Załącznik nr 7-3 do SWZ

**WYKAZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH**

**pojazdu stanowiącego część III ( pojazd asenizacyjny, o którym mowa w rozdz. III pkt. 1 lit. c) SWZ ) postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą:**

**„Dostawa fabrycznie nowych pojazdów dla Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Saniko sp. z o.o.”**

1. **Parametry techniczne podwozia:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego** | **Parametry oferowane przez Wykonawcę** |
| 1. | Marka, model: | ……………………. |
| 2. | Rok produkcji: nie starszy niż 2023 | TAK/NIE\* |
| 3. | **Przystosowany do montażu zabudowy asenizacyjnej o pojemności** 14 – 15 m3 | TAK/NIE\*podać:…………………… |
| 4. | **Techniczna dopuszczalna masa całkowita**: min. 28 000 kg | TAK/NIE\*podać:…………………… |
| 5. | **Wersja podwozia:** szosowe | TAK/NIE\* |
| 6. | **Rozstaw osi (pomiędzy 1, a 2 osią)**: 3700 mm ÷ 4 300mm | TAK/NIE\*podać:…………………… |
| 7. | **Silnik i skrzynia biegów**: |  |
|  a) | moc: min. 420kM | TAK/NIE\*podać:…………………… |
|  b) | moment obrotowy: min. 2100Nm | TAK/NIE\*podać:…………………… |
|  c) | pojemność skokowa w przedziale od 12 000 cm3 do 13 000 cm3. | TAK/NIE\*podać:…………………… |
|  d) | rodzaj paliwa: olej napędowy | TAK/NIE\* |
|  e) | norma emisji spalin: Euro 6 | TAK/NIE\* |
|  f) | wlot zasysania powietrza na dachu kabiny lub pod maską z przodu | TAK/NIE\* |
|  g) | skrzynia biegów zautomatyzowana (min.12 biegowa) | TAK/NIE\* |
|  h) | sprzęgło: jednotarczowe lub dwutarczowe | TAK/NIE\* |
|  i) | fabryczna przystawka odbioru mocy (odsilnikowa lub od skrzyni biegów) dostosowana do zabudowy | TAK/NIE\* |
|  j) | osłona silnika dolna z blachy | TAK/NIE\* |
|  k) | siatka ochronna przeciw owadom, przed chłodnicą | TAK/NIE\* |
| **8.** | **Zawieszenie i hamulce:** |  |
|  | konfiguracja osi: 6x4 | TAK/NIE\* |
|  | I oś skrętna, II i III napędowa | TAK/NIE\* |
|  | prześwit min. 250 mm pod osią przednią oraz min. 250 mm pod osią tylną | TAK/NIE\* |
|  | blokada mechanizmu różnicowego osi tylnych | TAK/NIE\* |
|  | blokada międzyosiowego mechanizmu różnicowego | TAK/NIE\* |
|  | stabilizator osi przedniej  | TAK/NIE\* |
|  | nośność techniczna osi przedniej: min. 9 000 kg | TAK/NIE\*podać:…………………… |
|  | nośność techniczna osi tylnych: min. 21 000 kg (na zwolnicach) | TAK/NIE\*podać:…………………… |
|  | hamulce osi przedniej i tylnej: tarczowe  | TAK/NIE\* |
|  | układ hamulcowy z ABS , EBS | TAK/NIE\* |
|  | zbiornik sprężonego powietrza wraz z czujnikiem wilgoci dla układu  | TAK/NIE\* |
| **9.** | **Opony i felgi** |  |
|  | ogumienie – I oś 385/65 22,5, II i III oś 315 /80 22,5, wzmocnione i przystosowane do warunków eksploatacji pojazdu typu terenowego  | TAK/NIE\* |
|  | felgi stalowe | TAK/NIE\* |
|  | koło zapasowe | TAK/NIE\* |
|  | osłony nakrętek kół | TAK/NIE\* |
|  | plastikowe błotniki na II i III osi | TAK/NIE\* |
| **10.** | **Rama pojazdu, zderzak** |  |
|  | fabryczna przednia belka przeciw wjazdowa z aluminium | TAK/NIE\* |
|  | tylna belka przeciwwjazdowa | TAK/NIE\* |
|  | metalowy zderzak przedni z zaczepem holowniczym (dopuszcza się możliwość osłony z tworzywa) | TAK/NIE\* |
| **11.** | **Zbiornik paliwa i zbiornik AdBlue** |  |
|  | zbiornik paliwa aluminiowy, min. 290 l z zamykanym korkiem i zabezpieczony dodatkowo osłoną z blachy | TAK/NIE\*podać:…………………… |
|  | zbiornik AdBlue min. 60 l | TAK/NIE\*podać:…………………… |
| **12.** | **Podwozie wyposażone w moduł parametryzacji** | TAK/NIE\* |
| **13.** | **Podgrzewanie paliwa** | TAK/NIE\* |
| **14.** | **Wtrysk paliwa w technologii COMMON RAIL** | TAK/NIE\* |
| **15.** | **Układ kierowniczy:** |  |
|  | lewostronny ze wspomaganiem | TAK/NIE\* |
|  | regulowana kolumna kierownicy, min. w dwóch płaszczyznach | TAK/NIE\* |
| **16.** | **Układ elektryczny:** |  |
|  | dwa akumulatory min. 170 Ah | TAK/NIE\*podać:…………………… |
|  | alternator min. 100A | TAK/NIE\*podać:…………………… |
| **17.** | **Oświetlenie:** |  |
|  | oświetlenie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa ruchu drogowego | TAK/NIE\* |
|  | światła do jazdy dziennej LED | TAK/NIE\* |
|  | dodatkowe dwie lampy robocze typu LED dużej mocy z przodu pojazdu  | TAK/NIE\* |
|  | kratki metalowe ochronne na reflektorach i lampach | TAK/NIE\* |
| **18.** | **Kabina:** |  |
|  | kabina dwuosobowa, dzienna typu M (średnia, krótka dzienna) | TAK/NIE\* |
|  | komfortowe zawieszenie kabiny kierowcy | TAK/NIE\* |
|  | kolor: karminowy RAL 3002 | TAK/NIE\* |
|  | mechanizm przechylania kabiny | TAK/NIE\* |
|  | szyba przednia standardowa | TAK/NIE\* |
|  | elektrycznie sterowane szyby kierowcy i pasażera | TAK/NIE\* |
|  | okno z tyłu kabiny  | TAK/NIE\* |
|  | osłony luster | TAK/NIE\* |
|  | boczna roleta przeciwsłoneczna po stronie kierowcy | TAK/NIE\* |
|  | przednia osłona przeciwsłoneczna sterowana mechanicznie lub automatycznie | TAK/NIE\* |
|  | elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka główne po stronie kierowcy i pasażera | TAK/NIE\* |
|  | podgrzewane lusterka wsteczne | TAK/NIE\* |
|  | lusterko szerokokątne po stronie kierowcy i pasażera | TAK/NIE\* |
|  | lusterko krawężnikowe | TAK/NIE\* |
|  | lusterko przednie | TAK/NIE\* |
|  | lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane | TAK/NIE\* |
|  | fotel kierowcy amortyzowany | TAK/NIE\* |
|  | pokrowce foteli | TAK/NIE\* |
|  | tachograf cyfrowy - legalizacja tachografu po rejestracji | TAK/NIE\* |
|  | komputer pokładowy, obsługa w języku polskim | TAK/NIE\* |
|  | klimatyzacja | TAK/NIE\* |
|  | filtr powietrza w wersji budowlanej ze wstępnym filtrem (cyklonowy) | TAK/NIE\* |
|  | układ wydechu skierowany pionowo do góry | TAK/NIE\* |
|  | rozszerzona osłona termiczna tłumika  | TAK/NIE\* |
|  | zamontowana przetwornica napięcia stałego 24V/12V 10A | TAK/NIE\* |
|  | zamontowana w dachu antena typu 30830/1, VHF zakresu 136-174 MHz przystosowana do instalowania na dowolnych pojazdach mechanicznych, przeznaczona jest do współpracy z radiotelefonami przewoźnymi pracującymi w zakresie częstotliwości 136-174 MHz | TAK/NIE\* |
|  | przygotowany otwór do zamontowania uchwytu DIN radiotelefonu Motorola DM2600 z doprowadzonym przewodem zasilającym 12 V 10A oraz przewodem antenowym | TAK/NIE\* |
|  | lampa ostrzegawcza na kabinie - belka | TAK/NIE\* |
|  | sygnał akustyczny ostrzegający o cofaniu | TAK/NIE\* |
|  | kamera cofania z monitorem siedmiocalowym w kabinie pojazdu | TAK/NIE\* |
|  | radio ze złączem USB i głośnikami | TAK/NIE\* |
|  | centralny zamek | TAK/NIE\* |
|  | minimum 2 kluczyki z pilotem | TAK/NIE\* |
|  | dywaniki gumowe | TAK/NIE\* |
| **19.** | **Wyposażenie dodatkowe** |  |
|  | podnośnik samochodowy min. 12 000 kg | TAK/NIE\*podać:…………………… |
|  | gaśnica min. 2 kg | TAK/NIE\* |
|  | zestaw narzędzi | TAK/NIE\* |
|  | dwa kliny pod koła | TAK/NIE\* |
|  | wąż do pompowania kół z manometrem | TAK/NIE\* |
|  | trójkąt ostrzegawczy | TAK/NIE\* |
|  | apteczka | TAK/NIE\* |
|  | pistolet na sprężone powietrze z elastycznym przewodem | TAK/NIE\* |
|  | tablica rejestracyjna umieszczona na wzmocnionym elemencie utrudniającym jego zagubienie w czasie poruszania się po trudnym terenie | TAK/NIE\* |

1. **Dane techniczne zabudowy pojazdu - cysterna asenizacyjna z pompą próżniową:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego** | **Parametry oferowane przez Wykonawcę** |
| 1. | Marka, model: | ……………………. |
| 2. | Rok produkcji: nie starszy niż 2023 | TAK/NIE\* |
| 3. | Zbiornik cylindryczny o pojemności 14 – 15 m3 zamontowany do ramy pośredniej | TAK/NIE\*podać:…………………… |
| 4. | Zbiornik wykonany ze stali węglowej o grubości ścianek min. 6mm | TAK/NIE\* |
| 5. | Zbiornik wzmocniony zewnętrznymi stalowymi pierścieniami | TAK/NIE\* |
| 6. | Pływakowy wskaźnik poziomu wypełnienia zbiornika | TAK/NIE\* |
| 7. | Pompa próżniowa o wydajności min. 1300 m3 /h, max 1 600 m3  | TAK/NIE\*podać:…………………… |
| 8. | Zawór zwrotny zintegrowany z pompą próżniową umieszczony w układzie ssąco-tłoczącym | TAK/NIE\* |
| 9. | Zawór czterodrogowy  | TAK/NIE\* |
| 10. | Zawór bezpieczeństwa ciśnieniowy 0,5 bar | TAK/NIE\* |
| 11. | Minimum podwójne zabezpieczenie kompresora przed zalaniem | TAK/NIE\* |
| 12. | Pompa próżniowa napędzana przekładnią pasową ze sprzęgłem | TAK/NIE\* |
| 13. | Odolejacz z tłumikiem | TAK/NIE\* |
| 14. | Otwierana dennica – ryglowana śrubami, uszczelnienie gumowe | TAK/NIE\* |
| 15. | Zawias tylnej dennicy u góry lub boczny (od strony kierowcy) | TAK/NIE\* |
| 16. | Sterowanie po prawej stronie: licznik pracy kompresora, sterowanie zaworem transportowym, kompresor wł/wył | TAK/NIE\* |
| 17. | Boczne schowki na węże po obu stronach (wykonane z aluminium) | TAK/NIE\* |
| 18. | Króciec ssawno-spustowy umiejscowiony na tylnej dennicy, zakończony szybkozłączem strażackim | TAK/NIE\* |
| 19. | Lampa robocza LED montowana z tyłu i po bokach zabudowy | TAK/NIE\* |
| 20. | Lampa ostrzegawcza zamontowana na zabudowie | TAK/NIE\* |
| 21. | Węzeł sanitarny do mycia rąk | TAK/NIE\* |
| 22. | Skrzynka na narzędzia | TAK/NIE\* |
| 23. | Zawór transportowy | TAK/NIE\* |
| 24. | Powierzchnia zbiornika przygotowana poprzez obróbkę strumieniowo ścierną | TAK/NIE\* |
| 25. | Z zewnątrz zbiornik pomalowany farbą pokładową antykorozyjną oraz duga warstwa nawierzchniowa w kolorze RAL 6020, odporna na warunki zewnętrze, od wewnątrz zbiornik zabezpieczony farbą epoksydową  | TAK/NIE\* |
| 26. | 3 falochrony wewnątrz zbiornika z prześwitem w dolnej części, umożliwiające opróżnienie zbiornika  | TAK/NIE\* |
| 27. | Rynna zlewowa zabezpieczająca przed zabrudzeniem wykonana ze stali nierdzewnej, niemalowanej | TAK/NIE\* |
| 28. | Manowakuometr | TAK/NIE\* |
| 29. | Wąż ssawny o średnicy 110 mm i dł. 6 m (przynajmniej jeden zawierający kosz ssawny) | TAK/NIE\* |
| 30. | Wąż ssawny o średnicy 100 mm. i dł. 10 m.  | TAK/NIE\* |
| 31. | Dwa klucze do węży ze złączami strażackimi | TAK/NIE\* |

1. **Pozostałe wymagania:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego** | **Parametry oferowane przez Wykonawcę** |
| 1. | Pojazd przystosowany do pracy na podłożach utwardzonych, jak i nieutwardzonych. | TAK/NIE\* |
| 2. | Zabudowa asenizacyjna musi pochodzić z produkcji seryjnej, nie dopuszcza się prototypu, ani pierwszego urządzenia z serii. | TAK/NIE\* |
| 3. | pojazd spełniający wymogi pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami | TAK/NIE\* |
| 4. | pojazd musi spełniać wszystkie wymagania dla pojazdów asenizacyjnych, zgodnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 listopada 2002 r. | TAK/NIE\* |
| 5. | Wykonawca zobowiązany jest zapewnić udzielenie gwarancji na:1. podwozie na okres min. 24 miesięcy (pełna gwarancja), bez limitu kilometrów,
2. zabudowa asenizacyjna, min. 24 miesiące na zbiornik i powłokę lakierniczą oraz na min.12 miesięcy na pozostałe elementy zabudowy, liczone od daty bezusterkowego odbioru kompletnego pojazdu, potwierdzone protokołem zdawczo-odbiorczym podpisanym przez przedstawicieli obu stron.
 | TAK/NIE\* |
| 6. | Wykonawca zobowiązany jest zapewnić na własny koszt autoryzowany serwis gwarancyjny dla marki dostarczonego podwozia i zabudowy zlokalizowany na terenie Polski, reagujący w ciągu dwóch dni roboczych (czas reakcji należy przyjąć przyjazd serwisu do podwozia/ do zabudowy asenizacyjnej) liczone od daty otrzymania pisemnego zgłoszenia awarii, przekazanego za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej na adres e-mail wskazany w umowie i potwierdzenia otrzymania tego zgłoszenia lub przekazania informacji telefonicznej | TAK/NIE\* |
| 7. | Wykonawca zobowiązany jest zapewnić w okresie trwania gwarancji dla:1. podwozia - co najmniej jeden bezpłatny przegląd okresowy w autoryzowanym serwisie, wskazanym przez Wykonawcę w promieniu do 100 km od RZUOK w okresie trwania gwarancji,
2. zabudowy asenizacyjnej, co najmniej jeden bezpłatny przegląd okresowy w okresie trwania gwarancji.
 | TAK/NIE\* |
| 8. | W ramach przeglądów gwarancyjnych Wykonawca poniesie wszystkie koszty związane z ich wykonaniem, w szczególności: koszty wymiany/uzupełnienia materiałów, płynów, smarów. | TAK/NIE\* |
| 9. | Wykonawca gwarantuje, że przedmiot zamówienia jest wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych. | TAK/NIE\* |
| 10. | Pojazd kompletny po zabudowie winien spełniać normy CE. | TAK/NIE\* |
| 11. | Wykonawca zapewnia, że w dniu dostawy pojazdu, w RZUOK, przeszkoli nieodpłatnie wyznaczonych pracowników Zamawiającego w zakresie użytkowania, obsługi, konserwacji i eksploatacji dostarczonego podwozia i zabudowy: pojazdu asenizacyjnego. | TAK/NIE\* |
| 12. | Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia na własny koszt do RZUOK w Machnaczu, gm. Brześć Kujawski, Machnacz 41a. | TAK/NIE\* |
| 13. | W dniu dostawy pojazdu Wykonawca przekaże Zamawiającemu n/w dokumenty:1. dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu jako samochód ciężarowy,
2. instrukcje obsługi i eksploatacji podwozia oraz zabudowy w języku polskim,
3. katalog z kodami i komunikatami komputera pokładowego w języku polskim,
4. katalog części zamiennych zabudowy asenizacyjnej (w języku polskim),
5. deklaracje zgodności (CE) w języku polskim,
6. książka gwarancyjna podwozia,
7. książka gwarancyjna zabudowy: zabudowy asenizacyjnej,
8. harmonogram niezbędnych przeglądów dotyczących podwozia i zabudowy.
 | TAK/NIE\* |

**\* Niepotrzebne skreślić, wykropkowane wypełnić**

W celu oceny zgodności oferowanego pojazdu z pojazdem będącym przedmiotem zamówienia Wykonawca wypełni kol. 3 „Parametry oferowane przez Wykonawcę”. Brak zgodności z wymaganiami technicznymi Zamawiającego będzie skutkowało odrzuceniem oferty Wykonawcy na podstawie art. 226 ust. 1 pkt. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych.

 .........................................................................

Data i podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy[[1]](#footnote-1)

1. Dokument winien być podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym. [↑](#footnote-ref-1)