawa fabrycznie nowego pojazdu ciężarowego typu hakowiec:**

**Pytanie nr 1:**

„Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie skrzyni redukcyjnej z biegiem terenowym? Rozwiązanie to, w porównaniu do wymaganego przez Zamawiającego „skrzynia biegów zautomatyzowana (12 biegowa), z biegiem umożliwiającym manewrowanie małymi prędkościami, z biegiem terenowym” powoduje, że wartości przełożeń wszystkich biegów są podniesione o wartość przełożenia biegu terenowego skrzyni rozdzielczej. Dzięki czemu w trudnym terenie możemy używać większej ilości biegów niż tylko jednego.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje doprecyzowania parametru technicznego określonego w opisie przedmiotu zamówienia - rozdział III pkt. 3.2 ppkt. 1 lit. a) SIWZ, co precyzują poniższy zapis.

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, dokonuje zmiany danych technicznych pojazdu ciężarowego typu hakowiec będącego przedmiotem zamówienia, które zostały określone w rozdziale III pkt. 3.2 ppkt. 1 lit. a) SIWZ oraz w „Formularzu parametrów technicznych fabrycznie nowego pojazdu ciężarowego typu hakowiec”, stanowiącym Załącznik nr 9a do SIWZ, w n/w zakresie:

1. Treść rozdziału III pkt. 3.2 ppkt. 1 lit. a) w tabeli pkt. 5 tiret ósmy SIWZ, ulega zmianie z **brzmienia:**

„Silnik i skrzynia biegów:

- skrzynia biegów zautomatyzowana (12 biegowa), z biegiem umożliwiającym manewrowanie małymi prędkościami, z biegiem terenowym”

**na brzmienie:**

„Silnik i skrzynia biegów:

- skrzynia biegów zautomatyzowana (12 biegowa), z biegiem umożliwiającym manewrowanie małymi prędkościami, z biegiem terenowym,

Zamawiający dopuszcza dodatkową opcję, tj. zastosowanie skrzyni redukcyjnej”

2. Pkt. 6 tiret 8 tabeli A „Formularza parametrów technicznych fabrycznie nowego pojazdu ciężarowego typu hakowiec”, stanowiącego Załącznik nr 9a do SIWZ, ulega zmianie **z brzmienia:**

„Parametry techniczne podwozia pojazdu:

6. Silnik i skrzynia biegów: skrzynia biegów zautomatyzowana (12 biegowa) z biegiem umożliwiającym manewrowanie małymi prędkościami z biegiem terenowym	Tak/Nie* Tak/Nie* Tak/Nie*
--	----------------------------------

”

**na brzmienie:**

„Parametry techniczne podwozia pojazdu:

6. Silnik i skrzynia biegów: skrzynia biegów zautomatyzowana (12 biegowa) z biegiem umożliwiającym manewrowanie małymi prędkościami z biegiem terenowym skrzynia redukcyjna (parametr nieobowiązkowy)	Tak/Nie* Tak/Nie* Tak/Nie* Tak/Nie*
---	--

”

Pozostałe parametry określone w treści rozdziału III pkt. 3.2 ppkt. 1 lit. a) SIWZ oraz w „Formularzu parametrów technicznych fabrycznie nowego pojazdu ciężarowego typu hakowiec”, stanowiącym Załącznik nr 9a do SIWZ, pozostają bez zmian.

Poprawiony „Formularz parametrów technicznych fabrycznie nowego pojazdu ciężarowego typu hakowiec” (Załącznik nr 9a do SIWZ), stanowi załącznik do niniejszego pisma.

**Pytanie nr 2:**

„Czy Zamawiający dopuszcza dolną osłonę silnika z tworzywa sztucznego? Pojazd jest wyposażony w stalową płytę pod zderzakiem, która chroni chłodnicę i miskę olejową przed uszkodzeniami powstającymi w wyniku osadzenia pojazdu na przeszkodzie. Natomiast osłona dolna jest z tworzywa, która ma za zadanie ochronę przed czynnikami zewnętrznymi, np. pyłem, kamkami itd.”

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający podtrzymuje opis przedmiotu zamówienia zgodnie z rozdziałem III pkt. 3.2 ppkt. 1 lit. a) SIWZ.

**Pytanie nr 3:**

„Czy Zamawiający dopuszcza zbiornik AdBlue o pojemności min. 25 litrów? Nowoczesne technologie obróbki spalin w pojazdach Mercedes-Benz zapewniają niższe niż u konkurencji zużycie czynnika AdBlue. W związku z tym dystans przejeżdżany przy wykorzystaniu AdBlue ze zbiornika Mercedesa o pojemności 25 litrów jest porównywalny z dystansem przejeżdżanym przez pojazdy marek konkurencyjnych wyposażonych w zbiorniki AdBlue o pojemności 30 l.”

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający podtrzymuje opis przedmiotu zamówienia zgodnie z rozdziałem III pkt. 3.2 ppkt. 1 lit. a) SIWZ.

**Pytanie nr 4:**

„Czy Zamawiający dopuszcza dwa akumulatory min 220Ah? Z opisu przedmiotu zamówienia wynika, że pojazd nie będzie wyposażony w odbiorniki mające duże zapotrzebowanie prądu, więc obniżenie wymagań zamawiającego o 10Ah nie wpłynie negatywnie na eksploatację pojazdu.”

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający podtrzymuje opis przedmiotu zamówienia zgodnie z rozdziałem III pkt. 3.2 ppkt. 1 lit. a) SIWZ.

**Pytanie nr 5**

„Prosimy o usunięcie zapisu w specyfikacji parametrów technicznych SIWZ B pkt. 20 , który brzmi „siłowniki główne z przykręcanymi deklami”. Zapis ten ogranicza konkurencyjność na rynku ponieważ wskazuje jednego producenta.”

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje opis przedmiotu zamówienia zgodnie z rozdziałem III pkt. 3.2 ppkt. 1 lit. a) SIWZ, tym samym nie zmienia parametrów technicznych SIWZ B pkt. 20. Opis przedmiotu zamówienia nie narusza z art. 29 ust. 2 ustawy Pzp.

**Pytanie nr 6**

„Zamawiający niech doprecyzuje zapis w specyfikacji parametrów technicznych SIWZ B pkt.25, który brzmi „automatyczna funkcja blokowania kontenera w funkcji wywrotu””

**Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, iż „automatyczna funkcja blokowania kontenera w funkcji wywrotu” to układ blokowania kontenera po wciągnięciu na ramę systemu hakowego, na panelu sterującym wyświetla się komunikat o zablokowanym kontenerze, dzięki czemu można w sposób bezpieczny wykonać funkcję wywrotu.

**Pytanie nr 7**

„Prosimy o usunięcie zapisu o producencie jednej marki urządzenia hakowego oraz pompy hydraulicznej. Zapis ten ogranicza konkurencyjność ponieważ wskazuje jednego producenta tego typu urządzenia na rynku.”

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje opis przedmiotu zamówienia zgodnie z rozdziałem III pkt. 3.2 ppkt. 1 lit. a) SIWZ. Opis przedmiotu zamówienia nie narusza z art. 29 ust. 2 ustawy Pzp.

na Zadanie nr 2 **Dostawa fabrycznie nowego pojazdu ciężarowego typu bramowiec:**

**Pytanie nr 8**

„Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z pneumatycznym zawieszeniem tylnym?”

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza zmianę zaproponowanych parametrów zawartych w opisie przedmiotu zamówienia - rozdział III pkt. 3.2 ppkt. 2 lit. a) SIWZ, co precyzują poniższy zapis.

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, dokonuje zmiany danych technicznych pojazdu ciężarowego typu bramowiec będącego przedmiotem zamówienia, które zostały określone w rozdziale III pkt. 3.2 ppkt. 2 lit. a) SIWZ oraz w „Formularzu parametrów technicznych fabrycznie nowego pojazdu ciężarowego typu bramowiec”, stanowiącym Załącznik nr 9b do SIWZ, w n/w zakresie:

1. Treść rozdziału III pkt. 3.2 ppkt. 2 lit. a) w tabeli pkt. 21 SIWZ, ulega zmianie **z brzmienia:**

„Zawieszenie tylne:

wzmocnione parabolicznie resory piórowe + amortyzatory teleskopowe”

**na brzmienie:**

„Zawieszenie tylne:

wzmocnione parabolicznie resory piórowe + amortyzatory teleskopowe,

Zamawiający dopuszcza zastosowanie pneumatycznego zawieszenia tylnego”

2. Pkt. 22 tabeli A „Formularza parametrów technicznych fabrycznie nowego pojazdu ciężarowego typu bramowiec”, stanowiącego Załącznik nr 9b do SIWZ, ulega zmianie **z brzmienia:**

„Parametry techniczne podwozia pojazdu:

22. Zawieszenie tylne: wzmocnione parabolicznie resory piórowe + amortyzatory teleskopowe	Tak/Nie* Tak/Nie*
---	----------------------

”

**na brzmienie:**

„Parametry techniczne podwozia pojazdu:

22. Zawieszenie tylne: wzmocnione parabolicznie resory piórowe + amortyzatory teleskopowe, pneumatyczne	Tak/Nie* Tak/Nie* Tak/Nie*
--	----------------------------------

„

Pozostałe parametry określone w treści rozdziału III pkt. 3.2 ppkt. 2 lit. a) SIWZ oraz w „Formularzu parametrów technicznych fabrycznie nowego pojazdu ciężarowego typu bramowiec”, stanowiącym Załącznik nr 9b do SIWZ, pozostają bez zmian.

Poprawiony „Formularz parametrów technicznych fabrycznie nowego pojazdu ciężarowego typu bramowiec” (Załącznik nr 9b do SIWZ), stanowi załącznik do niniejszego pisma.

**Pytanie nr 9**

„Czy Zamawiający dopuści referencje na dostawy min 2 nowych pojazdów typu hakowiec do transportu kontenerów KP7 o udźwigu min 8 T i wartości nie mniejszej niż 350.000 zł brutto?”

**Odpowiedź**

Nie, Zamawiający podtrzymuje zapis zgodnie z rozdziałem V pkt. 5.1 ppkt. 2 lit. c) SIWZ.

**Pytanie nr 10**

„Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu ze zbiornikiem paliwa min. 120 litrów?”

**Odpowiedź**

Nie, Zamawiający podtrzymuje opis przedmiotu zamówienia zgodnie z rozdziałem III pkt. 3.2 ppkt. 2 lit. a) SIWZ.

PREZES ZARZĄDU

*Sylwia Wojciechowska*  
Sylwia Wojciechowska

.....  
(podpis i pieczęć Zamawiającego)