

Wrocław, 17.10.2022 r.

Odpowiedzi na wnioski Wykonawców o wyjaśnienie treści SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenia zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego nr BZ.ZP.24/12/10/22 pod nazwą „Dostawa fabrycznie nowego pojazdu specjalistycznego typu śmieciarka bezpylna dwukomorowa dla PGK Saniko sp. z o.o.”

Zamawiający: **Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej „Saniko” sp. z o.o.**, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dn. 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710, 1812, 1933) udostępnia zakres wniosków o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz z wyjaśnieniami.

W przedmiotowym postępowaniu wpłynęły wnioski o następującej treści:

1. PYTANIE NR 1:

Pytanie do Załącznika nr 7 do SWZ, A. Parametry techniczne Podwozia:, Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego, pkt. 4.

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści trzecią oś skrętną odciążaną?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wskazuje, że wymagania techniczne dotyczące trzeciej osi zostały postawione w rozdz. III, pkt. 2 lit. A, lp. 3 i 7 SWZ. Z przytoczonych zapisów wynika, że trzecia oś ma być skrętna, podnoszona (lp. 3) oraz wleczona, kierowana hydraulicznie, podnoszona lub odciążana (lp. 7). Zgodnie z zapisami Zamawiający dopuszcza trzecią oś skrętną odciążaną. Jednocześnie Zamawiający doprecyzowuje zapisy :

- a) SWZ w rozdziale III, pkt. 2 lit. A lp. 3 z brzmienia:
„Podwozie trzyosiowe 6x2x4, druga oś napędowa, trzecia skrętna podnoszona”
na brzmienie:
„Podwozie trzyosiowe 6x2x4, druga oś napędowa, trzecia oś skrętna podnoszona lub odciążana”,
- b) załącznika nr 7 do SWZ, lit. A lp. 4 z brzmienia:
„Podwozie trzyosiowe 6x2x4, druga oś napędowa, trzecia skrętna podnoszona”
na brzmienie:
„Podwozie trzyosiowe 6x2x4, druga oś napędowa, trzecia oś skrętna podnoszona lub odciążana”.

2. PYTANIE NR 2:

Pytanie do Załącznika nr 7 do SWZ, B. Parametry techniczne zabudowy:, Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego, pkt. 6.

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści skrzynie ładunkową podzieloną przegrodą wzdłuż w proporcji 60/40?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany postanowień SWZ oraz załącznika nr 7 do SWZ w tej materii.

3. PYTANIE NR 3:

Pytanie do Załącznika nr 7 do SWZ, B. Parametry techniczne zabudowy:, Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego, pkt. 7. Czy Zamawiający dopuści pojazd z uszczelką na całej powierzchni styku pomiędzy odwołkiem a skrzynią ładunkową?

Włocławek, 17.10.2022 r.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wyraża zgodę na wniosek Wykonawcy, w związku z czym modyfikuje treść:

- a) SWZ w rozdz. III, pkt. 2, lit. B, lp. 6 z brzmienia:
 „Uszczelka na obwodzie styku pomiędzy odwłokiem, a skrzynią do $\frac{3}{4}$ jej wysokości”
 na brzmienie:
 „Uszczelka na obwodzie styku pomiędzy odwłokiem, a skrzynią, min. $\frac{3}{4}$ jej wysokości”,
- b) załącznika nr 7 do SWZ, lit. B, lp. 7 z brzmienia:
 „Uszczelka na obwodzie styku pomiędzy odwłokiem, a skrzynią do $\frac{3}{4}$ jej wysokości”
 na brzmienie:
 „Uszczelka na obwodzie styku pomiędzy odwłokiem, a skrzynią, min. $\frac{3}{4}$ jej wysokości”.

4. PYTANIE NR 4:

Pytanie do Załącznika nr 7 do SWZ, B. Parametry techniczne zabudowy:, Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego, pkt. 8.

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści czujniki zbliżeniowe/indukcyjne w odwłoku odpowiadające za płynną pracę prasy?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający dopuszcza powyższą możliwość i wskazuje, że nie określił w dokumentach zamówienia rodzaju zastosowanych czujników zbliżeniowych.

5. PYTANIE NR 5:

Pytanie do Załącznika nr 7 do SWZ, B. Parametry techniczne zabudowy: Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego, pkt. 11.

Pytanie: Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku gdy centralne smarowanie będzie obejmowało ręczne smarowanie wrzutnika wraz z otwieraczami/odbijaczami pojemników sprowadzone do 2 punktów smarnych na każdym z odwłoków?

ODPOWIEDŹ:

Tak, Zamawiający uzna warunek za spełniony, przy czym precyzuje, że centralne smarowanie ma dotyczyć zabudowy z wyłączeniem wrzutnika. Tym samym Zamawiający precyzuje treść:

- a) SWZ w rozdz. III, pkt. 2 lit. B lp. 10 z brzmienia:
 „centralne smarowanie”
 na brzmienie:
 „centralne smarowanie z wyłączeniem wrzutnika”,
- b) załącznika nr 7 do SWZ, lit. B, lp. 11 z brzmienia:
 „centralne smarowanie”
 na brzmienie:
 „centralne smarowanie z wyłączeniem wrzutnika”

6. PYTANIE NR 6:

Pytanie do Załącznika nr 7 do SWZ, B. Parametry techniczne zabudowy:, Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego, pkt. 30.

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści podłogę skrzyni ładunkowej wykonaną z blachy konstrukcyjnej S355 MC o grubości 6 mm?

Wrocław, 17.10.2022 r.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający dopuści podłogę skrzyni ładunkowej z blachy trudnościeralnej o grubości min. 4 mm. Tym samym Zamawiający zmienia treść:

- a) SWZ w rozdz. III, pkt. 2, lit. B, lp. 29 z brzmienia:
„podłoga skrzyni ładunkowej z blachy Hardox min. 4mm”
na brzmienie:
„podłoga skrzyni ładunkowej wykonana z blachy trudnościeralnej o min. grubości 4mm”,
- b) załącznika nr 7 do SWZ, lit. B, lp. 30 z brzmienia:
„podłoga skrzyni ładunkowej z blachy Hardox min. 4mm”
na brzmienie:
„podłoga skrzyni ładunkowej wykonana z blachy trudnościeralnej o min. grubości 4mm”.

7. PYTANIE NR 7:

Pytanie do Załącznika nr 7 do SWZ, B. Parametry techniczne zabudowy:, Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego, pkt. 31.

Pytanie: Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku gdy mocowanie na miotłę i łopatę będzie znajdować się na odwłoku?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający, w tym przypadku nie uzna warunku za spełniony.

8. PYTANIE NR 8:

Pytanie do Załącznika nr 7 do SWZ, B. Parametry techniczne zabudowy:, Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego, pkt. 35.

Pytanie: Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku gdy skrzynki na worki znajdować się będą po obu stronach odwłoka?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający, w tym przypadku nie uzna warunku za spełniony.

9. PYTANIE NR 9:

Pytanie do Załącznika nr 7 do SWZ, B. Parametry techniczne zabudowy:, Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego, pkt. 37.

Pytanie: Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku gdy będzie możliwość obsługi funkcji wyładunku poza kabiną pojazdu?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wskazał w dokumentach zamówienia (SWZ, rozdz. III pkt. 2 lit. B lp. 36 i zał. nr 7 do SWZ lit. B lp. 37), że poza kabiną pojazdu ma znajdować się wyłącznie system awaryjnego opróżniania zabudowy. Podstawowe opróżnianie zabudowy winno odbywać się z kabiny pojazdu bez konieczności wysiadania operatora.

10. PYTANIE NR 10:

Pytanie 1 do rozdz. III Opis przedmiotu zamówienia, sekcja C, pkt 4, SWZ

Wykonawca prosi, aby termin 48 godzin na reakcję serwisu liczony był w dni robocze.

Wskazanie, iż okres 48h dotyczy dni robocze pozwoli na rozpoznanie przez serwis niezbędnego zakresu i rodzaju działań, a następnie przystąpienie do usuwania awarii.

Włocławek, 17.10.2022 r.

Na rynku zamówień często ustalonymi terminami reakcji serwisowej są właśnie godziny liczone w dni robocze.

Nadto wskazać należy, iż termin 48h godzin na reakcję wady bez względu na to czy ma to nastąpić w dni robocze czy dni wolne od pracy nie uwzględnia regulacji przepisów prawa pracy oraz nie uwzględnia ograniczeń i zakazów ruchu pojazdów ciężarowych wynikających rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (Dz. U. nr 147, poz. 1040 ze zm.). Jeśli termin 48 godzin przypada na dzień, w którym, zgodnie z rozporządzeniem obowiązują zakazy lub ograniczenia poruszania się, Wykonawca z przyczyn od niego niezależnych nie będzie mógł transportować przedmiotu umowy.

Wykonawca prosi o dokonanie odpowiedniej modyfikacji w tym zakresie także w § 5 ust. 3 oraz § 6 ust. 2 Załącznika nr 2.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy, jednocześnie modyfikując treść:

a) SWZ w rozdz. III, pkt. 2, lit. C, lp. 4 z brzmienia:

„Wykonawca zobowiązany jest zapewnić autoryzowany – płatny na koszt Zamawiającego - serwis gwarancyjny podwozia i zabudowy, który będzie odbywał się w:

- w siedzibie Zamawiającego, ul. Komunalna 4 we Włocławku - w przypadku serwisu zlokalizowanego w odległości powyżej 100 km (na podwozie lub na zabudowę) od siedziby Zamawiającego, w ciągu **48 h** od zgłoszenia Zamawiającego (za czas reakcji należy przyjąć przyjazd serwisu do pojazdu) lub
- w serwisie Wykonawcy, w przypadku serwisu zlokalizowanego w odległości do 100 km (na podwozie lub na zabudowę) od siedziby Zamawiającego - w ciągu **48 h** od zgłoszenia Zamawiającego (przyjęcie pojazdu do serwisu będzie potwierdzone stosownym protokołem). Zamawiający sam dostarczy pojazd do serwisu Wykonawcy.

Zgłoszenia będą przekazywane pisemnie, e-mailowo, faxem lub telefonicznie, po wcześniejszym uzgodnieniu terminu z Wykonawcą. Zgłoszenie telefoniczne wymaga niezwłocznego potwierdzenia w jednej z pozostałych form porozumiewania się.”

na brzmienie:

„Wykonawca zobowiązany jest zapewnić autoryzowany – płatny na koszt Zamawiającego - serwis gwarancyjny podwozia i zabudowy, który będzie odbywał się w:

- w siedzibie Zamawiającego, ul. Komunalna 4 we Włocławku - w przypadku serwisu zlokalizowanego w odległości powyżej 100 km (na podwozie lub na zabudowę) od siedziby Zamawiającego, w ciągu **dwóch dni roboczych** od zgłoszenia Zamawiającego (za czas reakcji należy przyjąć przyjazd serwisu do pojazdu) lub
- w serwisie Wykonawcy, w przypadku serwisu zlokalizowanego w odległości do 100 km (na podwozie lub na zabudowę) od siedziby Zamawiającego - w ciągu **dwóch dni roboczych** od zgłoszenia Zamawiającego (przyjęcie pojazdu do serwisu będzie potwierdzone stosownym protokołem). Zamawiający sam dostarczy pojazd do serwisu Wykonawcy.

Zgłoszenia będą przekazywane pisemnie, e-mailowo, faxem lub telefonicznie, po wcześniejszym uzgodnieniu terminu z Wykonawcą. Zgłoszenie telefoniczne wymaga niezwłocznego potwierdzenia w jednej z pozostałych form porozumiewania się.”

b) załącznika nr 2 SWZ w § 5 ust. 3 z brzmienia:

„Nieprzekraczalny czas przybycia autoryzowanego serwisu wynosi do 48 godzin od momentu otrzymania pisemnego zgłoszenia wady/awarii/usterki (za czas reakcji należy przyjąć przyjazd serwisu do pojazdu)”

na brzmienie:

„Nieprzekraczalny czas przybycia autoryzowanego serwisu wynosi do 2 dni roboczych od momentu otrzymania pisemnego zgłoszenia wady/awarii/usterki (za czas reakcji należy przyjąć przyjazd serwisu do pojazdu)”

c) załącznika nr 2 SWZ w § 6 ust. 2 z brzmienia:

Wrocław, 17.10.2022 r.

„Przeglądy gwarancyjne pojazdu będą dokonywane w terminie do 48 godzin liczonych od momentu otrzymania zgłoszenia”

na brzmienie:

„Przeglądy gwarancyjne pojazdu będą dokonywane w terminie do 2 dni roboczych liczonych od momentu otrzymania zgłoszenia”.

11. PYTANIE NR 11:

Pytanie do Załącznika nr 7 do SWZ

Wykonawca zwraca się z uprzejmą prośbą o udostępnienie Załącznika nr 7 w wersji ujednoliconej, tj. uwzględniającej dokonane przez Zamawiającego modyfikacje w trybie śledzenia zmian.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający zaleca, aby Wykonawca w trybie przeglądania załącznika nr 7 do SWZ w sekcji „recenzja”, podsekcja „śledzenie” – wyłączył adiustację dokumentu. Plik został udostępniony w sposób prawidłowy lecz program, w którym Wykonawca otwiera dokument może automatycznie wskazywać nadzapisane zmiany. Zamawiający zapobiegawczo udostępnia załącznik nr 7 do SWZ w formacie .pdf, jako załącznik do niniejszych wyjaśnień.

12. PYTANIE NR 12:

Pytanie do § 2 ust. 6 pkt b) Załącznik nr 2 do SWZ

Wykonawca prosi o ustalenie, że pkt b) tj. obowiązek wymiany pojazdu na pojazd nieposiadający wad, dotyczy sytuacji, gdy pojazd dostarczony posiada wady nieusuwalne, do których niemożliwe będzie zastosowanie trybu przewidzianego w pkt a) tj. wyznaczenia terminu na usunięcie usterek.

ODPOWIEDŹ:

Obowiązkiem Wykonawcy zgodnie z § 2 ust. 6 lit. b) projektowanych postanowień umowy stanowiących załącznik nr 2 do SWZ będzie dostarczenie na żądanie Zamawiającego, wolnego od wad przedmiotu umowy w przypadku, gdy wady/awarie/usterki uniemożliwiąć będą użytkowanie pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem. Posiłkując się treścią powyższego wniosku o wyjaśnienie treści SWZ, Zamawiający potwierdza, że w przypadku wad nieusuwalnych, do których niemożliwe będzie zastosowanie trybu przewidzianego w § 2 ust. 6 lit. a) projektowanych postanowień umowy stanowiących załącznik nr 2 do SWZ – Wykonawca zobowiązany będzie do dostarczenia wolnego od wad przedmiotu umowy po raz drugi.

13. PYTANIE NR 13:

Pytanie do § 2 ust. 6 pkt d, Załącznik nr 2

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że kary umowne za zwłokę nie będą naliczane od dnia powiadomienia Zamawiającego o gotowości pojazdu do odbioru i żądania wyznaczenia nowego terminu odbioru.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że zgodnie z § 1 ust. 2 projektowanych postanowień umowy postępowania o udzielenie zamówienia na dostawę fabrycznie nowego pojazdu specjalistycznego typu śmieciarka bezpylna dwukomorowa dla PGK Saniko sp. z o.o., przedmiot umowy ma być „sprawny”. W przypadku dostarczenia pojazdu w terminie określonym w § 2 ust. 1 projektowanych postanowień umowy, który zawierał będzie wady/ awarie / usterki nadające się do usunięcia oraz w przypadku, kiedy usunięcie wad/ awarii / usterek nie przekroczy terminu określonego w § 2 ust. 1, Zamawiający nie naliczy kar umownych. W przypadku, gdy usunięcie wad / awarii / usterek przekroczy termin dostarczenia pojazdu określony w § 2 ust. 1 projektowanych postanowień umowy Zamawiający naliczy kary umowne do dnia zawiadomienia przez Wykonawcę o usuniętych wadach / awariach / usterekach i wyznaczy termin odbioru pojazdu. Jeśli wady/ awarie / usterki nie zostaną usunięte, ale pozostaną możliwe do usunięcia – Zamawiający doliczy każdy dzień zwłoki do czasu kolejnego przekazania

Włocławek, 17.10.2022 r.

przez Wykonawcę zawiadomienia o usunięciu wad/awarii / usterek, włącznie z okresem od poprzedniego zawiadomienia do dnia obioru pojazdu, w którym odmówiono jego przyjęcia.

14. PYTANIE NR 14:

Pytanie do § 7 ust. 2 pkt a, Załącznik nr 2

Wykonawca wnosi o obniżenie kary umownej do wartości 10% wynagrodzenia brutto, bowiem zastrzeżona przez Zamawiającego kara jest rażąco wygórowana i stanowi istotne ryzyko dla Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie zgadza się na zmniejszenie kar umownych i pozostawia zapisy w tej kwestii SWZ bez zmian.

15. PYTANIE NR 15:

Pytanie do § 7 ust. 2 pkt d oraz e, Załącznik nr 2

Wykonawca, powołując się na argumentację podniesioną w pytaniu nr 1 do Zamawiającego, prosi o ustalenie w pkt d) oraz w pkt e), że 24 godziny zwłoki, za które naliczana będzie kara umowna, liczone są w dni robocze.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający przychylił się do wniosku i zmienia tym samym treść:

- a) załącznika nr 2 do SWZ § 7 ust. 2 lit. d) z brzmienia:
„0,05% wartości brutto przedmiotu umowy, o której mowa w § 3 ust. 1 niniejszej umowy, za każde 24 godziny zwłoki w przybyciu serwisu, liczone od upływu terminu określonego w § 5 ust. 3 niniejszej umowy”,
na brzmienie:
„0,05% wartości brutto przedmiotu umowy, o której mowa w § 3 ust. 1 niniejszej umowy, za każdy dzień roboczy zwłoki w przybyciu serwisu, liczone od upływu terminu określonego w § 5 ust. 3 niniejszej umowy
- b) załącznika nr 2 do SWZ § 7 ust. 2 lit. e) z brzmienia:
„0,05% wartości brutto przedmiotu umowy, o której mowa w § 3 ust. 1 niniejszej umowy, za każde 24 godziny zwłoki w wykonaniu przeglądu pojazdu, liczone od terminu określonego w § 6 ust. 2 niniejszej umowy”
na brzmienie:
„0,05% wartości brutto przedmiotu umowy, o której mowa w § 3 ust. 1 niniejszej umowy, za każdy dzień roboczy zwłoki w wykonaniu przeglądu pojazdu, liczone od terminu określonego w § 6 ust. 2 niniejszej umowy”

16. PYTANIE NR 16:

Pytanie do § 7 ust. 5, Załącznik nr 2

Wykonawca wnosi by nałożenie kar zostało poprzedzone wezwaniem do zapłaty z wskazaniem przyczyny nałożenia kary oraz możliwością ustosunkowania się przez Wykonawcę do stanowiska Zamawiającego. Wprowadzenie z góry akceptacji potrącenia wprowadza dużą dysproporcję między prawami i obowiązkami Stron. Wykonawca wnosi, by potrącanie wierzytelności były wymagalne.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że przyczyny nałożenia kar umownych na Wykonawcę zostały określone w projektowanych postanowieniach umowy. Zamawiający w takim przypadku, uprzednio poinformuje Wykonawcę o fakcie. Nie przewiduje się zmian projektowanych postanowień umowy w tej materii.

Włocławek, 17.10.2022 r.

17. PYTANIE NR 17:

Pytanie do SWZ, termin dostawy

Pytanie: Czy Zamawiający może ujednoczyć maksymalny termin dostawy pojazdu? W rozdziale V SWZ wskazany jest maksymalny termin dostawy do 12 tygodni a w kryteriach oceny Zamawiający zamieścił uwagę o maksymalnym terminie dostawy przedmiotu zamówienia do 9 tygodni.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wskazuje, że maksymalny termin dostawy pojazdu wynosi 12 tygodni od dnia podpisania umowy i jest zgodny z rozdz. V SWZ przedmiotowego postępowania oraz kryteriami oceny ofert wskazanymi w rozdz. XXII, pkt. 2 ppkt. 2) SWZ. Jednocześnie Zamawiający ujednocza zapisy SWZ w rozdz. XXII, pkt. 2 ppkt. 2):

- a) zdanie 4 z brzmienia:
„W przypadku braku określenia przez Wykonawcę terminu dostawy pojazdu, Zamawiający przyjmie najdłuższy okres terminu dostawy, tj. do 9 tygodni”
na brzmienie:
„W przypadku braku określenia przez Wykonawcę terminu dostawy pojazdu, Zamawiający przyjmie najdłuższy okres terminu dostawy, tj. do 12 tygodni”,
- b) zdanie 5 z brzmienia:
„Maksymalny termin dostawy przedmiotu zamówienia wynosi do 9 tygodni licząc od dnia podpisania umowy”
na brzmienie:
„Maksymalny termin dostawy przedmiotu zamówienia wynosi do 12 tygodni licząc od dnia podpisania umowy”,
- c) zdanie 6 z brzmienia:
„Zaoferowanie przez Wykonawcę terminu dostawy przedmiotu zamówienia powyżej 9 tygodni, skutkować będzie odrzuceniem oferty na podstawie art. 226 ust. 1 pkt. 5) ustawy – Prawo zamówień publicznych”
na brzmienie:
„Zaoferowanie przez Wykonawcę terminu dostawy przedmiotu zamówienia powyżej 12 tygodni, skutkować będzie odrzuceniem oferty na podstawie art. 226 ust. 1 pkt. 5) ustawy – Prawo zamówień publicznych”.