Załącznik nr 7-1 do SWZ

**WYKAZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH**

**pojazdu stanowiącego część I ( śmieciarko-myjka jednokomorowa, o której mowa w rozdz. III pkt. 1 lit a) SWZ ) postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą:**

**„Dostawa fabrycznie nowych pojazdów dla Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Saniko sp. z o.o.”**

1. **Parametry techniczne podwozia:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego** | **Parametry oferowane przez Wykonawcę** |
| 1. | Marka, model: | ……………………. |
| 2. | Rok produkcji: 2023 | TAK/NIE\* |
| 3. | Podwozie przeznaczone pod zabudowę śmieciarki | TAK/NIE\* |
| 4. | Podwozie trzyosiowe 6 x 2 x 4, druga oś napędowa, trzecia skrętna lub odciążana | TAK/NIE\* |
| 5. | Silnik: |  |
| a) | moc minimum 300 KM | TAK/NIE\*  podać:  …………………… |
| b) | wysokoprężny, spełniający EURO 6 | TAK/NIE\* |
| c) | pojemność silnika: 9.0 - 11.0 l | TAK/NIE\*  podać:  …………………… |
| d) | urządzenie do utrzymywania stałej prędkości obrotowej silnika | TAK/NIE\* |
| e) | licznik godzin pracy silnika | TAK/NIE\* |
| f) | elektroniczny ogranicznik prędkości do 90 km/h | TAK/NIE\* |
| g) | włącznik ograniczający prędkość pojazdu 30km/h i blokowanie jazdy do tyłu przy włączonej przystawce | TAK/NIE\* |
| h) | dolna osłona chłodnicy | TAK/NIE\* |
| i) | ogranicznik prędkości biegu wstecznego do 10 km/h | TAK/NIE\* |
| 6. | Skrzynia biegów: |  |
| a) | automatyczna lub zautomatyzowana skrzynia biegów | TAK/NIE\* |
| b) | dźwiękowa sygnalizacja włączonego biegu wstecznego | TAK/NIE\* |
| c) | przystawka odbioru mocy spełniająca wymogi zabudowy | TAK/NIE\* |
| 7. | Oś przednia: |  |
| a) | o nośności min. 8 t | TAK/NIE\*  podać:  …………………… |
| b) | zawieszenie przednie resorowane dwupiórowe | TAK/NIE\* |
| c) | dopuszczalny nacisk – zgodny z obowiązującymi przepisami | TAK/NIE\* |
| d) | stabilizator osi | TAK/NIE\* |
| 8. | Oś tylna: |  |
| a) | o nośności min. 13 t | TAK/NIE\*  podać:  …………………. |
| b) | zawieszenie osi skrętnej i napędowej pneumatyczne | TAK/NIE\* |
| c) | możliwość regulacji wysokości nadwozia:  do góry min 180 mm, w dół 60 mm, w odstępstwie +/- 20 mm | TAK/NIE\*  podać:  do góry: …………..  w dół: ……………. |
| d) | dopuszczalny nacisk zgodnie z obowiązującymi przepisami | TAK/NIE\* |
| e) | stabilizator osi | TAK/NIE\* |
| f) | trzecia oś skrętna wleczona, kierowana hydraulicznie, podnoszona lub odciążana, | TAK/NIE\* |
| g) | blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu | TAK/NIE\* |
| 9. | Rozstaw osi max.: 4000 mm. | TAK/NIE\*  podać:  …………………. |
| 10. | Ogumienie 315/80 R 22,5. | TAK/NIE\* |
| 11. | Felgi stalowe lub aluminiowe. | TAK/NIE\* |
| 12. | Układ kierowniczy - lewostronny ze wspomaganiem dla ruchu prawostronnego. | TAK/NIE\* |
| 13. | Układ hamulcowy: |  |
| a) | dwuobwodowy z układem przeciwdziałającym blokowaniu się kół ABS | TAK/NIE\* |
| b) | hamulce tarczowe na wszystkich osiach | TAK/NIE\* |
| c) | automatyczna korekta luzu między klockiem a tarczą hamulcową | TAK/NIE\* |
| d) | osuszacz powietrza z podgrzewaczem | TAK/NIE\* |
| 14. | Rama - przystosowana do trudnych warunków drogowych. | TAK/NIE\* |
| 15. | Kabina: |  |
| a) | wyposażona w klimatyzację | TAK/NIE\* |
| b) | fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym z regulacją ustawienia | TAK/NIE\* |
| c) | ergonomiczne siedzenia dla min. dwóch pasażerów | TAK/NIE\* |
| d) | lusterka zewnętrzne podgrzewane | TAK/NIE\* |
| e) | kabina kierowcy wysoka, posiadająca 3 niezależne fotele (1+2) | TAK/NIE\* |
| f) | uchwyty do trzymania w kabinie | TAK/NIE\* |
| g) | radioodtwarzacz | TAK/NIE\* |
| h) | regulowana kolumna kierownicza | TAK/NIE\* |
| i) | dodatkowe lusterko do obserwacji krawężnika z prawej | TAK/NIE\* |
| j) | tylna ściana kabiny bez okien | TAK/NIE\* |
| k) | wskaźnik temperatury zewnętrznej | TAK/NIE\* |
| l) | tachograf cyfrowy | TAK/NIE\* |
| m) | pokrowce siedzeń | TAK/NIE\* |
| n) | dywaniki gumowe | TAK/NIE\* |
| 16. | Malowanie: |  |
| a) | kabina – kolor biały | TAK/NIE\* |
| b) | podwozie – kolor szary/czarny | TAK/NIE\* |
| 17. | Wyposażenie: |  |
| a) | **instalacja systemu nadzoru pracy pojazdu Xtrack**– urządzenia monitorujące musi być kompatybilne z działającym u Zamawiającego systemem XTrack, wraz z systemem monitoringu wizyjnego z 4 kamer, umiejscowionych na zabudowie winno posiadać co najmniej poniższe kompatybilne funkcjonalności:   * trasy przejazdów (punkty zapisywane z dokładnością do 4m), * prędkość i kierunek jazdy, * informacja o stanie pracy silnika pojazdu, * czasów i miejsc postojów, * monitorowanie sygnałów z dodatkowych urządzeń zainstalowanych na pojeździe/maszynie: * otwarcie odwłoka * uruchomienie zasypu, * monitorowanie poziomu paliwa w zbiorniku (zbiornikach) paliwa, * możliwość nieprzerwanej rejestracji danych eksploatacyjnych pojazdu w przypadku zaniku sygnału GPS, * możliwość współpracy z operatorem i kartami SIM Klienta, * możliwość konfiguracji (przez Klienta) gęstości rejestracji danych zależnego od czasu oraz dystansu oddzielnie dla postojów i jazd, * kamery o parametrach: * rozdzielczość: 1 920 x 1 080, * przetwornik obrazu: 1/2,8, * klasa szczelności IP62, * kompresacja wizji: H.265+ * automatyczna anonimizacja osób wykrytych na wybranych klatkach obrazu, * obraz z kamer powinien wizualizować obszar roboczy wokół pojazdu w odległości około 6 m: * przód pojazdu – droga, * bok lewy/prawy – pobocze drogi, * tyłu pojazdu – odwłok zabudowy * czas przechowywania informacji GPS min. 1 rok, * czas przechowywania nagrań wizyjnych min. 35 dni. | TAK/NIE\* |
| **b)** | **instalacja z przetwornicą 24V/12V-10A do podłączenia radiotelefonu i systemu GPS** | TAK/NIE\* |
| c) | **lampa ostrzegawcza na kabinie – długa (panel)** (wykonanie napisu na lampie po stronie Zamawiającego) | TAK/NIE\* |
| d) | koło zapasowe | TAK/NIE\* |
| e) | przednia belka przeciwwjazdowa | TAK/NIE\* |
| f) | boczne belki przeciwwjazdowe | TAK/NIE\* |
| g) | klin pod koła | TAK/NIE\* |
| h) | gaśnica , trójkąt ostrzegawczy, lampa ostrzegawcza , apteczka | TAK/NIE\* |
| i) | fabryczny komplet kluczy | TAK/NIE\* |
| j) | zestaw narzędzi | TAK/NIE\* |
| k) | podnośnik hydrauliczny | TAK/NIE\* |
| l) | immobilizer | TAK/NIE\* |
| m) | akumulator 2x12V | TAK/NIE\* |
| n) | aluminiowy zbiornik paliwa min. 270 l z zamykanym korkiem wlewu | TAK/NIE\* |
| o) | zbiornik AdBlue min 50 l | TAK/NIE\* |

1. **Parametry techniczne zabudowy:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego** | **Parametry oferowane przez Wykonawcę** |
| 1. | Marka, model: | ……………………. |
| 2. | Skrzynia ładunkowa wraz z odwłokiem i mechanizmem załadunkowym: |  |
|  | zabudowa skrzyniowa o przekroju prostokątnym z urządzeniem zasypowym tylnym oraz urządzeniem myjąco – dezynfekującym | TAK/NIE\* |
|  | skrzynia ładunkowa ożebrowana profilem stalowym, z podłogą płaską o gr. min. 4 mm. z blachy trudnościeralnej typu Hardox | TAK/NIE\*  podać:  …………………. |
|  | pojemność skrzyni ładunkowej – min. 17 m³ | TAK/NIE\*  podać:  …………………. |
|  | skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi kontrolne na bocznej ścianie | TAK/NIE\* |
|  | objętość kosza zasypowego min. 2 m³ | TAK/NIE\*  podać:  …………………. |
|  | wanna zasypowa wykonana z blachy typu Hardox o gr. min. 10 mm, pozostałe elementy odwłoka z blachy o podwyższonej odporności na ścieranie o gr. min. 5 mm | TAK/NIE\* |
|  | boki skrzyni ładunkowej pokryte blachą aluminiową tworzącą równą powierzchnię reklamową | TAK/NIE\* |
|  | mechanizm zgniatania liniowo – płytowy, czyli tzw. „szufladowy” | TAK/NIE\* |
|  | stopień zagęszczenia odpadów minimum 1 : 5 | TAK/NIE\* |
|  | możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym na mniejszą wartość (40 bar) – za pomocą wyboru trybu frakcji | TAK/NIE\* |
|  | wanienka na odcieki pomiędzy skrzynią ładunkową a odwłokiem | TAK/NIE\* |
|  | wyrzutnik przygotowany do montażu systemu wagowego i systemu identyfikacji pojemników | TAK/NIE\* |
|  | wysokość krawędzi wrzutnika po opuszczeniu burty max. 1300 mm | TAK/NIE\*  podać:  …………………. |
|  | czas opróżniania pojemników:   * 120 l - max. 8 sek, * 1100 l - max. 11 sek. | TAK/NIE\*  podać:  120 l - ……………  1 100 l - ………..... |
|  | sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka | TAK/NIE\* |
|  | część tylna (odwłok) posiadająca automatyczne blokowanie i odblokowywanie | TAK/NIE\* |
|  | dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka | TAK/NIE\* |
|  | układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów | TAK/NIE\* |
|  | kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor zainstalowane w kabinie kierowcy zintegrowany z panelem sterującym, | TAK/NIE\* |
|  | dwa wyłączniki bezpieczeństwa | TAK/NIE\* |
|  | sterownik dla automatycznego lub półautomatycznego cyklu załadunku oraz cyklu pojedynczego | TAK/NIE\* |
|  | sterowanie ręczne | TAK/NIE\* |
|  | sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka | TAK/NIE\* |
|  | sterowanie płytą wypychającą „wysuwanie i wsuwanie” odbywa się z pulpitu sterowniczego znajdującego się przy siedzeniu w kabinie kierowcy | TAK/NIE\* |
|  | układ centralnego smarowania (smar półpłynny), | TAK/NIE\* |
|  | możliwość odczytu w urządzeniu rejestrującym liczby cykli pracy: prasy zagęszczającej, podnoszenia i opuszczania odwłoka oraz czasu pracy pompy hydraulicznej, przez osoby nadzorujące pracę obsługi | TAK/NIE\* |
|  | możliwość wykonania auto diagnozy sprawności układu elektrycznego przez urządzenie znajdujące się w kabinie kierowcy | TAK/NIE\* |
|  | instalacja hydrauliczna powinna być zasilana przez pompę hydrauliczną | TAK/NIE\* |
|  | zabudowa musi odpowiadać posiadać znak CE, parametry dotyczące skrzyni ładunkowej i wanny załadowczej według EN 1501-1 | TAK/NIE\* |
| 3. | Urządzenie myjące z zabudową śmieciarki |  |
|  | mycie pojemników odbywać się będzie w systemie zamkniętym, po wcześniejszym opróżnieniu pojemnika i wprasowaniu odpadów do skrzyni ładunkowej śmieciarki | TAK/NIE\* |
|  | możliwość zastosowania środków chemicznych, dezynfekujących za pomocą pompki dozującej | TAK/NIE\* |
|  | urządzenie myjące winno składać się ze: |  |
|  | 1. zbiornika na wodę min. 1800 litrów | TAK/NIE\*  podać:  …………………. |
|  | 1. zbiornika na wodę brudną min. 1100 litrów | TAK/NIE\*  podać:  …………………. |
|  | 1. główne zbiorniki na wodę muszą znajdować się pod zabudową lub w skrzyni ładunkowej | TAK/NIE\* |
|  | 1. dwie rotacyjne głowice myjące zamontowane na pneumatycznie poruszanych ramionach o ciśnieniu roboczym min. 100 bar | TAK/NIE\*  podać:  …………………. |
|  | 1. lancy do zewnętrznego mycia wraz z zwijanym przewodem o długości min 8 m | TAK/NIE\*  podać:  …………………. |
|  | czas mycia: regulowany od 4 sek. | TAK/NIE\* |
|  | urządzenie winno zapewniać jednoczesne mycie dwóch pojemników typu: 60 l, 120 l, 240 l lub jednego pojemnika 1100 l | TAK/NIE\* |
|  | urządzenia myjące zasilane od pompy hydraulicznej śmieciarki | TAK/NIE\* |
|  | pompa wysokociśnieniowa o wydajności min.: 90 l/min | TAK/NIE\*  podać:  …………………. |
| 4. | Zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana w barwach Zamawiającego RAL 5010. | TAK/NIE\* |
| 5. | Oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, cofania, kierunkowskazy oraz dwa światła alarmowe „kogut” z przodu i z tyłu pojazdu | TAK/NIE\* |
| 6. | Uchwyt do mocowania miotły i łopaty | TAK/NIE\* |
| 7. | Reflektor roboczy z tyłu | TAK/NIE\* |
| 8. | Pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku | TAK/NIE\* |
| 9. | Błotniki kół tylnych | TAK/NIE\* |
| 10. | Zintegrowany tylny chlapacz umieszczony pod wanną załadunkową | TAK/NIE\* |
| 11. | Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami – automatyczna informacja w kabinie kierowcy o tym który stopień jest zajęty | TAK/NIE\* |

1. **Pozostałe wymagania:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego** | **Parametry oferowane przez Wykonawcę** |
| 1. | Wykonawca lub producent zobowiązany jest zapewnić udzielenie gwarancji na kompletny pojazd (podwozie, zabudowę) będące przedmiotem niniejszego zamówienia na okres **24 m-cy bez limitu** **kilometrów** od daty podpisania bezusterkowego protokołu odbioru pojazdu. |  |
| 2. | Wykonawca zobowiązany jest zapewnić na terenie Polski na koszt Wykonawcy - autoryzowany serwis gwarancyjny dla marki dostarczonego podwozia i nadwozia, przy czym serwis gwarancyjny odbywał się będzie:   1. w autoryzowanym serwisie wskazanym przez Wykonawcę, w promieniu 100 km od bazy technicznej Zamawiającego i/lub 2. w autoryzowanym serwisie wskazanym przez Wykonawcę oddalonym powyżej 100 km od bazy technicznej Zamawiającego. W tym przypadku Wykonawca będzie zobowiązany do pokrycia kosztów przejazdu z bazy technicznej Zamawiającego do serwisu i/lub 3. na terenie bazy technicznej Zamawiającego w przypadku autoryzowanego serwisu mobilnego. W tym przypadku Wykonawca będzie zobowiązany do pokrycia kosztów dojazdu serwisu do bazy technicznej Zamawiającego. |  |
| 3. | W przypadku, o którym mowa w pkt. 2 lit. a) i b) – serwis winien przyjąć pojazd w terminie do **2 dni roboczych** liczonych od momentu otrzymania pisemnego zgłoszenia, przekazanego za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej na adres e-mail wskazany w umowie i potwierdzenia otrzymania tego zgłoszenia lub przekazania informacji telefonicznej. |  |
| 4. | W przypadku, o którym mowa w pkt. 2 lit. c) – serwis winien reagować w ciągu **2 dni roboczych**, o przekazania zawiadomienia, o którym mowa w pkt. 3, przy czym za czas reakcji należy przyjąć przyjazd serwisu do pojazdu. |  |
| 5. | W okresie gwarancji pojazdu, Wykonawca zapewni na własny koszt w ciągu **2 dni roboczych** liczonych od momentu otrzymania zgłoszenia przeglądy gwarancyjne na podwozie oraz zabudowę pojazdu na zasadach określonych w pkt. 2, włączając w to koszty robocizny, koszty wymiany materiałów i płynów, koszty o których mowa i w przypadkach wskazanych w pkt. 2 lit. b) i c). |  |
| 6. | Podwozie i zabudowa fabrycznie nowa, wyprodukowana nie wcześniej niż w 2023 r. |  |
| 7. | Rejestracja pojazdu po stronie Zamawiającego. |  |
| 8. | Pojazd kompletny po zabudowie spełniający normy CE. |  |
| 9. | Wykonawca na własny koszt dostarczy pojazd będący przedmiotem zamówienia do siedziby Zamawiającego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej "Saniko" sp. z o.o. na ul. Komunalną 4 we Włocławku. |  |
| 10. | W dniu dostawy pojazdu Wykonawca przekaże Zamawiającemu n/w dokumenty pojazdu w szczególności:   1. książkę serwisową i instrukcję bezpiecznej obsługi podwozia i zabudowy w języku polskim, 2. katalog części zamiennych w języku polskim, 3. deklarację zgodności (CE) w języku polskim, 4. książki gwarancyjne dla podwozia i zabudowy, 5. harmonogram niezbędnych przeglądów dotyczących podwozia i zabudowy, 6. dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu. |  |
| 11. | Wykonawca zobowiązany będzie do przeszkolenia pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi pojazdu w dniu dostawy pojazdu do siedziby Zamawiającego. |  |

**\* Niepotrzebne skreślić, wykropkowane wypełnić**

W celu oceny zgodności oferowanego pojazdu z pojazdem będącym przedmiotem zamówienia Wykonawca wypełni kol. 3 „Parametry oferowane przez Wykonawcę”. Brak zgodności z wymaganiami technicznymi Zamawiającego będzie skutkowało odrzuceniem oferty Wykonawcy na podstawie art. 226 ust. 1 pkt. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych.

.........................................................................

Data i podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy[[1]](#footnote-1)

1. Dokument winien być podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym. [↑](#footnote-ref-1)