**Załącznik nr 2.2 do SWZ**

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY**

**Wykaz parametrów technicznych i cech funkcjonalnych oferowanego przez Wykonawcę**

**fabrycznie nowego pojazdu ciężarowego typu hakowiec**

**A. Parametry techniczne podwozia pojazdu:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego** | **Parametry oferowane**  **przez Wykonawcę** |
| **1** | **Marka/ model podwozia** | …………………………. |
| **2** | **Rok produkcji**: 2021 lub 2022 | Tak/Nie\* |
| **3** | **Przystosowany do montażu urządzenia hakowego o udźwigu min. 26 ton, max. 30 ton** | Tak/Nie\*  ………………………….. |
| **4** | **Techniczna dopuszczalna masa całkowita**: min. 42 000 kg | Tak/Nie\*  …………………………. |
| **5** | **Wersja podwozia: budowlana** | Tak/Nie\* |
| **6** | **Rozstaw osi** (pomiędzy 1 a 3 osią): 4 600 mm ÷ 4 850 mm | Tak/Nie\*  …………………………. |
| **7** | **Silnik i skrzynia biegów**: | --- |
| - | moc: min. 440 kM | Tak/Nie\*  …………………………. |
| - | moment obrotowy: min. 2 200 Nm | Tak/Nie\*  …………………………. |
| - | pojemność skokowa: min. 12 000 cm3 | Tak/Nie\*  …………………………. |
| - | rodzaj paliwa: olej napędowy | Tak/Nie\* |
| - | norma emisji spalin: Euro 6 | Tak/Nie\* |
| - | wlot zasysania powietrza górny za kabiną kierowcy | Tak/Nie\* |
| - | skrzynia biegów zautomatyzowana (12 biegowa)  z biegiem umożliwiającym manewrowanie małymi prędkościami  z biegiem terenowym lub biegiem pełzającym  dodatkowa opcja: skrzynia redukcyjna (parametr nieobowiązkowy) | Tak/Nie\*  Tak/Nie\*  Tak/Nie\*  Tak/Nie\* |
| - | sprzęgło:  jednotarczowe (wzmocnione)  lub  dwutarczowe | Tak/Nie\*  Tak/Nie\* |
| - | fabryczna przystawka odbioru mocy (odsilnikowa) dostosowana do zabudowy, współpracująca z pompą wielotłoczkową | Tak/Nie\* |
| - | osłona silnika dolna z blachy | Tak/Nie\* |
| - | siatka ochronna przeciw owadom, przed chłodnicą | Tak/Nie\* |
| **8** | **Zawieszenie i hamulce** | --- |
| - | konfiguracja osi: 8 x 6/4 | Tak/Nie\*  …………………………. |
| - | I oś skrętna,  II oś skrętna (I lub II napędowa),  III i IV napędowa | Tak/Nie\*  Tak/Nie\*  Tak/Nie\* |
| - | prześwit min. 320 mm pod osią przednią | Tak/Nie\*  …………………………. |
|  | prześwit min. 320 mm pod osią tylną | Tak/Nie\*  …………………………. |
| - | blokada mechanizmu różnicowego osi przedniej | Tak/Nie\* |
| - | blokada mechanizmu różnicowego osi tylnych | Tak/Nie\* |
| - | blokada międzyosiowego mechanizmu różnicowego | Tak/Nie\* |
| - | stabilizator osi przedniej i osi tylnych | Tak/Nie\* |
| - | drążek stabilizatora o podwyższonej sztywności | Tak/Nie\* |
| - | amortyzator przedni przystosowany do ciężkich zadań transportowych | Tak/Nie\* |
| - | nośność techniczna osi przedniej: min. 9 000 kg | Tak/Nie\*  …………………………. |
| - | nośność techniczna osi przedniej II: min. 9 000 kg | Tak/Nie\*  …………………………. |
| - | nośność techniczna osi tylnych: min. 2 x 13 000 kg (na zwolnicach planetarnych) | Tak/Nie\*  …………………………. |
| - | hamulce osi przedniej i tylnej: bębnowe | Tak/Nie\* |
| - | układ hamulcowy z ABS | Tak/Nie\* |
| **9** | **Opony i felgi** | --- |
| - | Ogumienie – rozmiar 13 R 22,5 |  |
| - | ogumienie, wzmocnione przystosowane do warunków eksploatacji pojazdu typu terenowego | Tak/Nie\* |
| - | felgi stalowe | Tak/Nie\* |
| - | koło zapasowe | Tak/Nie\* |
| - | osłony nakrętek kół | Tak/Nie\* |
| - | aluminiowe błotniki z blachy ryflowanej na 3 i 4 osi | Tak/Nie\* |
| **10** | **Rama pojazdu, zderzak** | --- |
| - | fabryczna tylna belka przeciwwjazdowa | Tak/Nie\* |
| - | rama dostosowana do ciężkich warunków terenowych | Tak/Nie\* |
| - | metalowy zderzak przedni z zaczepem holowniczym (dopuszcza się możliwość osłony z tworzywa) | Tak/Nie\* |
| **11** | **Zbiornik paliwa i zbiornik AdBlue** | --- |
| **-** | zbiornik paliwa stalowy min. 290 l z zamykanym korkiem | Tak/Nie\*  …………………… l |
| **-** | zbiornik paliwa zabezpieczony dodatkowo osłoną z blachy | Tak/Nie\* |
| **-** | zbiornik AdBlue min. 25 l | Tak/Nie\*  ………………….. l |
| **12** | **Podwozie wyposażone w moduł parametryzacji** | Tak/Nie\* |
| **13** | **Podgrzewanie paliwa** | Tak/Nie\* |
| **14** | **Wtrysk paliwa w technologii COMMON RAIL** | Tak/Nie\* |
| **15** | **Układ kierowniczy** | --- |
| - | lewostronny ze wspomaganiem | Tak/Nie\* |
| - | regulowana kolumna kierownicy min. w dwóch płaszczyznach | Tak/Nie\* |
| **16** | **Układ elektryczny** | --- |
| - | dwa akumulatory min. 210 Ah | Tak/Nie\*  …………………………. |
| - | alternator min. 100A | Tak/Nie\*  …………………………. |
| **17** | **Oświetlenie** | --- |
| - | oświetlenie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa ruchu drogowego | Tak/Nie\* |
| - | światła do jazdy dziennej LED | Tak/Nie\* |
| - | lampy robocze typu LED dużej mocy  z przodu (cztery lampy umieszczone za kabiną, po dwie na górze i na dole)  z tyłu pojazdu (dwie lampy) umożliwiające lepszą widoczność w nocy  w obrębie pojazdu | Tak/Nie\*  Tak/Nie\*  Tak/Nie\* |
| - | kratki metalowe ochronne na reflektorach i lampach | Tak/Nie\* |
| - | niezależne załączanie dodatkowych świateł z tyłu pojazdu za pomocą przełącznika umieszczonego w kabinie | Tak/Nie\* |
| **18** | **Kabina** | --- |
| - | kabina dwuosobowa, dzienna ~~typu M przedłużana~~ | Tak/Nie\* |
| - | komfortowe zawieszenie kabiny kierowcy | Tak/Nie\* |
| - | karminowy RAL 3002 | Tak/Nie\* |
| - | okno w tylnej ścianie kabiny | Tak/Nie\* |
| - | mechanizm przechylania kabiny | Tak/Nie\* |
| - | szyba przednia standardowa | Tak/Nie\* |
| - | elektrycznie sterowane szyby kierowcy i pasażera | Tak/Nie\* |
| - | osłony luster | Tak/Nie\* |
| - | boczna roleta przeciwsłoneczna po stronie kierowcy | Tak/Nie\* |
|  | przednia osłona przeciwsłoneczna sterowana mechanicznie lub automatycznie | Tak/Nie\* |
| - | elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka główne po stronie kierowcy  i pasażera | Tak/Nie\* |
| - | podgrzewane lusterka wsteczne | Tak/Nie\* |
| - | lusterko szerokokątne po stronie kierowcy i pasażera | Tak/Nie\* |
| - | lusterko krawężnikowe | Tak/Nie\* |
| - | lusterko przednie | Tak/Nie\* |
| - | fotel kierowcy amortyzowany | Tak/Nie\* |
| - | pokrowce foteli | Tak/Nie\* |
| - | tachograf cyfrowy - legalizacja tachografu po rejestracji | Tak/Nie\* |
| - | komputer pokładowy, obsługa w języku polskim | Tak/Nie\* |
| - | klimatyzacja | Tak/Nie\* |
| - | filtr powietrza w wersji budowlanej ze wstępnym filtrem (cyklonowy) | Tak/Nie\* |
| - | układ wydechu skierowany do góry | Tak/Nie\* |
| - | instalacja z przetwornicą 24V/12V-10A | Tak/Nie\* |
| - | zamontowana w dachu pojazdu antena prętowa typu Radmor 30833, przystosowana do instalowania na dowolnych pojazdach mechanicznych, przeznaczona do współpracy z radiotelefonami przewoźnymi pracującymi  w zakresie częstotliwości 144-174 MHz | Tak/Nie\*  Tak/Nie\*  Tak/Nie\* |
| - | przygotowany otwór 1 DIN do zamontowania radiotelefonu Motorola z doprowadzonym przewodem zasilającym 12V 10A oraz przewodem antenowym | Tak/Nie\* |
| - | lampa ostrzegawcza na kabinie – belka | Tak/Nie\* |
| - | sygnał akustyczny ostrzegający o cofaniu | Tak/Nie\* |
| - | kamera cofania z monitorem min. 7″ w kabinie | Tak/Nie\* |
| - | radio ze złączem USB i głośnikami | Tak/Nie\* |
| - | centralny zamek | Tak/Nie\* |
| - | minimum 2 kluczyki z pilotem | Tak/Nie\* |
| - | dywaniki gumowe | Tak/Nie\* |
| **19** | **Wyposażenie dodatkowe** | --- |
| - | podnośnik samochodowy min. 20 000 kg | Tak/Nie\* |
| - | gaśnica min. 2 kg | Tak/Nie\* |
| - | zestaw narzędzi | Tak/Nie\* |
| - | dwa kliny pod koła | Tak/Nie\* |
| - | wąż do pompowania kół z manometrem | Tak/Nie\* |
| - | trójkąt ostrzegawczy | Tak/Nie\* |
| - | apteczka | Tak/Nie\* |
| - | pistolet na sprężone powietrze z elastycznym przewodem | Tak/Nie\* |
| - | tablica rejestracyjna umieszczona na wzmocnionym elemencie utrudniającym jego zagubienie w czasie poruszania się po trudnym terenie | Tak/Nie\* |

**B. Parametry techniczne zabudowy: urządzenie hakowe**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego** | **Parametry oferowane**  **przez Wykonawcę** |
| **1** | **Marka/model urządzenia hakowego** | …………………………. |
| **2** | **Rok produkcji**: 2022 | Tak/Nie\* |
| **3** | **Techniczne możliwe obciążenie użytkowe**: od 26 ton do 30 ton | Tak/Nie\* |
| **4** | **Długość obsługiwanych kontenerów (przestrzeń ładunkowa)**:  min. 6 500 mm (długość mierzona wewnątrz kontenera) | Tak/Nie\* |
| **5** | **Wysokość chwytania kontenera(wg. DIN 30722)**: 1 570 mm | Tak/Nie\* |
| **6** | **Końcówka haka stała lub wymienna** | Tak/Nie\*  …………………….. |
| **7** | **Masa własna urządzenia**: max. 3 200 kg | Tak/Nie\*  …………………………. |
| **8** | **Ciśnienie instalacji hydraulicznej**: min. 270 bar | Tak/Nie\*  …………………………. |
| **9** | **Zapotrzebowanie na olej**: min. 100 l/min. | Tak/Nie\*  …………………………. |
| **10** | **Automatyczny układ centralnego smarowania urządzenia, obsługujący wszystkie punkty smarne w urządzeniu hakowym** | Tak/Nie\* |
| **11** | **Dwa siłowniki hydrauliczne ramy pośredniej urządzenia hakowego** | Tak/Nie\* |
| **12** | **Sterowanie systemem hakowym, zarówno z poziomu kabiny kierowcy jak  i spoza kabiny kierowcy za pomocą pilota bezprzewodowego (sterowanego radiowo)** | Tak/Nie\* |
| **13** | **Pełna obsługa systemu hakowego wewnątrz kabiny** | Tak/Nie\* |
| **14** | **System kontroli pracy urządzenia z poziomu kabiny** | Tak/Nie\* |
| **15** | **Możliwość „przejścia” na sterowanie ręczne, które winno być umieszczone na głównym zaworze sterowniczym, usytuowanym z lewej strony pojazdu** | Tak/Nie\* |
| **16** | **Hydrauliczna blokada resorów** | Tak/Nie\* |
| **17** | **Hydrauliczny włącznik blokady resorów** | Tak/Nie\* |
| **18** | **Sterowanie awaryjne bezpośrednio na bloku zaworowym** | Tak/Nie\* |
| **19** | **Pompa wielotłoczkowa** | Tak/Nie\* |
| **20** | **Siłowniki główne z przykręcanymi deklami** | Tak/Nie\* |
| **21** | **Automatyczny bieg szybki, zależny od obciążenia** | Tak/Nie\* |
| **22** | **Zastosowanie układu chroniącego przed przeciążeniami** | Tak/Nie\* |
| **23** | **Siłowniki posiadające zawory zabezpieczające przed niekontrolowanym opadnięciem kontenera** | Tak/Nie\* |
| **24** | **Hydrauliczna blokada kontenera (wewnętrzna)** | Tak/Nie\* |
| **25** | **Automatyczna funkcja blokowania kontenera w funkcji wywrotu** | Tak/Nie\* |
| **26** | **Zbiornik oleju wyposażony w min. filtr oraz wskaźnik poziomu oleju** | Tak/Nie\* |
| **27** | **Dodatkowe dwa halogeny oświetlające pole pracy urządzenia** | Tak/Nie\* |
| **28** | **Hakowiec przykręcany do ramy samochodu** | Tak/Nie\* |
| **29** | **Skrzynka narzędziowa** | Tak/Nie\* |
| **30** | **Zaczep hakowy wykonany ze stali o niskiej ścieralności** | Tak/Nie\* |
| **31** | **Urządzenie hakowe zabezpieczone antykorozyjnie** | Tak/Nie\* |
| **32** | **Odbiór systemu hakowego przez UDT** | Tak/Nie\* |

**C. Wymaga dodatkowe**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego** | **Parametry oferowane**  **przez Wykonawcę** |
| **1** | Pojazd ciężarowy przystosowany do pracy w trudnych warunkach terenowych, tj. na składowisku odpadów | Tak/Nie\* |
| **2** | Urządzenie hakowe pochodzi z produkcji seryjnej (nie dopuszcza się prototypu ani pierwszego urządzenia z serii) | Tak/Nie\* |
| **3** | Wykonawca udziela 24 miesięcznej gwarancji (liczone od daty bezusterkowego odbioru pojazdu, potwierdzone protokołem zdawczo-odbiorczym) na: | Tak/Nie\* |
| **-** | podwozie pojazdu (pełna gwarancja na układ napędowy i silnik) | Tak/Nie\* |
| **-** | urządzenie hakowe | Tak/Nie\* |
| **4** | Wykonawca zobowiązuje się zapewnić autoryzowany serwis gwarancyjny zlokalizowany na terenie Polski, reagujący w ciągu 48 h (czas reakcji należy przyjąć przyjazd serwisu do podwozia lub do zabudowy: urządzenia hakowego) liczone od daty otrzymania pisemnego zgłoszenia awarii wysłanego na adres e-mail Wykonawcy | Tak/Nie\* |
| **5** | serwis pogwarancyjny podwozia i zabudowy winien znajdować się na ternie Polski | Tak/Nie\*  nazwa i adres serwisu dla podwozia:  ………...….……………..  …………………………..  …………………………..  nazwa i adres serwisu dla zabudowy:  ………...….……………..  …………………………..  ………………………….. |
| **6** | Wykonawca zapewnia w okresie gwarancji min. 2 przeglądy okresowe dla: | Tak/Nie\* |
| **-** | podwozia wykonane w autoryzowanym serwisie, wskazanym przez Wykonawcę w promieniu do 100 km od RZUOK w Machnaczu gm. Brześć Kujawski | Tak/Nie\*  nazwa i adres serwisu:  ………...….……………..  …………………………..  …………………………..  Ilość km od RZUOK:  …………. km |
| **-** | zabudowy: urządzenia hakowego na terenie RZUOK w Machnaczu gm. Brześć Kujawski wykonane przez autoryzowany serwis | Tak/Nie\* |
| **7** | Wykonawca gwarantuje, że podwozie pojazdu i zabudowa: urządzenie hakowe jest wolne od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych | Tak/Nie\* |
| **8** | Pojazd kompletny po zabudowie będzie spełnić normę CE | Tak/Nie\* |
| **9** | Wykonawca zapewnia, że w dniu dostawy pojazdu, w RZUOK, przeszkoli nieodpłatnie wyznaczonych pracowników w zakresie użytkowania, obsługi, konserwacji i eksploatacji dostarczonego podwozia i zabudowy: urządzenia hakowego | Tak/Nie\* |
| **10** | Wykonawca dostarczy pojazd na własny koszt do RZUOK w Machnaczu,  gm. Brześć Kujawski, Machnacz 41a. | Tak/Nie\* |
| **11** | W dniu dostawy pojazdu Wykonawca przekaże Zamawiającemu n/w dokumenty | --- |
| **-** | dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu | Tak/Nie\* |
| **-** | decyzję dopuszczającą system hakowy do eksploatacji wydaną przez Urząd Dozoru Technicznego | Tak/Nie\* |
| **-** | instrukcje obsługi i eksploatacji podwozia i zabudowy: urządzenia hakowego  w języku polskim | Tak/Nie\* |
| **-** | katalog z kodami i komunikatami komputera pokładowego w języku polskim | Tak/Nie\* |
| **-** | katalog części zamiennych zabudowy: urządzenia hakowego (preferowany  w języku polskim) | Tak/Nie\* |
| **-** | deklaracje zgodności (CE) w języku polskim | Tak/Nie\* |
| **-** | książka gwarancyjna podwozia pojazdu | Tak/Nie\* |
| **-** | książka gwarancyjna zabudowy: urządzenia hakowego | Tak/Nie\* |
| **-** | harmonogram niezbędnych przeglądów dotyczących podwozia pojazdu  i zabudowy: urządzenia hakowego | Tak/Nie\* |

\* niepotrzebne skreślić

*Dokument winien być podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym*

*przez osobę/y uprawnioną/e do reprezentacji Wykonawcy*