**Załącznik Nr 7 do SWZ**

**WYKAZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH**

**pojazdu będącego przedmiotem zamówienia**

1. **Parametry techniczne podwozia:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | **Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego** | **Parametry oferowane przez Wykonawcę** |
|  | Rok produkcji: 2021 | TAK/NIE\* |
|  | Podwozie przeznaczone pod zabudowę śmieciarki | TAK/NIE\* |
|  | Podwozie trzyosiowe 6x2x4, druga oś napędowa, trzecia skrętna podnoszona | TAK/NIE\* |
|  | Rozstaw osi pojazdu: min. 3800mm – max. 4000 mm | TAK/NIE\*  podać:  …………………. |
|  | Silnik: |  |
| - | turbodoładowany, wysokoprężny | TAK/NIE\* |
| - | moc: min. 310 kM | TAK/NIE\*  podać:  …………………. |
| - | pojemność silnika: min. 9 l – max. 10 l | TAK/NIE\*  podać:  …………………. |
| - | moment obrotowy: min. 1600 Nm | TAK/NIE\*  podać:  …………………. |
| - | norma emisji spalin: Euro 6 | TAK/NIE\* |
| - | urządzenie do utrzymywania stałej prędkości obrotowej silnika (tempomat), | TAK/NIE\* |
| - | elektroniczny ogranicznik prędkości do 89 km/h, | TAK/NIE\* |
| - | włącznik ograniczający prędkość pojazdu 30 km/h i blokowanie jazdy do tyłu przy włączonej przystawce | TAK/NIE\* |
|  | Skrzynia biegów: |  |
| - | min. 12-biegowa automatyczna, wyposażona w bieg pełzający, umożliwiający manewrowanie z małymi prędkościami | TAK/NIE\* |
| - | wyposażona w przystawkę odbioru mocy „odsilnikową” | TAK/NIE\* |
| - | sygnał ostrzegawczy załączonego biegu wstecznego | TAK/NIE\* |
|  | Osie: |  |
| - | oś przednia o nośności min. 8,0 t | TAK/NIE\*  podać:  …………………. |
| - | oś tylna - napędowa o nośności min. 12 t | TAK/NIE\*  podać:  …………………. |
| - | blokada mechanizmu różnicowego mostu napędowego | TAK/NIE\* |
| - | trzecia oś wleczona, kierowana hydraulicznie, podnoszona | TAK/NIE\* |
| - | zawieszenie pneumatyczne tylnej osi 2 - miechowe | TAK/NIE\* |
| - | dopuszczalny nacisk zgodnie z obowiązującymi przepisami | TAK/NIE\* |
| - | awaryjne podnoszenie trzeciej osi w trudnym terenie | TAK/NIE\* |
|  | Ogumienie 315/80 R 22,5 w klasie „Premium” (tył szosowo-terenowe) | TAK/NIE\* |
|  | Felgi stalowe | TAK/NIE\* |
|  | Układ hamulcowy: |  |
| - | hamulec silnikowy | TAK/NIE\* |
| - | układ hamulcowy 2-obwodowy – hamulce pneumatyczne | TAK/NIE\* |
| - | hamulce tarczowe na wszystkich osiach | TAK/NIE\* |
| - | system przeciwblokujący ABS | TAK/NIE\* |
| - | autokorekcja luzu między klockiem a tarczą hamulcową | TAK/NIE\* |
| - | osuszacz sprężonego powietrza | TAK/NIE\* |
| - | hamulec przystankowy | TAK/NIE\* |
|  | Kabina: |  |
| - | kabina kierowcy trzyosobowa (1+1+1) | TAK/NIE\* |
| - | długość kabiny min. 1350 mm, przestrzeń za fotelami kierowcy i pasażera min 350 mm | TAK/NIE\*  podać:  …………………. |
| - | wyposażona w klimatyzację fabryczną | TAK/NIE\* |
| - | pneumatyczny fotel kierowcy z regulacją ustawienia | TAK/NIE\* |
| - | statyczne fotele pasażera | TAK/NIE\* |
| - | regulowana kolumna kierownicy | TAK/NIE\* |
| - | szyby atermiczne | TAK/NIE\* |
| - | elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i pasażera | TAK/NIE\* |
| - | lusterka zewnętrzne podgrzewane i elektrycznie regulowane | TAK/NIE\* |
| - | lusterko zewnętrzne z przodu kabiny kierowcy, podgrzewane | TAK/NIE\* |
| - | dodatkowe lusterka, tzw. rampowe, podgrzewane | TAK/NIE\* |
| - | światła przeciwmgielne | TAK/NIE\* |
| - | radioodtwarzacz MP3/USB | TAK/NIE\* |
| - | tylna ściana kabiny bez okien | TAK/NIE\* |
| - | wskaźnik temperatury zewnętrznej | TAK/NIE\* |
| - | tachograf cyfrowy (po kalibracji – gotowy do pracy) | TAK/NIE\* |
| - | immobilizer z transponderem | TAK/NIE\* |
| - | komplet dywaników podłogowych, gumowych | TAK/NIE\* |
| - | pokrowce siedzeń | TAK/NIE\* |
|  | Układ kierowniczy: |  |
| - | kolumna kierownicza regulowana dwupłaszczyznowo | TAK/NIE\* |
| - | lewostronny ze wspomaganiem do ruchu prawostronnego | TAK/NIE\* |
|  | Malowanie: |  |
| - | kabina – kolor biały | TAK/NIE\* |
| - | podwozie – kolor szary | TAK/NIE\* |
|  | Wyposażenie: |  |
| - | **instalacja systemu nadzoru pracy pojazdu Xtrack Komunal** – urządzenia monitorujące muszą posiadać co najmniej poniższe funkcjonalności i być kompatybilne z działającym u Zamawiającego systemem XTrack:  - trasy przejazdów (punkty zapisywane z dokładnością do 4m)  - prędkość i kierunek jazdy  - informacja o stanie pracy silnika pojazdu, czasów i miejsc postojów  - monitorowanie sygnałów z dodatkowych urządzeń zainstalowanych na pojeździe/maszynie:   * + - * włączanie i wyłączanie przystawki hydraulicznej,       * otwarcie odwłoka,       * uruchomienie zasypu   - monitorowanie poziomu paliwa w zbiorniku (zbiornikach) paliwa (z wykorzystaniem pływaka zainstalowanego fabrycznie w pojeździe, lub sieci CAN)  - możliwość nieprzerwanej rejestracji danych eksploatacyjnych pojazdu w przypadku zaniku sygnału GPS  - możliwość identyfikacji kierowców i pasażerów  - niewielkich rozmiarów osobisty identyfikator kierowcy będący również nośnikiem danych; przy każdorazowym umieszczeniu w rejestratorze zgrywana ma być pełna kopia danych z rejestratora  - zapewniona funkcjonalność offline - każdy rejestrator ma możliwość odczytu przez nośnik danych kierowcy  - możliwość odczytu danych z osobistych identyfikatorów kierowców przez przystosowane do tego czytniki (poprzez USB - działające z komputerami z systemem Windows XP/lub nowszy)  - możliwość współpracy z operatorem i kartami SIM Klienta  - możliwość konfiguracji (przez Klienta) gęstości rejestracji danych zależnego od czasu oraz dystansu oddzielnie dla postojów i jazd  - możliwość rejestracji definiowanych przez Klienta (dla każdego pojazdu oddzielnie) komunikatów które wysyłają kierowcy (minimum 10 komunikatów)  - możliwość rozbudowy systemu o system wagowy z podziałem na komory oraz identyfikacji pojemników | TAK/NIE\* |
| - | instalacja z przetwornicą 24V/12V-10A do podłączenia radiotelefonu i systemu GPS | TAK/NIE\* |
| - | **lampa ostrzegawcza na kabinie - długa** (wykonanie napisu na lampie po stronie Zamawiającego | TAK/NIE\* |
| - | boczne belki przeciwwjazdowe | TAK/NIE\* |
| - | zbiornik paliwa min. 200 l, stalowy lub aluminiowy, z zamykanym korkiem wlewu | TAK/NIE\*  podać:  …………………. |
| - | zbiornik płynu AdBlue o pojemności min.40 l z zamykanym korkiem wlewu | TAK/NIE\*  podać:  …………………. |
| - | tłumik poziomy | TAK/NIE\* |
| - | układ wydechowy poziomy | TAK/NIE\* |
| - | osłona boczna podwozia | TAK/NIE\* |
| - | system obsługi i diagnozy pojazdu | TAK/NIE\* |
| - | akumulatory 2x12V/min. 175 Ah | TAK/NIE\*  podać:  …………………. |
| - | układ elektryczny do zabudowy obcej | TAK/NIE\* |
| - | parametryzowany moduł elektroniczny do przystawki mocy do sieci CAN | TAK/NIE\* |
| - | oświetlenie pojazdu zgodne z przepisami ruchu drogowego, obowiązującymi dla danego typu pojazdu | TAK/NIE\* |
| - | komunikaty i wyświetlacz komputera pokładowego w języku polskim z funkcją bieżącej oceny stylu jazdy kierowcy | TAK/NIE\* |
| - | 2 fabryczne komplety kluczy do stacyjki | TAK/NIE\* |
| - | komplet narzędzi | TAK/NIE\* |
| - | koło zapasowe | TAK/NIE\* |
| - | podnośnik teleskopowy | TAK/NIE\* |
| - | 2 kliny pod koła | TAK/NIE\* |
| - | 2 gaśnice | TAK/NIE\* |
| - | trójkąt ostrzegawczy | TAK/NIE\* |
| - | apteczka | TAK/NIE\* |

1. **Parametry techniczne zabudowy:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | **Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego** | **Parametry oferowane przez Wykonawcę** |
|  | Łączna pojemność komór min. 21 m3 max. 23 m3 | TAK/NIE\*  podać:  …………………. |
|  | Zabudowa dwukomorowa, pojemność komór min. 13 - 14 m3 i 8-9 m3 | TAK/NIE\*  podać:  …………………. |
|  | Dwa oddzielne niezależne urządzenia zasypowe | TAK/NIE\* |
|  | Dwa oddzielne, niezależnie pracujące odwłoki | TAK/NIE\* |
|  | Korpus skrzyni ładunkowej podzielony przegrodą wzdłuż w proporcji 60/40 | TAK/NIE\* |
|  | Program wykrywający usterki z wizualizacją | TAK/NIE\* |
|  | Regulowany system blokowania odwłoka | TAK/NIE\* |
|  | Uszczelnienie na całym obwodzie styku pomiędzy odwłokiem a skrzynią. Zamawiający dopuszcza zabudowę z uszczelnieniem na bocznym styku odwłoka i skrzyni do wysokości ¾ skrzyni bez uszczelnienia górnego styku. | TAK/NIE\* |
|  | Czujniki zbliżeniowe lub czujniki indukcyjne w prasie zgniatającej | TAK/NIE\* |
|  | Prowadnice płyty wypychającej umieszczone na bokach skrzyni ładunkowej | TAK/NIE\* |
|  | Siłowniki z tłoczyskami skierowanymi do góry (w kierunku dachu) | TAK/NIE\* |
|  | Łożyska bezsmarowe | TAK/NIE\* |
|  | System: kamera z monitorem kolorowym 7” | TAK/NIE\* |
|  | Spoiny ciągłe na ścianach bocznych odwłoka i skrzyni | TAK/NIE\* |
|  | Panele sterujące dla prasy po obu stronach zabudowy | TAK/NIE\* |
|  | Urządzenie z możliwością pracy w pojedynczym cyklu | TAK/NIE\* |
|  | Urządzenie posiadające znak CE | TAK/NIE\* |
|  | Światła zgodne z lokalnymi przepisami | TAK/NIE\* |
|  | Zamontowane osłony boczne anty rowerowe | TAK/NIE\* |
|  | Światła robocze w i na zewnątrz odwłoka | TAK/NIE\* |
|  | Dwa światła ostrzegawcze rotacyjne „koguty” | TAK/NIE\* |
|  | Wrzutnik z ramionami DIN dla pojemników 120 -1100 l na lewej stronie i dla pojemników 120 – 370 l na prawej stroje | TAK/NIE\* |
|  | Automatyczny uchwyt pojemników na obu wrzutnikach | TAK/NIE\* |
|  | Obydwa wrzutniki obsługiwane z tej samej strony | TAK/NIE\* |
|  | Grzebień wrzutnika dla pojemników MGB | TAK/NIE\* |
|  | Wanny odwłoków wyposażone w zawory na odcieki | TAK/NIE\* |
|  | Wanny odwłoków wykonane z blachy Hardox min. 8 mm | TAK/NIE\*  podać:  …………………. |
|  | Światła błyskowe zamontowane na odwłoku | TAK/NIE\* |
|  | Światło wsteczne LED na odwłoku | TAK/NIE\* |
|  | Dodatkowe światło robocze LED montowane na ścianach odwłoka lub pod skrzynią ładunkową oraz wewnątrz odwłoka | TAK/NIE\* |
|  | Osłona zabezpieczająca światło ostrzegawcze „kogut” | TAK/NIE\* |
|  | Wzmocnienie podłogi skrzyni min. 6 mm | TAK/NIE\*  podać:  …………………. |
|  | Zamocowanie na miotłę i łopatę na skrzyni, z prawej strony | TAK/NIE\* |
|  | Dla prawej komory, drzwi inspekcyjne w ścianie bocznej skrzyni, po prawej stronie oraz dla lewej komory, drzwi inspekcyjne po lewej stronie | TAK/NIE\* |
|  | Stopki dla ładowaczy wraz czujnikami | TAK/NIE\* |
|  | Kontenerki/pojemniki na worki po obu stronach zabudowy zamontowane na odwłoku po obu stronach | TAK/NIE\* |
|  | Zabudowa gruntowana i lakierowana w kolorze białym | TAK/NIE\* |

1. **Pozostałe wymagania:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | **Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego** | **Parametry oferowane przez Wykonawcę** |
|  | Wykonawca zobowiązany jest udzielić lub zapewnić udzielenie gwarancji na kompletny pojazd (podwozie, zabudowę) będący przedmiotem niniejszego zamówienia na okres **24 miesięcy bez limitu kilometrów** liczonej od daty bezusterkowego odbioru kompletnego pojazdu, potwierdzonego protokołem zdawczo – odbiorczym podpisanym przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. | TAK/NIE\* |
|  | Wykonawca zobowiązany jest zapewnić w okresie gwarancji pojazdu tj. przez okres 24 miesięcy bezpłatne przeglądy serwisowe (na podwozie i zabudowę). W zakresie dokonywanych przeglądów serwisowych Wykonawca ponosi koszty dojazdu serwisu do siedziby Zamawiającego, ale tylko w przypadku gdy odległość od serwisu do siedziby Zamawiającego (na podwozie lub na zabudowę) wynosi powyżej 50 km. W przypadku gdy odległość ta wynosi poniżej 50 km, koszty dojazdu pokrywa Zamawiający, który sam dostarczy pojazd do serwisu Wykonawcy | TAK/NIE\* |
|  | Wykonawca zobowiązany jest zapewnić autoryzowany serwis gwarancyjny i pogwarancyjny dla marki dostarczonego podwozia i zabudowy, który będzie odbywał się w:  - w siedzibie Zamawiającego, ul. Komunalna 4 we Włocławku, w przypadku serwisu zlokalizowanego w odległości powyżej 50 km (na podwozie lub na zabudowę) od siedziby Zamawiającego, w ciągu **48 h** od zgłoszenia Zamawiającego (za czas reakcji należy przyjąć przyjazd serwisu do pojazdu),  - w serwisie Wykonawcy, w przypadku serwisu zlokalizowanego w odległości do 50 km (na podwozie lub na zabudowę) od siedziby Zamawiającego, w ciągu **48 h** od zgłoszenia Zamawiającego (przyjęcie pojazdu do serwisu będzie potwierdzone stosownym protokołem). Zamawiający sam dostarczy pojazd do serwisu Wykonawcy.  Zgłoszenia będą dokonywane pisemnie, e-mailowo lub telefoniczne, po wcześniejszym uzgodnieniu terminu z Wykonawcą. Zgłoszenie telefoniczne wymaga niezwłocznego potwierdzenia w jednej z pozostałych form porozumiewania się. | TAK/NIE\* |
|  | **Podwozie i zabudowa fabrycznie nowa, wyprodukowana nie wcześniej niż w 2021 r.** | TAK/NIE\* |
|  | Pojazd kompletny po zabudowie spełniający normy CE. | TAK/NIE\* |
|  | Wykonawca na własny koszt dostarczy pojazd będący przedmiotem zamówienia do siedziby Zamawiającego – zlokalizowanej na ul. Komunalnej 4 we Włocławku. | TAK/NIE\* |
|  | W dniu dostawy pojazdu Wykonawca przekaże Zamawiającemu n/w dokumenty pojazdu w szczególności:  - książkę serwisową i instrukcję bezpiecznej obsługi podwozia i zabudowy w języku polskim,  - katalog części zamiennych w języku polskim,  - deklaracje zgodności (CE) w języku polskim,  - książki gwarancyjne dla: podwozia i zabudowy,  - harmonogram niezbędnych przeglądów dotyczących podwozia i zabudowy,  - dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu. | TAK/NIE\* |
|  | Wykonawca zobowiązany będzie do przeszkolenia pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi pojazdu, w dniu jego dostawy, w siedzibie Zamawiającego. | TAK/NIE\* |
|  | Wykonawca po wykupie końcowym przekaże Zamawiającemu homologację na pojazd wydaną przez uprawnione do tego instytucje oraz kartę pojazdu oraz inne dokumenty niezbędne do użytkowania pojazdu. | TAK/NIE\* |

\*Niepotrzebne skreślić

Wykonawca wypełni kol. 3 „Parametry oferowane przez Wykonawcę”, w celu oceny zgodności oferowanego pojazdu z pojazdem będącym przedmiotem zamówienia. Brak zgodności z wymaganiami technicznymi Zamawiającego lub brak wypełnienia którejkolwiek pozycji będzie skutkowało odrzuceniem oferty Wykonawcy na podstawie art. 226 ust. 1 pkt. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych.

.........................................................................

Data i podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy[[1]](#footnote-1)

1. Dokument winien być podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym. [↑](#footnote-ref-1)