**Załącznik nr 2.1 do SWZ**

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY**

**Wykaz parametrów technicznych i cech funkcjonalnych oferowanego przez Wykonawcę**

**fabrycznie nowego pojazdu ciężarowego typu bramowiec**

**A. Parametry techniczne podwozia pojazdu**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego** | **Parametry oferowane****przez Wykonawcę** |
| **1** | **Marka/model podwozia**  |  |
| **2** | **Rok produkcji**: 2021 lub 2022 | Tak/Nie\*……………… |
| **3** | **Podwozie dwuosiowe 4x2** | Tak/Nie\* |
| **4** | **Techniczna dopuszczalna masa całkowita**: 11 000 - 12 000 kg | Tak/Nie\*…………………………. |
| **5** | **Rozstaw osi**: 3 200 mm ÷ 3 600 mm | Tak/Nie\*…………………………. |
| **6** | **Silnik** | --- |
| **7** | wysokoprężny, 4-cylindrowy rzędowy, 4-suwowy z wtryskiem bezpośrednim, z turbodoładowaniem | Tak/Nie\*Tak/Nie\*Tak/Nie\*Tak/Nie\* |
| - | norma emisji spalin: Euro 6 | Tak/Nie\* |
| - | moc: min. 220 kM 161 kW | Tak/Nie\*…………………………. |
| - | pojemność skokowa: max. 5 200 cm3 | Tak/Nie\*…………………………. |
| - | wyciszenie pojazdu wg EWG 96/20 | Tak/Nie\* |
| - | urządzenie ułatwiające zimą rozruch silnika | Tak/Nie\* |
| - | elektroniczny ogranicznik prędkości 90 km/h | Tak/Nie\* |
| - | przystawka odbioru mocy | Tak/Nie\* |
| **8** | **Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu** | Tak/Nie\* |
| **9** | **System przeciwblokujący (ABS)** | Tak/Nie\* |
| **10** | **Boczne belki przeciw najazdowe (antyrowerowe)** | Tak/Nie\* |
| **11** | **Układ kierowniczy - lewostronny ze wspomaganiem** | Tak/Nie\* |
| **12** | **Stabilizator przedniej osi** | Tak/Nie\* |
| **13** | **Stabilizator osi tylnej dostosowany do wysokich ładunków** | Tak/Nie\* |
| **14** | **Tłumik spalin z boku ramy z wydechem na zewnątrz** | Tak/Nie\* |
| **15** | **Alternator 28 V/100A** | Tak/Nie\* |
| **16** | **Dolna osłona chłodnicy** | Tak/Nie\* |
| **17** | **Podgrzewacz paliwa** | Tak/Nie\* |
| **18** | **Osuszacz sprężonego powietrza** | Tak/Nie\* |
| **19** | **Skrzynia biegów manualna** | Tak/Nie\* |
| - | 6 biegów synchronicznych + bieg wsteczny | Tak/Nie\* |
| - | sygnalizacja biegu wstecznego | Tak/Nie\* |
| - | przystawka odbioru mocy spełniająca wymogi zabudowy | Tak/Nie\* |
| **20** | **Sprzęgło** | --- |
| - | jednotarczowe | Tak/Nie\* |
| - | sterowane hydraulicznie | Tak/Nie\* |
| - | wspomagane | Tak/Nie\* |
| **21** | **Mechanizm kierowniczy wspomagany hydraulicznie** | Tak/Nie\* |
| **22** | **Zawieszenie przednie**: wzmocnione paraboliczne resory piórowe + amortyzatory teleskopowe | Tak/Nie\*Tak/Nie\* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **23** | **Zawieszenie tylne**: wzmocnione parabolicznie resory piórowe + amortyzatory teleskopowe,pneumatyczne (parametr nieobowiązkowy) | Tak/Nie\*Tak/Nie\*Tak/Nie\* |
| **24** | **Felgi stalowe 7,50 x 22,5,** **osłony nakrętek kół** | Tak/Nie\*Tak/Nie\* |
| - | opony oś prowadząca: 2 x 10 R 22,5 | Tak/Nie\* |
| - | opony os napędowa: 4 x 10 R 22,5 | Tak/Nie\* |
| **25** | **Układ hamulcowy** | --- |
| - | hamulec główny o 2-ch niezależnych obwodach, tarczowy | Tak/Nie\* |
| - | hamulec bezpieczeństwa - zapewnione niezależnym działaniem obwodów | Tak/Nie\* |
| **26** | **Rama - przystosowana do trudnych warunków drogowych** | Tak/Nie\* |
| **27** | **Kabina** | --- |
| - | krótka kabina kierowcy 2 osobowa | Tak/Nie\* |
| - | dwustopniowe wejście do kabiny | Tak/Nie\* |
| - | wyposażona w klimatyzację fabryczną | Tak/Nie\* |
| - | tylna ściana przeszklona | Tak/Nie\* |
| - | zawieszenie kabiny przystosowane do złych warunków terenowych | Tak/Nie\* |
| - | fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym z regulacją ustawienia | Tak/Nie\* |
| - | statyczny fotel pasażera | Tak/Nie\* |
| - | pokrowce siedzeń | Tak/Nie\* |
| - | dywaniki podłogowe gumowe | Tak/Nie\* |
| - | regulowana kolumna kierownicza | Tak/Nie\* |
| - | immobilizer w kluczyku | Tak/Nie\* |
| - | lusterko szerokokątne po stronie pasażera | Tak/Nie\* |
| - | lusterko rampowe | Tak/Nie\* |
| - | dwa podgrzewane zdalnie sterowane lusterka wsteczne | Tak/Nie\* |
| - | radioodtwarzacz | Tak/Nie\* |
| - | tachograf cyfrowy | Tak/Nie\* |
| - | wskaźnik temperatury zewnętrznej | Tak/Nie\* |
| - | światła do jazdy dziennej w technologii LED | Tak/Nie\* |
| - | reflektory przeciwmgielne | Tak/Nie\* |
| - | - zamontowana przetwornica napięcia stałego 24 V/12 V 10 A- zamontowana w dachu pojazdu antena prętowa typu Radmor 30833 - antena przystosowana jest do instalowania na dowolnych pojazdach mechanicznych - przeznaczona do współpracy z radiotelefonami przewoźnymi pracującymi w zakresie częstotliwości 144 -174 MHz- masa anteny galwanicznie połączona z karoserią pojazdu- przygotowany otwór 1 DIN przystosowany do zamontowania kieszeni DIN radiotelefonu Motorola z doprowadzonym przewodem zasilającym 12 V 10 A oraz przewodem antenowym | Tak/Nie\*Tak/Nie\*Tak/Nie\*Tak/Nie\*Tak/Nie\* |
| **28** | **Malowanie** | --- |
| - | kabina kierowcy - kolor niebieski RAL 5010 lub RAL 5015 lub RAL 5019 **lub 5017** | Tak/Nie\***RAL …………..** |
| - | podwozie - kolor szary | Tak/Nie\* |
| **29** | **Wyposażenie dodatkowe** | --- |
| - | zestaw narzędzi | Tak/Nie\* |
| - | koło zapasowe | Tak/Nie\* |
| - | klin pod koła | Tak/Nie\* |
| - | wąż do pompowania kół 10 m | Tak/Nie\* |
| - | podnośnik samochodowy 12 t | Tak/Nie\* |
| - | gaśnica | Tak/Nie\* |
| - | trójkąt ostrzegawczy z lampą | Tak/Nie\* |
| - | apteczka | Tak/Nie\* |
| - | fabryczny komplet kluczy | Tak/Nie\* |
| - | zbiornik paliwa min. 120 l zamykany na kluczyk | Tak/Nie\*…………………………. |
| - | zbiornik AdBlue min. 25 l | Tak/Nie\*…………………………. |
| - | lampa ostrzegawcza na kabinie - belka | Tak/Nie\* |

**B. Parametry techniczne zabudowy: urządzenia bramowego**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego** | **Parametry oferowane****przez Wykonawcę** |
| **1** | **Marka/model** | …………………………. |
| **2** | **Rok produkcji**: 2021 lub 2022 | Tak/Nie\* |
| **3** | **Maksymalny udźwig urządzenia przy złożonych ramionach**: 8 000 kg | Tak/Nie\*…………………………. |
| **4** | **Maksymalny udźwig urządzenia przy rozłożonych ramionach**: 4 200 kg | Tak/Nie\*…………………………. |
| **5** | **Techniczna dopuszczalna masa całkowita**: max. 2 450 kg | Tak/Nie\*…………………………. |
| **6** | **Dwa haki blokujące** | Tak/Nie\* |
| **7** | **Ramiona regulowane** | Tak/Nie\* |
| **8** | **Hydraulicznie wysuwane ramiona** | Tak/Nie\* |
| **9** | **Zakres regulacji ramion:** do 1 200 mm | Tak/Nie\*…………………………. |
| **10** | **Rozdzielacz zamontowany na zewnątrz pojazdu** | Tak/Nie\* |
| **11** | **Filtr wysokociśnieniowy ze wskaźnikiem zanieczyszczenia** | Tak/Nie\* |
| **12** | **Zbiornik oleju hydraulicznego z filtrem powrotnym** | Tak/Nie\* |
| **13** | **Zawór odcinający przy zbiorniku oleju** | Tak/Nie\* |
| **14** | **Napełnienie układu olejem hydraulicznym** | Tak/Nie\* |
| **15** | **Maksymalne ciśnienie w układzie:** 280 MPa | Tak/Nie\*…………………………. |
| **16** | **Podpory urządzenia wysuwane pod kątem do tyłu zabezpieczone przed opadaniem zaworem zwrotnym** | Tak/Nie\* |
| **17** | **Czas załadunku kontenera:** do 50 sekund | Tak/Nie\*…………………………. |
| **18** | **Czas rozładunku kontenera:** do 60 sekund | Tak/Nie\*…………………………. |
| **19** | **Zawór regulujący równobieżność wysuwu ramion teleskopowych** | Tak/Nie\* |
| **20** | **Zestaw klinów stałych zabezpieczających kontener** | Tak/Nie\* |
| **21** | **Układ sterowania urządzeniem z zewnątrz z lewej strony pojazdu** | Tak/Nie\* |
| **22** | **Łańcuchy z regulowaną długością na ogniwach, skok co ogniwo** | Tak/Nie\* |
| **23** | **Zabezpieczenie zaczepów łańcuchów przed wyczepianiem się w czasie jazdy z zaczepu kontenera** | Tak/Nie\* |
| **24** | **Możliwość załadunku kontenera stojącego poniżej gruntu do 500 mm** | Tak/Nie\*…………………………. |
| **25** | **Przeznaczony do transportu kontenerów typu MULDA wg normy DIN 30720 i kontenerów typu KP5 ÷ KP10** | Tak/Nie\* |
| **26** | **Konstrukcja urządzenia piaskowana i gruntowana** | Tak/Nie\* |
| **27** | **Lakierowanie kolorem wg katalogu RAL - 5010** | Tak/Nie\* |
| **28** | **Oświetlenie robocze z tyłu zabudowy** | Tak/Nie\* |
| **29** | **Pojemnik na plandeki** | Tak/Nie\* |
| **30** | **Krata ochronna kabiny powyżej tylnego okna wraz z oświetleniem roboczym** | Tak/Nie\* |
| **31** | **Drabinka na stałe lub wysuwana umożliwiająca swobodne wejście na platformę zabudowy** | Tak/Nie\* |

**C. Wymaga dodatkowe**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego** | **Parametry oferowane****przez Wykonawcę** |
| **1** | Urządzenie bramowe pochodzi z produkcji seryjnej (nie dopuszcza się prototypu ani pierwszego urządzenia z serii) | Tak/Nie\* |
| **2** | Wykonawca wyraża zgodę na wykonanie przez Zamawiającego montażu systemu Xtrack do monitoringu pracy pojazdu. | Tak/Nie\* |
| **3** | Wykonawca udziela 24 miesięcznej gwarancji (liczone od daty bezusterkowego odbioru pojazdu, potwierdzone protokołem zdawczo-odbiorczym) na: | Tak/Nie\* |
| **-** | podwozie pojazdu (pełna gwarancja na układ napędowy i silnik) | Tak/Nie\*…………………………. |
| **-** | zabudowę: urządzenie bramowe | Tak/Nie\*…………………………. |
| **4** | Wykonawca zobowiązuje się zapewnić autoryzowany serwis gwarancyjny dla podwozia/zabudowy do 100 km od bazy technicznej Saniko lub reagujący zlokalizowany na terenie Polski, reagujący w ciągu 48 h (czas reakcji należy przyjąć przyjazd serwisu do podwozia pojazdu lub zabudowy: urządzenia bramowego) liczone od daty otrzymania pisemnego zgłoszenia awarii wysłanego na adres e-mail Wykonawcy. Jeżeli nastąpi konieczność dostarczenia pojazdu do serwisu powyżej 100 km od bazy technicznej Saniko Wykonawca zobowiązany jest zrobić to na własny koszt. | Tak/Nie\*nazwa i adres serwisu w okresie gwarancji dla:podwozia: ..……………..…………………………..…………………………..Ilość km od bazy technicznej Sanik…………. kmnadwozia: ..……………..…………………………..…………………………..Ilość km od bazy technicznej Sanik…………. km |
| **5** | Serwis pogwarancyjny podwozia i zabudowy winien znajdować się na terenie Polski | Tak/Nie\*nazwa i adres serwisu dla:podwozia: ..……………..…………………………..…………………………..nazwa i adres serwisu dla:zabudowy: .……………..…………………………..………………………….. |
| **6** | Wykonawca zapewnia w okresie gwarancji dwa przeglądy okresowe dla: | Tak/Nie\* |
| **-** | podwozia w autoryzowanym serwisie, wskazanym przez Wykonawcę w promieniu do 100 km od bazy technicznej Saniko, zlokalizowanej we Włocławku przy ul. Komunalnej 4. | Tak/Nie\*nazwa i adres serwisu:………...….……………..…………………………..………………………….. |
| **-** | urządzenia bramowego wykonane przez autoryzowany serwis na terenie bazy technicznej Saniko | Tak/Nie\* |
| **7** | Wykonawca gwarantuje, że w przypadku gdy termin naprawy gwarancyjnej pojazdu będącego przedmiotem zamówienia będzie dłuższy niż 14 dni roboczych, liczonych od momentu pisemnego zgłoszenia przez przedstawiciela Zamawiającego wady/awarii/usterki przedstawicielowi Wykonawcy, Wykonawca niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 2 dni roboczych, liczonych od upływu powyższego terminu, dostarczymy nieodpłatnie, sprawny technicznie pojazd zastępczy typu bramowiec, przeznaczony do obsługi kontenerów typu Mulda, wykonanych zgodnie z normą DIN 30720 i kontenerów KP5÷KP7, na czas naprawy pojazdu Zamawiającego. Przedmiotowy pojazd zastępczy dostarczymy do bazy technicznej PGK „Saniko” Sp. z o.o., zlokalizowanej przy ul. Komunalnej 4 we Włocławku | Tak/Nie\* |
| **8** | Wykonawca gwarantuje, że przedmiot zamówienia będzie wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych | Tak/Nie\* |
| **9** | Wykonawca gwarantuje, że pojazd kompletny po zabudowie będzie spełniać normy CE | Tak/Nie\* |
| **10** | Wykonawca zapewnia, że w dniu dostawy pojazdu, na bazie technicznej Saniko, przeszkoli nieodpłatnie wyznaczonych pracowników w zakresie użytkowania, obsługi, konserwacji i eksploatacji dostarczonego podwozia i zabudowy: urządzenia bramowego. | Tak/Nie\* |
| **11** | Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia na własny koszt do bazy technicznej Saniko zlokalizowanej przy ul. Komunalnej 4, we Włocławku | Tak/Nie\* |
| **12** | W dniu dostawy pojazdu bramowego Wykonawca przekaże Zamawiającemu n/w dokumenty: | --- |
| **-** | dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu | Tak/Nie\* |
| **-** | decyzję dopuszczającą system bramowy do eksploatacji wydaną przez Urząd Dozoru Technicznego | Tak/Nie\* |
| **-** | instrukcje obsługi i eksploatacji podwozia i zabudowy: urządzenia bramowego w języku polskim | Tak/Nie\* |
| **-** | katalog z kodami i komunikatami komputera pokładowego w języku polskim | Tak/Nie\* |
| **-** | katalog części zamiennych zabudowy: urządzenia bramowego (preferowany w języku polskim) | Tak/Nie\* |
| **-** | deklaracje zgodności (CE) w języku polskim | Tak/Nie\* |
| **-** | książka gwarancyjna podwozia pojazdu | Tak/Nie\* |
| **-** | książka gwarancyjna zabudowy: urządzenia bramowego | Tak/Nie\* |
| **-** | harmonogram niezbędnych przeglądów dotyczących podwozia pojazdu i zabudowy: urządzenia bramowego | Tak/Nie\* |

\* niepotrzebne skreślić

*Dokument winien być podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym*

*przez osobę/y uprawnioną/e do reprezentacji Wykonawcy*