**Załącznik nr 2 do SWZ**

**Wykaz parametrów technicznych oferowanego przez Wykonawcę fabrycznie nowego pojazdu ciężarowego typu śmieciarka bezpylna „Micro”**

**A. Parametry techniczne podwozia pojazdu**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego** | **Parametry oferowane****przez Wykonawcę** |
| **1** | **Marka/model podwozia**  | **……..……………………….** |
| **2** | **Podwozie dwuosiowe 4x2, tylna oś napędowa** | **TAK/NIE\*** |
| **3** | **Podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji**: 2022 | **TAK/NIE\*** |
| **4** | **Silnik** | --- |
|  | turbodoładowany, wysokoprężny, | **TAK/NIE\*** |
|  | moc min. 160 max 190 KM | **TAK/NIE\***…………………… |
|  | pojemność silnika min. 2500 l max 3000 l | **TAK/NIE\***…………………… |
|  | norma emisji spalin: Euro 6 | **TAK/NIE\*** |
|  | urządzenie do utrzymywania stałej prędkości obrotowej silnika (tempomat) | **TAK/NIE\*** |
|  | elektroniczny ogranicznik prędkości do 90 km/h | **TAK/NIE\*** |
|  | włącznik ograniczający prędkość pojazdu 30 km/h i blokowanie jazdy do tyłu przy włączonej przystawce | **TAK/NIE\*** |
| **6** | **Skrzynia biegów** | **---** |
|  | automatyczna, wyposażona w bieg pełzający, umożliwiający manewrowanie z małymi prędkościami | **TAK/NIE\*** |
|  | wyposażony w przystawkę odbioru mocy od skrzyni biegów | **TAK/NIE\*** |
|  | sygnał ostrzegawczy załączonego biegu wstecznego | **TAK/NIE\*** |
| **7** | **Ogumienie 17,5” w klasie „Premium”** | **TAK/NIE\*** |
| **8** | **Felgi stalowe** | **TAK/NIE\*** |
| **9** | **Układ hamulcowy** | **---** |
|  | układ hamulcowy 2-obwodowy | **TAK/NIE\*** |
|  | hamulce tarczowe na wszystkich osiach | **TAK/NIE\*** |
|  | system kontroli trakcji: ESP, ABS, ASR | **TAK/NIE\*** |
|  | autokorekcja luzu między klockiem a tarczą hamulcową | **TAK/NIE\*** |
|  | hamulec przystankowy | **TAK/NIE\*** |
| **10** | **Kabina** | **---** |
|  | kabina kierowcy trzyosobowa | **TAK/NIE\*** |
|  | wyposażona w klimatyzację fabryczną | **TAK/NIE\*** |
|  | fotel kierowcy z regulacją ustawienia | **TAK/NIE\*** |
|  | statyczny fotel pasażera | **TAK/NIE\*** |
|  | fotel pasażera maksymalnie cofnięty do tylnej ściany kabiny | **TAK/NIE\*** |
|  | regulowana kolumna kierownicy | **TAK/NIE\*** |
|  | pokrowce siedzeń | **TAK/NIE\*** |
|  | elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i pasażera | **TAK/NIE\*** |
|  | lusterka zewnętrzne podgrzewane i elektrycznie regulowane | **TAK/NIE\*** |
|  | radioodtwarzacz | **TAK/NIE\*** |
|  | tylna ściana kabiny bez okien | **TAK/NIE\*** |
|  | wskaźnik temperatury zewnętrznej | **TAK/NIE\*** |
|  | tachograf cyfrowy (po kalibracji- gotowy do pracy) | **TAK/NIE\*** |
|  | centralny zamek z pilotem | **TAK/NIE\*** |
|  | komplet dywaników podłogowych, gumowych | **TAK/NIE\*** |
| **11** | **Układ kierowniczy:** | **---** |
|  | lewostronny ze wspomaganiem do ruchu prawostronnego | **TAK/NIE\*** |
| **12** | **Malowanie:** | **---** |
|  | kabina – kolor biały | **TAK/NIE\*** |
|  | podwozie – kolor szary | **TAK/NIE\*** |
| **13** | **Wyposażenie:** | **---** |
|  | lampa ostrzegawcza na kabinie - długa(wykonanie napisu na lampie po stronie Zamawiającego) | **TAK/NIE\*** |
|  | boczne belki przeciwwjazdowe | **TAK/NIE\*** |
|  | zbiornik paliwa min. 100 l, stalowy z zamykanym korkiem wlewu | **TAK/NIE\*** |
|  | zbiornik AdBlue min. 10 l | **TAK/NIE\*** |
|  | układ wydechowy poziomy | **TAK/NIE\*** |
|  | osłona boczna podwozia | **TAK/NIE\*** |
|  | system obsługi i diagnozy pojazdu | **TAK/NIE\*** |
|  | oświetlenie pojazdu zgodne z przepisami ruchu drogowego, obowiązującymi dla danego typu pojazdu | **TAK/NIE\*** |
|  | komunikaty i wyświetlacz komputera pokładowego w języku polskim z funkcją bieżącej oceny stylu jazdy kierowcy | **TAK/NIE\*** |
|  | 2 fabryczne komplety kluczy do stacyjki | **TAK/NIE\*** |
|  | komplet narzędzi | **TAK/NIE\*** |
|  | koło zapasowe | **TAK/NIE\*** |
|  | podnośnik teleskopowy | **TAK/NIE\*** |
|  | 2 kliny pod koła | **TAK/NIE\*** |
|  | 2 gaśnice | **TAK/NIE\*** |
|  | trójkąt ostrzegawczy | **TAK/NIE\*** |
|  | apteczka | **TAK/NIE\*** |
|  | zamontowana w dachu pojazdu antena VHF 1/4 lambda typ Radmor 30833 lub równoważna (miejsce montażu anteny umożliwiającej jej konserwację bez demontażu podsufitki) | **TAK/NIE\*** |
|  | zamontowana kieszeń DIN typ Motorola FTN6083 przystosowana do montażu radiotelefonu | **TAK/NIE\*** |
|  | doprowadzenie zasilania 12V 10A do miejsca montażu kieszeni DIN | **TAK/NIE\*** |
|  | doprowadzenie przewodu antenowego do w/w kieszeni DIN | **TAK/NIE\*** |

**B. Parametry techniczne zabudowy pojazdu**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego** | **Parametry oferowane****przez Wykonawcę** |
|  | **Marka/model** | **………………………….** |
|  | Łączna pojemność komory ładunkowej 7,5-8 m3 | **TAK/NIE\***………………… |
|  | Zabudowa fabrycznie nowa, rok produkcji: 2022 | **TAK/NIE\*** |
|  | Zabudowa jednokomorowa z urządzeniem zasypowym tylnym przeznaczona do odbioru odpadów w pojemnikach: 60l, 110l., 120l., 240l., 1100l. zgodnie z normą EN840 | **TAK/NIE\*** |
|  | Ściany zabudowy wykonane z jednego arkusza blachy, owalne bez ożebrowania i bez przetłoczeń , widocznych na zewnątrz w górnej i dolnej części skrzyni wykonane ze stali o grubości min 3 mm | **TAK/NIE\*** |
|  | Objętość kosza zasypowego min. 1 m3 | **TAK/NIE\***………………… |
|  | Stopień zagęszczenia odpadów min 1:4 | **TAK/NIE\*** |
|  | Podłoga skrzyni ładunkowej płaska wykonana ze stali o podwyższonej ścieralności o grubości min 5 mm | **TAK/NIE\***………………… |
|  | Dno wanny zasypowej wykonane ze stali o podwyższonej ścieralności o grubości 4 mm | **TAK/NIE\*** |
|  | Dno wanny zasypowej dwupłaszczowe tworzące zintegrowany zbiornik na bioodcieki z zamontowanym zaworem spustowym | **TAK/NIE\*** |
|  | Podłoga zabudowy wykonana w sposób umożliwiający odpływ odcieków z zaworem spustowym z wężem na odcieki zamontowanym w przedniej jej części | **TAK/NIE\*** |
|  | Prowadnice płyty wypychającej umieszczone na ścianach zabudowy | **TAK/NIE\*** |
|  | Siłowniki hydrauliczne prasy zagęszczającej umieszczone wewnątrz odwłoka zamontowane tłoczyskami do góry zapewniające załadunek odpadów w każdej pozycji prasy zagęszczającej | **TAK/NIE\*** |
|  | Siłowniki podnoszenia i opuszania urządzenia załadowczego oraz siłowniki odwłoka umieszczone na zewnątrz zabudowy | **TAK/NIE\*** |
|  | Obsługa urządzania zasypowego w systemie elektrycznym za pomocą przycisków umieszczonych po obu stronach zabudowy | **TAK/NIE\*** |
|  | Dodatkowe sterowanie ręczne za pomocą dźwigni umieszczonej po prawej stronie odwłoka jako alternatywa dla ewentualnej awarii systemu elektrycznego | **TAK/NIE\*** |
|  | Możliwość pracy w trybie pojedynczym i automatycznym za pomocą przycisków | **TAK/NIE\*** |
|  | Kamera wsteczna z mikrofonem i monitor kolorowy LCD min 7” zamontowany w kabinie | **TAK/NIE\*** |
|  | Oświetlenie robocze LED z boku i z tyłu zabudowy (3 szt. z tyłu po 2 szt. na bokach) | **TAK/NIE\*** |
|  | Dwie lampy ostrzegawcze z przodu i z tyłu zabudowy | **TAK/NIE\*** |
|  | Oświetlenie wg. obowiązujących przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy wykonane w technologii LED | **TAK/NIE\*** |
|  | Automatyczna regulacja obrotów silnika | **TAK/NIE\*** |
|  | Układ centralnego smarowania zabudowy | **TAK/NIE\*** |
|  | Krawędź wanny zasypowej max 1400 mm. mierząc od podłoża | **TAK/NIE\*** |
|  | Ostrzegawcze pasy odblaskowe na zabudowie i kabinie | **TAK/NIE\*** |
|  | Zabudowa wykonana zgodnie z prawem Unijnym i posiadająca znak CE | **TAK/NIE\*** |
|  | Pompa hydrauliczna o stałym wydatku i przepływie min.40 l./min. zapewniająca odpowiednie ilości oleju w układzie hydraulicznym | **TAK/NIE\*** |
|  | Pulpit do obsługi zabudowy zamontowany w kabinie kierowcy, z funkcją załączania: zabudowy, podnoszenia odwłoka i przesuwania płyty wypychającej | **TAK/NIE\*** |
|  | Zabudowa gruntowana i lakierowana w kolorze niebieskim RAL 5010 | **TAK/NIE\*** |
|  | Prowadnice płyty wypychającej umieszczone na ścianach zabudowy | **TAK/NIE\*** |
|  | Płyta transportowa wewnątrz odwłoka osadzona na bezobsługowych ślizgach | **TAK/NIE\*** |
|  | Mechanizm zgniatania w trybie liniowo – płytowym | **TAK/NIE\*** |
|  | Siłowniki podnoszenia/opuszczania odwłoka oraz podnoszenia/opuszczania urządzenia załadowczego umieszczone na zewnątrz zabudowy | **TAK/NIE\*** |
|  | Skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi inspekcyjne na bocznej ścianie | **TAK/NIE\*** |
|  | Min. trzy wyłączniki bezpieczeństwa na zabudowie | **TAK/NIE\*** |
|  | Jeden rozdzielacz hydrauliczny umieszczony wewnątrz odwłoka do sterowania wszystkimi funkcjami zabudowy | **TAK/NIE\*** |
|  | Dwa stopnie dla ładowaczy uchylne | **TAK/NIE\*** |
|  | System centralnego smarowania | **TAK/NIE\*** |
|  | Instrukcja obsługi i katalog części w języku polskim | **TAK/NIE\*** |
|  | DMC kompletnego pojazdu max. 9000 kg | **TAK/NIE\***………………… |
|  | Ładowność pojazdu min. 2000 kg | **TAK/NIE\***………………… |

**C. Wymaga dodatkowe**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego** | **Parametry oferowane****przez Wykonawcę** |
|  | Wykonawca wyraża zgodę na wykonanie przez Zamawiającego montażu sytemu Xtrack lub równoważnego do monitoringu pracy pojazdu | **TAK/NIE\*** |
|  | Wykonawca udziel gwarancji na kompletny pojazd (podwozie – pełna gwarancja na układ napędowy i silnik i na zabudowę) będący przedmiotem niniejszego zamówienia na okres **24 m-ce bez limitu** **kilometrów** od daty podpisania bezusterkowego protokołu odbioru pojazdu | **TAK/NIE\*** |
|  | Wykonawca zobowiązany jest zapewnić w okresie gwarancji pojazdu tj. przez okres 24 m-cy przeglądy serwisowe (na podwozie i na zabudowę) | **TAK/NIE\*** |
|  | Wykonawca zobowiązany jest zapewnić autoryzowany serwis gwarancyjny i przeglądy gwarancyjne dla marki dostarczonego podwozia i zabudowy, zlokalizowany na terenie Polski, który będzie odbywał się w:- w siedzibie Zamawiającego, ul. Komunalna 4 we Włocławku, w przypadku serwisu zlokalizowanego w odległości powyżej 100 km (na podwozie lub na zabudowę) od siedziby Zamawiającego, w ciągu **48 h** od zgłoszenia Zamawiającego (za czas reakcji należy przyjąć przyjazd serwisu do pojazdu),- w serwisie Wykonawcy, w przypadku serwisu zlokalizowanego w odległości do 100 km (na podwozie lub na zabudowę) od siedziby Zamawiającego, w ciągu **48 h** od zgłoszenia Zamawiającego. Zamawiający sam dostarczy pojazd do serwisu Wykonawcy.Zgłoszenia będą dokonywane pisemnie, e-mailowo, faxem lub telefoniczne, po wcześniejszym uzgodnieniu terminu z Wykonawcą. Zgłoszenie telefoniczne wymaga niezwłocznego potwierdzenia w jednej z pozostałych form porozumiewania się. | **TAK/NIE\***nazwa i adres serwisu w okresie gwarancji dla:podwozia: ..……………..…………………………..…………………………..Ilość km od siedziby Zamawiającego…………. kmnadwozia: ..……………..…………………………..…………………………..Ilość km od siedziby Zamawiającego…………. km |
|  | Serwis pogwarancyjny podwozia i zabudowy winien znajdować się na terenie Polski | **TAK/NIE\*** |
|  | Wykonawca gwarantuje, że pojazd kompletny po zabudowie będzie spełniać normy CE | **TAK/NIE\*** |
|  | Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia na własny koszt do bazy technicznej Saniko zlokalizowanej przy ul. Komunalnej 4, we Włocławku | **TAK/NIE\*** |
|  | W dniu dostawy pojazdu Wykonawca przekaże Zamawiającemu n/w dokumenty pojazdu w szczególności:1. książkę serwisową i instrukcję bezpiecznej obsługi podwozia i zabudowy w języku polskim,
2. katalog części zamiennych w języku polskim,
3. deklaracje zgodności (CE) w języku polskim,
4. książki gwarancyjne dla: podwozia i zabudowy,
5. harmonogram niezbędnych przeglądów dotyczących podwozia i zabudowy,
6. samochód powinien posiadać niezbędne wyposażenie,
7. dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu.
 | **TAK/NIE\*****TAK/NIE\*****TAK/NIE\*****TAK/NIE\*****TAK/NIE\*****TAK/NIE\*****TAK/NIE\*** |
|  | Wykonawca zapewnia, że w dniu dostawy pojazdu, na bazie technicznej Saniko, przeszkoli nieodpłatnie wyznaczonych pracowników w zakresie obsługi pojazdu | **TAK/NIE\*** |

\* niepotrzebne skreślić

*Dokument winien być podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym*

*przez osobę/y uprawnioną/e do reprezentacji Wykonawcy*