**Załącznik Nr 7 do SWZ**

**WYKAZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH**

**pojazdu będącego przedmiotem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą:**

**„ Dostawa fabrycznie nowego pojazdu specjalistycznego typu śmieciarka jednokomorowa w formie leasingu dla PGK Saniko sp. z o.o. we Włocławku”**

1. **Parametry techniczne podwozia:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | **Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego** | **Parametry oferowane przez Wykonawcę** |
|  | Rok produkcji: 2022 | TAK/NIE\* |
|  | Podwozie przeznaczone pod zabudowę śmieciarki | TAK/NIE\* |
|  | Podwozie trzyosiowe 6x2x4, druga oś napędowa, trzecia skrętna podnoszona lub odciążana | TAK/NIE\* |
|  | Rozstaw osi pojazdu: min. 3900mm – max. 4100 mm | TAK/NIE\*podać:…………………. |
|  | Silnik: |  |
| - | turbodoładowany, wysokoprężny | TAK/NIE\* |
| - | moc: min. 310 kM | TAK/NIE\*podać:…………………. |
| - | pojemność silnika: min. 9 l – max. 11 l | TAK/NIE\*podać:…………………. |
| - | moment obrotowy: min. 1600 Nm | TAK/NIE\*podać:…………………. |
| - | norma emisji spalin: Euro 6 | TAK/NIE\* |
| - | urządzenie do utrzymywania stałej prędkości obrotowej silnika (tempomat), | TAK/NIE\* |
| - | elektroniczny ogranicznik prędkości do 89 km/h, | TAK/NIE\* |
| - | włącznik ograniczający prędkość pojazdu 30 km/h i blokowanie jazdy do tyłu przy włączonej przystawce | TAK/NIE\* |
|  | Skrzynia biegów: |  |
| - | min. 12-biegowa automatyczna lub zautomatyzowana, wyposażona w bieg pełzający, umożliwiający manewrowanie z małymi prędkościami  | TAK/NIE\* |
| - | wyposażona w przystawkę odbioru mocy „odsilnikową” | TAK/NIE\* |
| - | sygnał ostrzegawczy załączonego biegu wstecznego | TAK/NIE\* |
|  | Osie: |  |
| - | oś przednia o nośności min. 8,0 t. | TAK/NIE\*podać:…………………. |
| - | oś tylna - napędowa o nośności min. 11 t | TAK/NIE\*podać:…………………. |
| - | oś tylna – podnoszona o nośności min. 7 t. | TAK/NIE\*podać:…………………. |
| - | blokada mechanizmu różnicowego mostu napędowego | TAK/NIE\* |
| - | trzecia oś wleczona, kierowana hydraulicznie, podnoszona lub odciążana | TAK/NIE\* |
| -  | zawieszenie pneumatyczne tylnej osi 2 - miechowe | TAK/NIE\* |
| -  | dopuszczalny nacisk zgodnie z obowiązującymi przepisami | TAK/NIE\* |
| - | awaryjne podnoszenie lub odciążanie trzeciej osi w trudnym terenie | TAK/NIE\* |
|  | Ogumienie 315/80 R 22,5 w klasie „Premium” (tył szosowo-terenowe) | TAK/NIE\* |
|  | Felgi stalowe | TAK/NIE\* |
|  | Układ hamulcowy: |  |
| - | hamulec silnikowy | TAK/NIE\* |
| - | układ hamulcowy 2-obwodowy – hamulce pneumatyczne | TAK/NIE\* |
| - | hamulce tarczowe na wszystkich osiach | TAK/NIE\* |
| - | system przeciwblokujący ABS | TAK/NIE\* |
| - | autokorekcja luzu między klockiem a tarczą hamulcową | TAK/NIE\* |
| - | osuszacz sprężonego powietrza | TAK/NIE\* |
| - | hamulec przystankowy  | TAK/NIE\* |
|  | Kabina: |  |
| - | kabina kierowcy trzyosobowa (1+1+1) | TAK/NIE\* |
| - | długość kabiny min. 1350 mm, przestrzeń za fotelami kierowcy i pasażera min. 350 mm | TAK/NIE\*podać:…………………. |
| - | wyposażona w klimatyzację fabryczną | TAK/NIE\* |
| - | pneumatyczny fotel kierowcy z regulacją ustawienia | TAK/NIE\* |
| - | statyczne fotele pasażera | TAK/NIE\* |
| - | regulowana kolumna kierownicy | TAK/NIE\* |
| - | szyby atermiczne | TAK/NIE\* |
| - | elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i pasażera | TAK/NIE\* |
| - | lusterka zewnętrzne podgrzewane i elektrycznie regulowane | TAK/NIE\* |
| - | lusterko zewnętrzne z przodu kabiny kierowcy, podgrzewane | TAK/NIE\* |
| - | dodatkowe lusterka, tzw. rampowe | TAK/NIE\* |
| - | światła przeciwmgielne | TAK/NIE\* |
| - | radioodtwarzacz MP3/USB | TAK/NIE\* |
| - | tylna ściana kabiny bez okien | TAK/NIE\* |
| - | wskaźnik temperatury zewnętrznej | TAK/NIE\* |
| - | tachograf cyfrowy (po kalibracji – gotowy do pracy) | TAK/NIE\* |
| - | immobilizer z transponderem | TAK/NIE\* |
| - | komplet dywaników podłogowych, gumowych | TAK/NIE\* |
| - | pokrowce siedzeń | TAK/NIE\* |
|  | Układ kierowniczy: |  |
| - | kolumna kierownicza regulowana dwupłaszczyznowo | TAK/NIE\* |
| - | lewostronny ze wspomaganiem do ruchu prawostronnego | TAK/NIE\* |
|  | Malowanie: |  |
| - | kabina – kolor biały | TAK/NIE\* |
| - | podwozie – kolor szary | TAK/NIE\* |
|  | Wyposażenie: |  |
| - | **instalacja systemu nadzoru pracy pojazdu Xtrack Komunal** – urządzenia monitorujące muszą posiadać co najmniej poniższe funkcjonalności i być kompatybilne z działającym u Zamawiającego systemem XTrack:- trasy przejazdów (punkty zapisywane z dokładnością do 4m)- prędkość i kierunek jazdy - informacja o stanie pracy silnika pojazdu, czasów i miejsc postojów - monitorowanie sygnałów z dodatkowych urządzeń zainstalowanych na pojeździe/maszynie:* + - * włączanie i wyłączanie przystawki hydraulicznej,
			* otwarcie odwłoka,
			* uruchomienie zasypu

- monitorowanie poziomu paliwa w zbiorniku (zbiornikach) paliwa (z wykorzystaniem pływaka zainstalowanego fabrycznie w pojeździe, lub sieci CAN)- możliwość nieprzerwanej rejestracji danych eksploatacyjnych pojazdu w przypadku zaniku sygnału GPS - możliwość identyfikacji kierowców i pasażerów - możliwość współpracy z operatorem i kartami SIM Klienta- możliwość konfiguracji (przez Klienta) gęstości rejestracji danych zależnego od czasu oraz dystansu oddzielnie dla postojów i jazd - możliwość rejestracji definiowanych przez Klienta (dla każdego pojazdu oddzielnie) komunikatów które wysyłają kierowcy (minimum 10 komunikatów)- możliwość rozbudowy systemu o system wagowy z podziałem na komory oraz identyfikacji pojemników  | TAK/NIE\* |
| - | instalacja z przetwornicą 24V/12V-10A do podłączenia radiotelefonu i systemu GPS z wyprowadzoną anteną na dachu kabiny | TAK/NIE\* |
| - | **lampa ostrzegawcza na kabinie - długa** (wykonanie napisu na lampie po stronie Zamawiającego ) | TAK/NIE\* |
| - | boczne belki przeciwwjazdowe | TAK/NIE\* |
| - | zbiornik paliwa min. 200 l, stalowy lub aluminiowy z zamykanym korkiem wlewu  | TAK/NIE\*podać:…………………. |
| - | zbiornik płynu AdBlue o pojemności min.40 l z zamykanym korkiem wlewu  | TAK/NIE\*podać:…………………. |
| - | tłumik poziomy  | TAK/NIE\* |
| - | układ wydechowy poziomy  | TAK/NIE\* |
| - | osłona boczna podwozia  | TAK/NIE\* |
| - | system obsługi i diagnozy pojazdu  | TAK/NIE\* |
| - | akumulatory 2x12V/min. 180 Ah  | TAK/NIE\*podać:…………………. |
| - | układ elektryczny do zabudowy obcej | TAK/NIE\* |
| - | parametryzowany moduł elektroniczny do przystawki mocy do sieci CAN | TAK/NIE\* |
| - | oświetlenie pojazdu zgodne z przepisami ruchu drogowego, obowiązującymi dla danego typu pojazdu | TAK/NIE\* |
| - | komunikaty i wyświetlacz komputera pokładowego w języku polskim z funkcją bieżącej oceny stylu jazdy kierowcy | TAK/NIE\* |
| - | 2 fabryczne komplety kluczy do stacyjki | TAK/NIE\* |
| - | komplet narzędzi | TAK/NIE\* |
| - | koło zapasowe | TAK/NIE\* |
| - | podnośnik teleskopowy | TAK/NIE\* |
| - | 2 kliny pod koła | TAK/NIE\* |
| - | 2 gaśnice | TAK/NIE\* |
| - | trójkąt ostrzegawczy | TAK/NIE\* |
| - | apteczka | TAK/NIE\* |

1. **Parametry techniczne zabudowy:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | **Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego** | **Parametry oferowane przez Wykonawcę** |
| 1. | Zabudowa skrzyniowa o kształcie owalnym z urządzeniem zasypowym tylnym | TAK/NIE\* |
| 2. | Skrzynia ładunkowa o przekroju owalnym z podłogą i ścianami bocznymi o grubości min. 4 mm | TAK/NIE\* |
| 3. | Pojemność skrzyni ładunkowej min. 21 m³. | TAK/NIE\*podać:…………………. |
| 4. | Skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi kontrolne na bocznej ścianie. | TAK/NIE\* |
| 5. | Objętość kosza zasypowego min. 2,0 m³. | TAK/NIE\*podać:…………………. |
| 6. | Wanna zasypowa wykonana z blachy typu Hardox o gr. min. 10 mm, pozostałe elementy odwłoka z blachy o podwyższonej odporności na ścieranie o gr. min. 4 mm, dodatkowe wzmocnienie wewnątrz odwłoka z blachy trudnościeralnej min 4 mm (łącznie grubość ścian bocznych odwłoka w przestrzeni pracy prasy min 8 mm). | TAK/NIE\* |
| 7. | Mechanizm zgniatania liniowo – płytowy , czyli tzw. „szufladowy”. | TAK/NIE\* |
| 8. | Stopień zagęszczenia odpadów minimum 1 : 5 | TAK/NIE\* |
| 9. | Możliwość zmiany ciśnienia ( stopnia zagęszczenia ) w układzie hydraulicznym na mniejszą wartość (40 bar) - przełą­czenie w pulpicie w kabinie kierowcy na wariant: surowce wtórne | TAK/NIE\* |
| 10. | Wyrzutnik typu otwartego do pojemników typu MGB z normą PN-EN840 oraz do metalowych pojemników 110 l z przygotowaniem do anten RFID  | TAK/NIE\* |
| 11. | Uniwersalne urządzenie załadowcze dostosowane do współpracy z pojemnikami od 60 do 1100 litrów. | TAK/NIE\* |
| 12. | Dodatkowe wyposażenie zabudowy w osprzęt do opróżniania kontenerów typu KP 7 (zakrytych), będących w posiadaniu Zamawiającego bez konieczności zmian konstrukcji kontenerów, o parametrach: 1. pojemność - 7m3,
2. długość - 3400 mm ( +/- 20 mm),
3. szerokość - 1620 mm (+/- 20 mm),
4. wysokość - 1000 mm (+/- 10 mm).
 | TAK/NIE\* |
| 13. | Udźwig nominalny min. 3,0 tony (brutto) | TAK/NIE\*podać:…………………. |
| 14. | Podnoszenie kontenera przy pomocy uchwytów umieszczonych na ścianach bocznych kontenera | TAK/NIE\* |
| 15. | Sztywne blokowanie kontenera w pozycji podnoszenia i obrotu na górnych krawędziach kontenera | TAK/NIE\* |
| 16. | Automatyczne ustawienia dwóch prędkości podnoszenia zasypu: dla pojemników o pojemności do 240 l i powyżej | TAK/NIE\* |
| 17. | Czasy opróżniania pojemników:1. 110 l – max. 8 s.
2. 1100 l – max. 12 s.
3. KP 7 – max. 5 min.
 | TAK/NIE\* |
| 18. | Część tylna (odwłok) posiadająca automatyczne blokowanie i odblokowywanie | TAK/NIE\* |
| 19. | Dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka. | TAK/NIE\* |
| 20. | Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów.  | TAK/NIE\* |
| 21. | Króciec odpływowy w wannie załadowczej z kurkiem spustowym. | TAK/NIE\* |
| 22. | Kamera wraz z mikrofonem umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor i głośnik zainstalowane w kabinie kierowcy. | TAK/NIE\* |
| 23. | Dwa wyłączniki bezpieczeństwa. | TAK/NIE\* |
| 24. | Sterownik dla automatycznego lub półautomatycznego cyklu załadunku oraz cyklu pojedynczego. | TAK/NIE\* |
| 25. | Sterowanie ręczne. | TAK/NIE\* |
| 26. | Sterowanie dla wrzutnika pojemników znajdować się będzie po obu stronach odwłoka, a dla urządzenia do obsługi kontenerów „KP-7” dopuszcza się po jednej stronie | TAK/NIE\* |
| 27. | Sterowanie płytą wypychającą „wysuwanie i wsuwanie” odbywa się z pulpitu sterowniczego znajdującego się przy siedzeniu w kabinie kierowcy. | TAK/NIE\* |
| 28. | Układ centralnego smarowania (smar stały lub smar półpłynny). | TAK/NIE\* |
| 29. | Możliwość odczytu w urządzeniu rejestrującym liczby cykli pracy: prasy zagęszczającej, podnoszenia i opuszczania odwłoka oraz czasu pracy pompy hydraulicznej, przez osoby nadzorujące pracę obsługi. | TAK/NIE\* |
| 30. | Możliwość wykonania auto diagnozy sprawności układu elektrycznego przez urządzenie znajdujące się w kabinie kierowcy. | TAK/NIE\* |
| 31. | Włączanie pompy hydraulicznej zabudowy poprzez sprzęgło elektromagnetyczne. | TAK/NIE\* |
| 32. | Instalacja hydrauliczna powinna być zasilana przez pompę dwustrumieniową. | TAK/NIE\* |
| 33. | Zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana w barwach Zamawiającego RAL 5010.  | TAK/NIE\* |
| 34. | Oświetlenie według obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz dwa światła alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu i belka na kabinie pojazdu. | TAK/NIE\* |
| 35. | Reflektor roboczy z tyłu. | TAK/NIE\* |
| 36. | Pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku. | TAK/NIE\* |
| 37. | Błotniki kół tylnych.  | TAK/NIE\* |
| 38. | Zintegrowany tylny chlapacz umieszczony pod wanną załadunkową | TAK/NIE\* |
| 39. | Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami – automatyczna informacja w kabinie kierowcy o tym który stopień jest zajęty. | TAK/NIE\* |
| 40. | Sygnał dźwiękowy przy cofaniu się pojazdu. | TAK/NIE\* |
| 41. | Zabudowa musi posiadać znak CE, parametry dotyczące skrzyni ładunkowej i wanny załadowczej według EN 1501-1 z póz. zm. | TAK/NIE\* |
| 42. | Zbiornik na wodę do mycia rąk. | TAK/NIE\* |
| 43. | Krócieć odpływowy w wannie załadowczej z zaworem kulowym. | TAK/NIE\* |

1. **Pozostałe wymagania:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | **Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego** | **Parametry oferowane przez Wykonawcę** |
| 1. | Urządzenie bramowe musi pochodzić z produkcji seryjnej, nie dopuszcza się prototypu ani pierwszego urządzenia z serii. | TAK/NIE\* |
| 2. | Wykonawca składając ofertę w przedmiotowym postępowaniu wyraża zgodę na wykonanie przez Zamawiającego montażu systemu Xtrack lub równoważnego do monitoringu pracy pojazdu. | TAK/NIE\* |
| 3. | Wykonawca zobowiązany jest zapewnić udzielenie gwarancji na:* podwozie na okres 24 miesięcy (pełna gwarancja na układ napędowy i silnik),
* zabudowę: na okres 24 miesięcy,

liczone od daty bezusterkowego odbioru pojazdu, potwierdzone protokołem zdawczo-odbiorczym podpisanym przez przedstawicieli obu stron. | TAK/NIE\* |
| 4. | Wykonawca zobowiązany jest zapewnić w okresie gwarancji dla:* podwozia – co najmniej dwa płatne przeglądy okresowe w autoryzowanym serwisie wskazanym przez Wykonawcę, w promieniu do 100 km od bazy technicznej Zamawiającego, zlokalizowanej we Włocławku przy ul. Komunalnej 4,
* zabudowy – co najmniej dwa płatne przeglądy okresowe na terenie bazy technicznej Zamawiającego.
 | TAK/NIE\* |
| 5. | Wykonawca zobowiązany jest zapewnić autoryzowany, serwis gwarancyjny dla podwozia/zabudowy do 100 km od bazy technicznej Saniko lub reagujący w ciągu 48 h (czas reakcji należy przyjąć przyjazd serwisu do podwozia / do zabudowy: urządzenia bramowego) liczone od daty otrzymania pisemnego zgłoszenia awarii wysłanego e-mail. Jeżeli nastąpi konieczność dostarczenia pojazdu do serwisu powyżej 100 km od bazy technicznej Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest zrealizować tą dostawę na własny koszt. | TAK/NIE\* |
| 6. | Serwis pogwarancyjny pojazdu/zabudowy winien znajdować się na terenie Polski. | TAK/NIE\* |
| 7. | W przypadku wady/awarii/usterki pojazdu (podwozia/zabudowy) będącego przedmiotem zamówienia, których naprawa gwarancyjna będzie dłuższa niż 14 dni roboczych, liczonych od momentu zgłoszenia przez Zamawiającego wady/awarii/usterki Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie jednak nie później niż w terminie 2 dni roboczych, liczonych od upływu powyższego terminu, dostarczyć nieodpłatnie, sprawny technicznie pojazd zastępczy. Przedmiotowy pojazd zastępczy Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć do bazy technicznej PGK „Saniko” Sp. z o.o., zlokalizowanej przy ul. Komunalnej 4 we Włocławku. | TAK/NIE\* |
| 8. | Wykonawca gwarantuje, że przedmiot zamówienia jest wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych. | TAK/NIE\* |
| 9. | Pojazd kompletny po zabudowie winien spełniać normy CE. | TAK/NIE\* |
| 10. | Wykonawca zapewnia, że w dniu dostawy pojazdu do bazy technicznej Zamawiającego zlokalizowanej przy ul. Komunalnej 4 we Włocławku, przeszkoli nieodpłatnie wyznaczonych pracowników w zakresie użytkowania, obsługi, konserwacji i eksploatacji dostarczonego podwozia i zabudowy: urządzenia bramowego. | TAK/NIE\* |
| 11. | Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia na własny koszt do bazy technicznej Zamawiającego, zlokalizowanej we Włocławku przy ul. Komunalnej 4. | TAK/NIE\* |
| 12. | W dniu dostawy pojazdu Wykonawca przekaże Zamawiającemu n/w dokumenty:* dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
* decyzję dopuszczającą do eksploatacji wydaną przez Urząd Dozoru Technicznego, w przypadku kiedy jest ona wymagana,
* instrukcje obsługi i eksploatacji pojazdu i zabudowy w języku polskim,
* katalog z kodami i komunikatami komputera pokładowego w języku polskim,
* katalog części zamiennych zabudowy (preferowany w języku polskim),
* deklaracje zgodności (CE) w języku polskim,
* książka gwarancyjna podwozia,
* książka gwarancyjna zabudowy,

harmonogram niezbędnych przeglądów dotyczących podwozia i zabudowy | TAK/NIE\* |

\*Niepotrzebne skreślić

Wykonawca wypełni kol. 3 „Parametry oferowane przez Wykonawcę”, w celu oceny zgodności oferowanego pojazdu z pojazdem będącym przedmiotem zamówienia. Brak zgodności z wymaganiami technicznymi Zamawiającego lub brak wypełnienia którejkolwiek pozycji będzie skutkowało odrzuceniem oferty Wykonawcy na podstawie art. 226 ust. 1 pkt. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych.

 .........................................................................

Data i podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy[[1]](#footnote-1)

1. Dokument winien być podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym. [↑](#footnote-ref-1)