**Załącznik Nr 7 do SWZ**

**WYKAZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH**

**pojazdu będącego przedmiotem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą:**

**„ Dostawa fabrycznie nowego pojazdu specjalistycznego typu śmieciarka bezpylna dwukomorowa dla PGK Saniko sp. z o.o. we Włocławku”**

1. **Parametry techniczne podwozia:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | **Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego** | **Parametry oferowane przez Wykonawcę** |
|  | Marka/ model: | …………………….. |
|  | Rok produkcji: 2022 lub 2023 | TAK/NIE\* |
|  | Podwozie przeznaczone pod zabudowę śmieciarki | TAK/NIE\* |
|  | Podwozie trzyosiowe 6x2x4, druga oś napędowa, trzecia oś skrętna podnoszona lub odciążana | TAK/NIE\* |
|  | Rozstaw osi pojazdu: min. 4000 mm – max. 4200 mm | TAK/NIE\*podać:…………………. |
|  | Silnik: |  |
| - | turbodoładowany, wysokoprężny | TAK/NIE\* |
| - | moc: min. 320 kM | TAK/NIE\*podać:…………………. |
| - | pojemność silnika: min. 10 l | TAK/NIE\*podać:…………………. |
| - | moment obrotowy: min. 1600 Nm | TAK/NIE\*podać:…………………. |
| - | norma emisji spalin: Euro 6 | TAK/NIE\* |
| - | urządzenie do utrzymywania stałej prędkości obrotowej silnika (tempomat), | TAK/NIE\* |
| - | elektroniczny ogranicznik prędkości do 89 km/h, | TAK/NIE\* |
| - | włącznik ograniczający prędkość pojazdu 30 km/h i blokowanie jazdy do tyłu przy włączonej przystawce | TAK/NIE\* |
|  | Skrzynia biegów: |  |
| - | automatyczna lub zautomatyzowana bez pedału sprzęgła, wyposażona w bieg pełzający, umożliwiający manewrowanie z małymi prędkościami  | TAK/NIE\* |
| - | wyposażona w przystawkę odbioru mocy „odsilnikową” | TAK/NIE\* |
| - | sygnał ostrzegawczy załączonego biegu wstecznego | TAK/NIE\* |
|  | Osie: |  |
| - | oś przednia o nośności min. 8,0 t. | TAK/NIE\*podać:…………………. |
| - | oś tylna - napędowa o nośności min. 12 t | TAK/NIE\*podać:…………………. |
| - | blokada mechanizmu różnicowego mostu napędowego | TAK/NIE\* |
| - | trzecia oś wleczona, kierowana hydraulicznie, podnoszona lub odciążana | TAK/NIE\* |
| -  | zawieszenie pneumatyczne tylnej osi 2 - miechowe | TAK/NIE\* |
| -  | dopuszczalny nacisk zgodnie z obowiązującymi przepisami | TAK/NIE\* |
| - | awaryjne podnoszenie lub odciążanie trzeciej osi w trudnym terenie | TAK/NIE\* |
|  | Ogumienie 315/80 R 22,5 w klasie „Premium” (tył szosowo-terenowe) | TAK/NIE\* |
|  | Felgi stalowe | TAK/NIE\* |
|  | Układ hamulcowy: |  |
| - | hamulec silnikowy | TAK/NIE\* |
| - | układ hamulcowy 2-obwodowy – hamulce pneumatyczne | TAK/NIE\* |
| - | hamulce tarczowe na wszystkich osiach | TAK/NIE\* |
| - | system przeciwblokujący ABS | TAK/NIE\* |
| - | autokorekcja luzu między klockiem a tarczą hamulcową | TAK/NIE\* |
| - | elektroniczny hamulec przystankowy  | TAK/NIE\* |
|  | Kabina: |  |
| - | kabina kierowcy trzyosobowa (1+1+1) | TAK/NIE\* |
| - | długość kabiny min. 1350 mm, przestrzeń za fotelami kierowcy i pasażera min. 350 mm | TAK/NIE\*podać:…………………. |
| - | wyposażona w klimatyzację fabryczną | TAK/NIE\* |
| - | pneumatyczny fotel kierowcy z regulacją ustawienia | TAK/NIE\* |
| - | statyczne fotele pasażera | TAK/NIE\* |
| - | regulowana kolumna kierownicy | TAK/NIE\* |
| - | szyby atermiczne | TAK/NIE\* |
| - | elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i pasażera | TAK/NIE\* |
| - | lusterka zewnętrzne podgrzewane i elektrycznie regulowane | TAK/NIE\* |
| - | lusterko zewnętrzne z przodu kabiny kierowcy, podgrzewane | TAK/NIE\* |
| - | dodatkowe lusterka, tzw. rampowe | TAK/NIE\* |
| - | światła przeciwmgielne | TAK/NIE\* |
| - | radioodtwarzacz MP3/USB | TAK/NIE\* |
| - | tylna ściana kabiny bez okien | TAK/NIE\* |
| - | wskaźnik temperatury zewnętrznej | TAK/NIE\* |
| - | tachograf cyfrowy (po kalibracji – gotowy do pracy) | TAK/NIE\* |
| - | immobilizer z transponderem | TAK/NIE\* |
| - | komplet dywaników podłogowych, gumowych | TAK/NIE\* |
| - | pokrowce siedzeń | TAK/NIE\* |
|  | Układ kierowniczy: |  |
| - | kolumna kierownicza regulowana dwupłaszczyznowo | TAK/NIE\* |
| - | lewostronny ze wspomaganiem do ruchu prawostronnego | TAK/NIE\* |
|  | Malowanie: |  |
| - | kabina – kolor biały | TAK/NIE\* |
| - | podwozie – kolor szary | TAK/NIE\* |
|  | Wyposażenie: |  |
| - | instalacja z przetwornicą 24V/12V-10A do podłączenia radiotelefonu i systemu GPS wraz z wyprowadzoną anteną na dachu kabiny | TAK/NIE\* |
| - | lampa ostrzegawcza na kabinie - długa(wykonanie napisu na lampie po stronie Zamawiającego ) | TAK/NIE\* |
| - | boczne belki przeciwwjazdowe | TAK/NIE\* |
| - | zbiornik paliwa min. 270 l, stalowy lub aluminiowy z zamykanym korkiem wlewu  | TAK/NIE\*podać:…………………. |
| - | zbiornik płynu AdBlue o pojemności min.50 l z zamykanym korkiem wlewu  | TAK/NIE\*podać:…………………. |
| - | osłona boczna podwozia | TAK/NIE\* |
| - | system obsługi i diagnozy pojazdu | TAK/NIE\* |
| - | akumulatory 2x12 V/min. 200 Ah | TAK/NIE\* |
| - | układ elektryczny do zabudowy obcej | TAK/NIE\* |
| - | parametryzowany moduł elektroniczny do przystawki mocy do sieci CAN  | TAK/NIE\* |
| - | oświetlenie pojazdu zgodne z przepisami ruchu drogowego, obowiązującymi dla danego typu pojazdu | TAK/NIE\* |
| - | komunikaty i wyświetlacz komputera pokładowego w języku polskim z funkcją bieżącej oceny stylu jazdy kierowcy, | TAK/NIE\* |
| - | 2 fabryczne komplety kluczy do stacyjki | TAK/NIE\* |
| - | komplet narzędzi | TAK/NIE\* |
| - | koło zapasowe | TAK/NIE\* |
| - | podnośnik teleskopowy | TAK/NIE\* |
| - | 2 kliny pod koła | TAK/NIE\* |
| - | 2 gaśnice | TAK/NIE\* |
| - | trójkąt ostrzegawczy | TAK/NIE\* |
| - | apteczka | TAK/NIE\* |

1. **Parametry techniczne zabudowy:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | **Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego** | **Parametry oferowane przez Wykonawcę** |
| 1. | Marka/model: | ……………………... |
| 2. | Łączna pojemność komór min. 21 m3 max 23 m3. | TAK/NIE\***podać:****…………………** |
| 3. | Zabudowa dwukomorowa, pojemność komór: 13 - 15 m3 i 7-9 m3 | TAK/NIE\***podać:**1. **………….**
2. **………….**
 |
| 4. | Dwa oddzielne niezależne urządzenia zasypowe. | TAK/NIE\* |
| 5. | Dwa oddzielne, niezależnie pracujące odwłoki. | TAK/NIE\* |
| 6. | Korpus skrzyni ładunkowej podzielony przegrodą wzdłuż w proporcji. 70/30 |  TAK/NIE\* |
| 7. | Uszczelka na obwodzie styku pomiędzy odwłokiem, a skrzynią min. ¾ jej wysokości. | TAK/NIE\* |
| 8. | Czujniki zbliżeniowe w prasie zgniatającej. | TAK/NIE\* |
| 9. | Prowadnice płyty wypychającej umieszczone na bokach skrzyni ładunkowej. | TAK/NIE\* |
| 10. | Siłowniki z tłoczyskami skierowanymi do góry (w kierunku dachu).  | TAK/NIE\* |
| 11. | Centralne smarowanie z wyłączeniem wrzutnika. | TAK/NIE\* |
| 12. | System: kamera z monitorem kolorowym 7”. |  TAK/NIE\* |
| 13. | Spoiny ciągłe na ścianach bocznych odwłoka i skrzyni. | TAK/NIE\* |
| 14. | Panele sterujące dla prasy po obu stronach zabudowy. | TAK/NIE\* |
| 15. | Urządzenie z możliwością pracy w pojedynczym cyklu. | TAK/NIE\* |
| 16. | Urządzenie posiadające znak CE. | TAK/NIE\* |
| 17. | Światła zgodne z lokalnymi przepisami. | TAK/NIE\* |
| 18. | Zamontowane osłony boczne anty-rowerowe. | TAK/NIE\* |
| 19. | Światła robocze w i na zewnątrz odwłoka. | TAK/NIE\* |
| 20. | Dwa światła ostrzegawcze rotacyjne „koguty”. | TAK/NIE\* |
| 21. | Wrzutnik z grzebieniami/ramionami dla pojemników 120 - 1100 l na lewej stronie i dla pojemników 120 – 370 l na prawej stroje.. | TAK/NIE\* |
| 22. | Automatyczny uchwyt pojemników na obu wrzutnikach. | TAK/NIE\* |
| 23. | Obydwa wrzutniki obsługiwane z tej samej strony. | TAK/NIE\* |
| 24. | Wanny odwłoków wyposażone w zawory na odcieki. | TAK/NIE\* |
| 25. | Wanny odwłoków wykonane z blachy trudnościeralnej o grubości min. 8 mm. | TAK/NIE\* |
| 26. | Światła błyskowe zamontowane na odwłoku. | TAK/NIE\* |
| 27. |  Światło wsteczne LED na odwłoku. | TAK/NIE\* |
| 28. | Dodatkowe światło robocze LED montowane na ścianach odwłoka. | TAK/NIE\* |
| 29. | Osłona zabezpieczająca światło ostrzegawcze „kogut”. | TAK/NIE\* |
| 30. | Podłoga skrzyni ładunkowej wykonana z blachy trudnościeralnej min. 4 mm. | TAK/NIE\* |
| 31. | Zamocowanie na miotłę i łopatę na skrzyni lub na odwłoku | TAK/NIE\* |
| 32. | Drzwi inspekcyjne w ścianie bocznej skrzyni. | TAK/NIE\* |
| 33. | Stopki dla ładowaczy wraz czujnikami. | TAK/NIE\* |
| 34. | Zabudowa gruntowana i lakierowana w kolorze białym. | TAK/NIE\* |
| 35. | Skrzynka na worki montowana pod zabudową. | TAK/NIE\* |
| 36. | Przygotowanie pod montaż wagi dynamicznej na zasypach. | TAK/NIE\* |
| 37. | Zabudowa opróżniana z kabiny pojazdu. System awaryjnego opróżnienia zabudowy poza kabiną.  | TAK/NIE\* |

1. **Pozostałe wymagania:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | **Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego** | **Parametry oferowane przez Wykonawcę** |
| 1. | Wykonawca zobowiązany jest zapewnić udzielenie gwarancji na kompletny pojazd (podwozie, zabudowę) będący przedmiotem niniejszego zamówienia na okres **24 m-cy bez limitu kilometrów** od daty podpisania bezusterkowego protokołu odbioru pojazdu. | TAK/NIE\* |
| 2. | Wykonawca zobowiązany jest zapewnić w okresie gwarancji pojazdu tj. przez okres 24 m-cy przeglądy serwisowe (na podwozie i na zabudowę). |  TAK/NIE\* |
| 3. | Wykonawca winien wyrazić zgodę na wykonanie przez Zamawiającego montażu systemu Xtrack lub równoważnego do monitoringu pracy pojazdu i zabudowy. | TAK/NIE\* |
| 4. | Wykonawca zobowiązany jest zapewnić autoryzowany – płatny na koszt Zamawiającego - serwis gwarancyjny podwozia i zabudowy, który będzie odbywał się w:- w siedzibie Zamawiającego, ul. Komunalna 4 we Włocławku - w przypadku serwisu zlokalizowanego w odległości powyżej 100 km (na podwozie lub na zabudowę) od siedziby Zamawiającego, w ciągu dwóch dni roboczych od zgłoszenia Zamawiającego (za czas reakcji należy przyjąć przyjazd serwisu do pojazdu) lub;- w serwisie Wykonawcy, w przypadku serwisu zlokalizowanego w odległości do 100 km (na podwozie lub na zabudowę) od siedziby Zamawiającego – w ciągu dwóch dni roboczychod zgłoszenia Zamawiającego (przyjęcie pojazdu do serwisu będzie potwierdzone stosownym protokołem). Zamawiający sam dostarczy pojazd do serwisu Wykonawcy.Zgłoszenia będą przekazywane pisemnie, e-mailowo, faxem lub telefoniczne,po wcześniejszym uzgodnieniu terminu z Wykonawcą. Zgłoszenie telefoniczne wymaga niezwłocznego potwierdzenia w jednej z pozostałych form porozumiewania się. | TAK/NIE\* |
| 5. | **Podwozie i zabudowa fabrycznie nowa, wyprodukowana nie wcześniej niż w 2022 r.**  | TAK/NIE\* |
| 6. | Pojazd kompletny po zabudowie spełniające normy CE. | TAK/NIE\* |
| 7. | Wykonawca na własny koszt dostarczy pojazd będący przedmiotem zamówienia do siedziby Zamawiającego – zlokalizowanej przy ul. Komunalnej 4 we Włocławku. | TAK/NIE\* |
| 8. | W dniu dostawy pojazdu Wykonawca przekaże Zamawiającemu n/w dokumenty pojazdu w szczególności:1. książkę serwisową i instrukcję bezpiecznej obsługi podwozia i zabudowy w języku polskim,
2. katalog części zamiennych w języku polskim,
3. deklaracje zgodności (CE) w języku polskim,
4. książki gwarancyjne dla: podwozia i zabudowy,
5. harmonogram niezbędnych przeglądów dotyczących podwozia i zabudowy,
6. dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu.
 | TAK/NIE\* |
| 9. | Wykonawcy na potwierdzenie spełnienia wymaganych parametrów technicznych pojazdu, załączy do oferty formularz stanowiący załącznik SWZ dotyczący potwierdzenia zgodności z parametrami technicznymi oferowanego pojazdu typu śmieciarka z zabudową dwukomorową. Brak spełnienia wymaganych parametrów technicznych spowoduje odrzucenie oferty Wykonawcy. | TAK/NIE\* |
| 10. | Wykonawca zobowiązany będzie do przeszkolenia pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi pojazdu, w dniu jego dostawy, w siedzibie Zamawiającego. | TAK/NIE\* |

\*Niepotrzebne skreślić

Wykonawca wypełni kol. 3 „Parametry oferowane przez Wykonawcę”, w celu oceny zgodności oferowanego pojazdu z pojazdem będącym przedmiotem zamówienia. Brak zgodności z wymaganiami technicznymi Zamawiającego lub brak wypełnienia którejkolwiek pozycji będzie skutkowało odrzuceniem oferty Wykonawcy na podstawie art. 226 ust. 1 pkt. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych.

 .........................................................................

Data i podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy[[1]](#footnote-1)

1. Dokument winien być podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym. [↑](#footnote-ref-1)